



中国民用航空局
Civil Aviation Administration of China


飞行标准监察员手册
Flight Standards Inspector's Handbook

第二卷
Volume 2

运行监察员手册
Operational Inspector's Handbook

第三分卷
驾驶员和飞行机械员资质管理

本手册由中国民用航空局飞行标准司司长批准。

批准人（签字）：

颁发日期：2025 年 11 月 17 日

飞行标准司发布
Issued by Flight Standards Department

目 录

第 1 章 说明和修订 1

 第 1.1 分章 飞行标准司司长声明 1

 第 1.2 分章 修订和批准记录 2

第 2 章 驾驶员执照颁发和管理 3

 第 2.1 分章 总则 3

 2.1.1 适用范围 3

 2.1.2 制定依据 3

 2.1.2.1 法律法规 3

 2.1.2.2 国务院文件 4

 2.1.2.3 民航规章 4

 2.1.2.4 民航局文件 5

 2.1.2.5 飞行标准司文件 6

 2.1.2.6 国际民航组织文件 7

 2.1.2.7 其他文件 7

 2.1.3 变更说明 8

 2.1.3.1 下放地区局 8

 2.1.3.2 取消地面教员执照 8

 2.1.3.3 委托地区局 8

 2.1.3.4 委托体育总局航管中心 8

 2.1.3.5 废止 8

 第 2.2 分章 执照颁发管理机构和职责 9

 2.2.1 概述 9

 2.2.1.1 国际民航组织一般要求 9

 2.2.1.2 国务院及民航局一般要求 9

 2.2.2 组织机构与职能职责 10

 2.2.2.1 组织机构 10

 2.2.2.2 主要职能 10

 2.2.2.3 岗位设置 10

 2.2.2.4 岗位职责 11

 2.2.2.5 法律责任 16

 2.2.3 培训要求 17

 2.2.3.1 培训大纲 17

 2.2.3.2 培训周期 17

 2.2.3.3 培训计划 17

 2.2.3.4 培训质量管理 18

 2.2.3.5 培训豁免 18

 2.2.3.6 其他人员培训 18

 2.2.3.7 培训记录保存 19

 第 2.3 分章 训练大纲管理 19

 2.3.1 概述 19

 2.3.2 质量保证和安全管理要求 20

 2.3.3 批准的训练大纲 20

 2.3.3.1 概述 20

 2.3.3.2 多人制机组驾驶员执照 20

 2.3.4 经批准的训练机构 20

 2.3.4.1 概述 20

 2.3.4.2 批准国外经批准的训练机构及其训练大纲 20

 2.3.5 飞行模拟训练装置(FSTDs)与其他模拟训练装置 21

2.3.6 训练监督	21
第 2.4 分章 理论考试管理	22
2.4.1 基本原则	22
2.4.2 理论考试大纲	22
2.4.3 理论考试的设计与开发	23
2.4.3.1 设计理念	23
2.4.3.2 设计与开发	27
2.4.3.3 试题的管理	27
2.4.3.4 专家组的管理	28
2.4.4 理论考试的管理与实施	33
2.4.5 理论考试的监督	34
第 2.5 分章 语言考试管理	37
2.5.1 基本原则	37
2.5.2 语言考试大纲	37
2.5.3 语言考试的设计与开发	38
2.5.3.1 设计理念	38
2.5.3.2 设计与开发	38
2.5.3.3 试题的管理	39
2.5.3.4 专家组的管理	39
2.5.3.5 面试员和评分员的管理	45
2.5.4 语言考试的管理与实施	45
2.5.5 语言考试的监督	47
2.5.6 语言考试的持续质量监控	49
第 2.6 分章 实践考试管理	52
2.6.1 基本原则	52
2.6.2 实践考试标准	52
2.6.3 实践考试的设计	52
2.6.4 实践考试的管理与实施	53
2.6.5 考试员资格管理	54
2.6.6 实践考试的监督	54
第 2.7 分章 执照颁发一般程序	54
2.7.1 概述	54
2.7.1.1 执照颁发系统	54
2.7.1.2 颁发流程分类	55
2.7.2 线下受理及审批一般程序	55
2.7.2.1 受理	55
2.7.2.2 审核	57
2.7.2.3 送达	58
2.7.2.4 特殊情况的线下受理和审批	58
2.7.3 线上受理及审批一般程序	58
2.7.3.1 受理程序	58
2.7.3.2 审批及颁发	59
2.7.4 特殊申请审批要求	60
2.7.4.1 军转民执照转换申请流程	60
2.7.4.2 境外驾驶员执照确认	62
2.7.4.3 认可函颁发	64
2.7.4.4 境外驾驶员执照转换	67
2.7.4.5 中国执照确认	70
2.7.5 执照申请审批具体要求	71
2.7.5.1 身份证明	71

2.7.5.2 照片要求	71
2.7.5.3 执照编号	72
2.7.5.4 档案编号	73
2.7.5.5 飞行经历记录本	73
2.7.5.6 训练证明	74
2.7.5.7 年龄限制	77
2.7.5.8 体检合格证	78
2.7.6 执照申请表	78
2.7.6.1 一般要求	78
2.7.6.2 执照分类	78
2.7.6.3 执照和等级申请表一览表	79
2.7.6.4 其他申请表	80
2.7.6.5 申请流程	80
2.7.7 执照格式规范	81
2.7.7.1 依据	81
2.7.7.2 格式规范	81
2.7.7.3 执照各项填写说明	81
2.7.7.4 语言等级签注	82
2.7.8 电子执照	83
2.7.9 执照管理系统数据流	83
2.7.9.1 熟练检查数据流程	83
2.7.9.2 121 和 141 整体课程驾驶员实践考试数据流程	83
2.7.9.3 其他驾驶员实践考试数据流程	84
2.7.11 考试收费	84
2.7.11.1 收费依据	84
2.7.11.2 收费程序	84
2.7.11.3 管理职责	84
2.7.12 执照注册单位	85
2.7.12.1 一般说明	85
2.7.12.2 注册表	85
第 2.8 分章 执照颁发特定程序	85
2.8.1 学生驾驶员执照申请的颁发程序	85
2.8.1.1 一般说明	85
2.8.1.2 运动学生	86
2.8.1.3 CCAR-141 部驾驶员学校整体课程的注册学生	87
2.8.1.4 CCAR-141 部驾驶员学校 “D3 整体课程”以外课程的注册学生	88
2.8.2 运动驾驶员执照申请的颁发程序	89
2.8.2.1 初级飞机陆地等级	89
2.8.2.2 初级飞机水上等级	92
2.8.2.3 自转旋翼机等级	96
2.8.2.4 滑翔机等级	98
2.8.2.5 自由气球等级	100
2.8.2.6 小型飞艇等级	102
2.8.3 私用驾驶员执照申请的颁发程序	105
2.8.3.1 私用驾驶员执照分类	105
2.8.3.2 私用驾驶员执照申请表	105
2.8.3.3 录入注意事项	105
2.8.3.4 申请受理程序	106
2.8.3.5 私用驾驶员执照申请颁发流程工作单	108
2.8.4 商用驾驶员执照申请的颁发程序	108

2.8.4.1 商用驾驶员执照分类	108
2.8.4.2 商用驾驶员执照申请表	108
2.8.4.3 商用驾驶员执照录入注意事项	109
2.8.4.4 申请受理程序	109
2.8.4.5 商用驾驶员执照申请颁发流程工作单	111
2.8.5 多人制机组执照申请的颁发程序	111
2.8.5.1 一般说明	111
2.8.5.2 多人制机组驾驶员执照申请表	112
2.8.5.3 多人制机组驾驶员执照录入注意事项	112
2.8.5.4 申请受理程序	113
2.8.5.5 后续工作	115
2.8.5.6 多人制机组驾驶员执照申请颁发流程工作单	116
2.8.6 航线运输驾驶员执照申请的颁发程序	116
2.8.6.1 航线运输驾驶员执照分类	116
2.8.6.2 航线运输驾驶员执照申请表	116
2.8.6.3 航线运输驾驶员执照录入注意事项	116
2.8.6.4 申请受理程序	118
2.8.6.5 航线运输驾驶员执照申请颁发流程工作单	120
2.8.7 仪表等级申请的颁发程序	120
2.8.7.1 仪表等级分类	120
2.8.7.2 仪表等级申请表	120
2.8.7.3 仪表等级申请程序	120
2.8.7.4 仪表等级申请颁发流程工作单	122
2.8.8 型别等级申请的颁发程序	122
2.8.8.1 航空器型别等级	122
2.8.8.2 航空器型别等级申请表	123
2.8.8.3 申请程序	123
2.8.8.4 飞行经历记录本签注规范	124
2.8.8.5 型别等级申请颁发流程工作单	125
2.8.9 飞行教员等级申请的颁发程序	125
2.8.9.1 飞行教员等级分类	125
2.8.9.2 民用航空器驾驶员执照申请表	126
2.8.9.3 驾驶员执照 XII 栏录入注意事项	126
2.8.9.4 申请受理程序	128
2.8.9.5 飞行教员等级颁发流程工作单	130
2.8.10 撤销执照限制	131
2.8.10.1 撤销执照限制分类	131
2.8.10.2 取消运动驾驶员执照限制	132
2.8.10.3 取消私用或商用驾驶员执照“禁止夜间飞行”限制	135
2.8.10.4 取消商用驾驶员执照“禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客”限制	138
2.8.10.5 取消 MPL “仅限于多人制机组运行”限制	139
2.8.10.6 撤销 ATPL 执照相关限制	140
2.8.11 其他申请办理程序	140
2.8.11.1 申请执照更新	140
2.8.11.2 过期后重新申请	142
2.8.11.3 申请补发执照	144
2.8.11.4 申请变更姓名、执照编号	145
2.8.11.5 申请自愿放弃执照	146
2.8.11.6 申请转换国籍	147

第 2.9 分章 规章和规范性文件的制修	148
2.9.1 概述	148
2.9.2 职责分工	148
2.9.3 制修程序	148
2.9.4 国家级信函一般程序	148
2.9.5 ICAO 标准和建议措施差异确定及通报	149
2.9.5.1 ICAO 标准和建议措施差异确定	149
2.9.5.2 差异确定涉及范围	150
2.9.5.3 差异分类和描述	150
2.9.5.4 ICAO 标准和建议措施差异通报	151
2.9.5.5 ICAO 标准和建议措施差异管理规定	151
第 2.10 分章 档案管理	152
2.10.1 一般要求	152
2.10.2 系统要求	154
2.10.3 档案管理建设	155
2.10.4 档案保密要求	156
2.10.5 档案封存要求	156
2.10.6 特殊要求	157
2.10.7 责任追究	157
第 2.11 分章 申诉及行政复议	157
2.11.1 适用范围	157
2.11.2 形式	157
2.11.3 申诉方法和程序	157
2.11.3.1 问询	157
2.11.3.2 申诉	158
2.11.3.3 行政复议	159
第 2.12 分章 行政处罚	160
2.12.1 一般说明	160
2.12.2 行政处罚流程	160
第 3 章 飞行机械员执照颁发和管理	161
第 3.1 分章 一般要求	161
3.1.1 定义	161
3.1.2 依据	161
3.1.3 机构职责	162
3.1.4 执照相关说明	163
3.1.4.1 身份证明	163
3.1.4.2 执照编号	163
3.1.4.3 档案编号	163
3.1.4.4 飞行经历记录填写	164
3.1.4.5 军转民	164
3.1.4.6 实践考试的一般要求	164
3.1.4.7 执照申请表	165
3.1.4.8 飞行机械员执照申请流程图	165
3.1.4.9 飞行机械员执照格式规范	166
3.1.4.10 飞行机械员认可函格式规范	166
3.1.4.11 执照补发申请	168
3.1.4.12 执照姓名或号码变更	168
3.1.4.13 考试收费	168
3.1.4.14 技术检查	168
3.1.4.15 档案管理	169

第 3.2 分章 飞行机械员执照申请颁发程序	170
3.2.1 一般说明	170
3.2.2 第 1 阶段	170
3.2.3 第 2 阶段	171
3.2.4 第 3 阶段	171
3.2.5 第 4 阶段	172
3.2.6 飞行机械员执照申请颁发流程工作单	172
第 3.3 分章 飞行机械员执照更新申请	172
第 3.4 分章 飞行机械员执照过期后再次申请	173
第 3.5 分章 飞行机械员认可函申请颁发程序	173
3.5.1 一般说明	173
3.5.2 执照确认	173
3.5.3 受理	173
3.5.4 审核和颁发	174
3.5.5 评价报告	175
第 4 章 飞行检查委任代表管理	176
第 4.1 分章总则	176
4.1.1 适用条件	176
4.1.2 文件依据	176
4.1.3 考试员专业项目	176
4.1.4 考试员授权形式	176
第 4.2 分章 管理部门职能	176
4.2.1 地区管理局职能	176
4.2.2 体育总局管理职能	177
4.2.3 民航局管理职能	177
第 4.3 分章 任职条件	177
4.3.1 基本条件	177
4.3.2 驾驶考试员最低条件	178
4.3.3 飞行机械考试员最低条件	182
4.3.4 仪表时间说明	182
4.3.5 偏离条件	182
第 4.4 分章 委任程序	182
4.4.1 推荐	182
4.4.2 自荐	184
4.4.3 连续委任	184
4.4.4 推荐审查和评估	185
4.4.5 自荐审查和评估	186
4.4.6 批准与颁证	186
第 4.5 分章 权限和职责	187
4.5.1 基本权限和职责	187
4.5.2 驾驶考试员其他权限	187
4.5.3 作出鉴定结论	188
4.5.4 报告工作情况	189
4.5.5 服从任务指派	189
第 4.6 分章 培训与考核	189
4.6.1 初始培训和定期复训	189
4.6.2 培训的豁免	189
4.6.3 巩固培训	189
4.6.4 专项培训	190
4.6.5 培训记录	190

第 4.7 分章 监督和管理	190
4.7.1 民航局职责	190
4.7.2 地区管理局职责	190
4.7.3 体育总局职责	190
4.7.4 对口联系制度	190
4.7.5 核实工作记录和评审工作报告	191
4.7.6 监察要求	191
4.7.7 监察方式	192
4.7.8 监察计划	192
4.7.9 绩效评分	192
4.7.10 绩效管理	192
4.7.11 任务指派	192
4.7.12 交叉抽查	194
4.7.13 会同考试	194
4.7.14 最低工作量	194
4.7.15 连带责任	194
第 4.8 分章 任期	194
4.8.1 委任的期限	194
4.8.2 任期的终止	195
4.8.3 资格的暂停	196
第 4.9 分章 不公正履职的处置	196
4.9.1 事件报告	196
4.9.2 事件调查	197
4.9.3 处置结果	197
第 4.10 分章 对申诉的处置	197
4.10.1 提出申诉	197
4.10.2 审核和处置	197
4.10.3 特殊情况的处置	198
附录 A 人员执照颁发和管理组织机构图	199
附录 B 各类运行审定工作单和审定指南	200
附录 C 各类运行监察工作单和监察指南	296
附录 D 飞行检查委任代表管理附件	297
附录 E 驾驶员执照颁发相关人员培训大纲	353
附录 F 驾驶员执照颁发相关人员培训需求和培训计划	464

第 1 章 说明和修订

第 1.1 分章 飞行标准司司长声明

声明

本手册作为飞行标准监察员手册的第二卷第三分卷，是民航局飞行标准管理体系依据中国民用航空规章，对航空器驾驶员和飞行机械员资质实施管理的工作程序手册，目的是规范相关的行政许可及监管工作。

各级飞行标准职能部门应当严格遵守本手册要求的工作程序，并结合飞行标准监察系统（FSOP）或者等效系统实施相关的行政许可及监管工作，履行飞行安全管理职责，促进民航业高质量发展，确保航空运行平稳可控。

特别说明的是，本手册未规定的审批和监管事项，各级飞行标准职能部门不得擅自增加行政相对人的义务，或者减损行政相对人的权利。如确有必要管理的事项，应当事先向飞行标准司提出意见或者建议，并在飞行标准司按程序建立法规依据和工作程序后再行实施。

签署人：刘晨曦

签署日期：2025 年 11 月 17 日

第 1.2 分章 修订和批准记录

本手册由中国民用航空局飞行标准司司长批准。

更新日期	主要修订内容	批准人
2024 年 3 月 1 日	初次颁发	韩光祖
2024 年 4 月 24 日	第一次修订：第 4 章及附录 B，第 13 章及附录 C-11	韩光祖
2025 年 11 月 17 日	第二次修订：拆分原《运行监察员手册》，将航空器驾驶员和飞行机械员资质管理标准和程序整合为《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷。修订内容主要包括第 2 章、第 3 章、第 4 章及附录。	刘晨曦

第2章 驾驶员执照颁发和管理

第2.1分章 总则

2.1.1 适用范围

本手册对按中国民用航空规章《民用航空器驾驶员合格审定规则》(CCAR-61 部)颁发民用航空器驾驶员执照和管理提供标准的工作程序。本手册适用于以下人员：

(1)中国民用航空局飞行标准司和各地区管理局飞行标准职能部门(以下简称地区管理局)从事民用航空器驾驶员执照、等级、认可函和批准信的申请受理、审查、批准以及管理工作的所有监察员。

(2)国家体育总局航空无线电模型运动管理中心(以下简称体育总局航管中心)从事运动类航空器执照和等级的申请受理、初始审核及管理工作的授权人员。

(3)中国民航科学技术研究院运行技术研究所(以下简称航科院)从事驾驶员执照申请材料录入、境外驾驶员执照确认和档案管理、编写驾驶员年度报告、无人机运行数据统计等的授权人员。

(4)中国民用航空器信息中心从事驾驶员执照颁发、理论考试、语言等级测试、委任代表管理、CCAR-141 部驾驶员学校管理等系统开发和维护以及管理人员。

(5)中国民航管理干部学院(以下简称民航干院)从事飞行检查委任代表培训、记录保存等授权人员。

(6)中国民航飞行员协会从事协助台湾飞行员参与中国运行相关工作的授权人员。

(7)各运行单位和训练机构从事驾驶员执照管理的人员。

本手册不适用于民用无人机驾驶航空器操控员执照的颁发和管理。相关内容参考《飞行标准监察员手册》第七卷。

注：地区管理局可根据具体管理需要细化本程序，但不得增设或者变相增设行政许可条件。

2.1.2 制定依据

2.1.2.1 法律法规

- (1)《中华人民共和国民用航空法》
- (2)《中华人民共和国飞行基本规则》
- (3)《中华人民共和国个人信息保护法》

2.1.2.2 国务院文件

(1) 行政审批

- A. 《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》(国务院令412号)
- B. 《国务院关于取消和下放一批行政审批项目的决定》(国发〔2014〕5号)
- C. 《国务院关于取消和调整一批行政审批项目的决定》(国发〔2014〕50号)
- D. 《国务院关于规范国务院部门行政审批行为改进行政审批有关工作的通知》(国发〔2015〕6号)
- E. 《国务院办公厅关于全面实行行政许可事项清单管理的通知》(国办发〔2022〕2号)
- F. 《国务院办公厅关于加快推进电子证照扩大应用领域和全国互通互认的意见》(国办发〔2022〕3号)
- G. 《国务院关于加快推荐政务服务标准化规范化便利化的指导意见》(国发〔2022〕5号)
- H. 《国务院办公厅关于全面推行行政执法公示制度执法全过程记录制度重大执法决定法制审核制度的指导意见》(国办发〔2018〕118号)

(2) 民航局机构设置及职责分工

《国务院办公厅关于印发中国民用航空局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》(国办发〔2009〕20号)

2.1.2.3 民航规章

- (1)CCAR-61 部《民用航空器驾驶员合格审定规则》(交通运输部令2018第37号)
- (2)CCAR-141部《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》(交通运输部令2022第5号)
- (3)CCAR-91部《一般运行和飞行规则》(交通运输部令2022第3号)
- (4)CCAR-135部《小型商业运输和空中游览运营人运行合格审定规则》(交通运输部令2022第4号)
- (5)CCAR-136部《特殊商业和私用大型航空器运营人运行合格审定规则》(交通运输部令2022第6号)
- (6)CCAR-121部《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》(交通运输部令2024第7号)
- (7)CCAR-14部《民用航空行政处罚实施办法》(交通运输部令2021年第30号)
- (8)CCAR-19部《民航总局行政复议办法》(民航总局令第162号)
- (9)CCAR-60部《飞行模拟训练设备管理和运行规则》(交通运输部令2019年第24号)

2.1.2.4 民航局文件

(1) 民航局机构设置及职责分工

- A. 《关于民航局、地区管理局及其安全监管局行业管理职责分工表的通知》(民航发〔2017〕155号)
- B. 《关于民航局、地区管理局及其安全监管局行业管理职责分工表调整的通知》(民航发〔2019〕50号)
- C. 《民航局权责清单编制工作实施方案》(民航发〔2020〕49号)
- D. 《民航局推行三项制度任务分解表》(民航函〔2019〕796号)

(2) 授权委托

- A. 《关于委托民航地区管理局颁发部分驾驶员执照的通知》(民航发〔2014〕88号)
- B. 《关于印发<民航从业人员相关行政许可撤销工作程序(试行)>的通知》(民航发〔2020〕14号)

(3) 军转民

- A. 《关于民航系统接收录用空军停飞退役飞行员有关问题的通知》(民航发〔2018〕101号)
- B. 《关于民航系统接收录用海军停飞退役飞行员有关问题的通知》(民航发〔2020〕37号)
- C. 《关于民航系统接收陆航停飞转业飞行员有关问题的通知》(民航综发〔2015〕7号)

(4) 港澳台相关

- A. 《关于外籍民用航空器驾驶员参加我国飞行运行的意见》(民航发〔2012〕60号)
- B. 《关于印发<台湾地区飞行员申请体检合格证、航空器驾驶员执照和飞行运行的管理规定>的通知》(民航发〔2013〕5号)

(5) 运动驾驶员

- A. 《关于滑翔机、自由气球等几类航空器驾驶员执照训练和运行管理有关问题的通知》(民航发〔2012〕33号)
- B. 《民航局关于实施运动驾驶员执照和私用驾驶员执照训练管理和执照管理试点工作的通知》(民航发〔2018〕16号)

(6) 执照专用章

- 《关于修订印发<民用航空飞行人员执照专用章管理规定>的通知》(民航发〔2020〕23号)

(7) 收费许可

A. 《转发财政部关于确认中国民用航空局收入收缴制度改革有关事宜的通知》(民航发〔2013〕11号)

B. 《关于发布民航从业人员考试费和民航行业特有工种职业技能鉴定考试考务费收费标准的通知》(民航发〔2016〕107号)

(8)档案管理

《民航档案工作规定》(民航发〔2020〕57号)

(9)申诉

A. 《中国民用航空局关于印发信访工作办法的通知》(民航发〔2020〕42号)

B. 《中国民用航空局信访工作办法》(民航发〔2022〕30号)

(10)许可

《民航局关于规范行政许可受理和结果送达工作的通知》(民航发〔2022〕13号)

(11)ICAO相关

《民航局关于印发国际民航组织标准及建议措施实施内部管理程序的通知》(民航发〔2020〕39号)

2.1.2.5 飞行标准司文件

(1)《国际民航组织缔约国航空器驾驶员执照转换或认可说明》(AC-61-1)

(2)《对具有国家航空器驾驶员经历的人员办理民用航空器驾驶员执照有关问题的说明》(AC-61-2)

(3)《关于飞行人员执照有关问题的说明》(AC-61-3)

(4)《关于ICAO 英语语言能力等级测试有关问题的说明》(AC-61-5)

(5)《型别教员等级》(AC-61-6)

(6)《关于执照换发或新颁发有关问题的补充通知》(AC-61-7)

(7)《通用航空飞行人员执照和训练的管理》(AC-61-8)

(8)《航空器驾驶员执照理论考试》(AC-61-9)

(9)《驾驶员实践考试标准》(AC-61-10)

(10)《飞行考试员工作手册》(AC-61-11)

(11)《航空器型别等级和训练要求》(AC-61-12)

(12)《多人制机组驾驶员执照训练和管理办法》(AC-61-13)

(13)《关于运动、基础和仪表飞行教员以及航空知识教学人员有关问题的说明》(AC-61-16)

(14)《飞行经历记录本标准格式及填写要求》(AC-61-17)

2.1.3 变更说明

2.1.3.1 下放地区局

根据国务院国发〔2014〕5号附件第59项规定，民用航空器外国或中国香港、澳门特别行政区驾驶员执照认可的申请、受理、审查和颁发工作自2014年1月28日起下放至民航地区管理局。

2.1.3.2 取消地面教员执照

根据国务院国发〔2014〕50号附件第50项规定，自2014年10月2日起取消地面教员执照行政许可审批项目。

2.1.3.3 委托地区局

(1)根据民航发〔2014〕88号规定，自2014年9月1日起，除以下四类执照申请外，其他执照颁发由地区管理局实施：

- A. 具有国家航空器驾驶员经历的人员首次申请颁发驾驶员执照。
- B. 依据外国驾驶员执照或香港澳门特别行政区驾驶员执照首次申请转换中国驾驶员执照。
- C. 申请多人制机组驾驶员执照。
- D. 首次申请飞行教员等级(CCAR-121部型别教员除外)。

(2)根据民航发〔2020〕37号，自2020年3月27日起，对于发生民用航空安全事故或事件的，事发地民航地区管理局或民航局航空安全委员会依据有关规定已作出撤销当事人民航从业人员相关行政许可决定的，或因被追究刑事责任而需要撤销其民航从业人员相关行政许可的，委托相关民航地区管理局以民航局名义按照相关要求实施撤销行政许可程序。

2.1.3.4 委托体育总局航管中心

根据民航发〔2012〕33号，自2012年1月13日起，委托国家体育总局航空无线电模型运动管理中心负责滑翔机、初级飞机、自转旋翼机、自由气球和充气体积小于4600立方米的飞艇共五类运动驾驶员执照训练和管理工作。

2.1.3.5 废止

本手册第2章《驾驶员执照颁发和管理》生效后，管理程序《民用航空器驾驶员执照颁发管理程序》(AP-61-FS-2015-1)同时废止。

第 2.2 分章 执照颁发管理机构和职责

2.2.1 概述

2.2.1.1 国际民航组织一般要求

人员执照颁发是国际民航组织(以下简称 ICAO)要求各个国家应当建立的安全监督系统中的一个重要组成部分。国际民航公约附件 1《人员执照颁发》、《建立与管理执照颁发系统的程序手册》(ICAO 文件 9379)和《安全监督手册》(ICAO 文件 9734)等文件为各缔约国提供了可遵循的有关人员执照颁发的一般原则,为各国建立相应的规章体系和组织机构、各类执照和等级的颁发程序以及对培训机构或培训方案的批准与监督程序提供了标准和依据。

ICAO 文件 9379 第 2.2.1.1 条规定,“为履行其职责,人员执照颁发办公室必须完成诸多任务,这些任务通常围绕下列五大主要职能领域组织实施:考试、执照颁发、培训、规章制定与行政管理。”

2.2.1.2 国务院及民航局一般要求

(1)按照《国务院办公厅关于印发中国民用航空局主要职责内设机构和人员编制规定的通知》(国办发〔2009〕20 号)中第三条第(九)款,中国民用航空局设立飞行标准司承担民航驾驶员的资格管理。按照民航局《关于印发民航局机关各部门主要职责的通知》(民航发〔2009〕48 号)中第九条第 8 款,飞行标准司负责民航驾驶员资格管理,承担有关人员执照的考核、颁发和吊销工作。按照《关于印发民航局机关各部门人员编制领导职数和内设处级机构方案的通知》(民航发〔2009〕49 号)中第九条,飞行标准司设立通用飞行标准处,人员编制 4 名。

(2)按照《国务院关于印发中国民用航空地区行政机构职能配置和人员编制规定的通知》(国办发〔2002〕63 号)中第二条第(一)款第 3 项规定,民航地区管理局负责辖区内民用航空驾驶员的资格管理及有关委任代表的管理工作。

(3)中国民用航空局建立了相应的驾驶员执照颁发与管理机构,制定了相应的民用航空规章,包括《民用航空器驾驶员合格审定规则》(以下简称 CCAR-61 部)、《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》(以下简称 CCAR-141 部)及《飞行训练中心合格审定规则》(以下简称 CCAR-142 部),并编写本手册和相关指导文件,为开展驾驶员执照颁发工作提供标准的工作程序,以确保颁发的驾驶员执照符合国际民航公约附件 1 和相关文件要求。

2.2.2 组织机构与职能职责

2.2.2.1 组织机构

中国民用航空局驾驶员执照颁发与管理机构主要包括民航局飞行标准司驾驶员执照颁发管理部门和各地区管理局驾驶员执照颁发管理部门，支持机构及人员主要包括民航局信息中心、航科院、民航干院、体育总局航管中心、驾驶员执照理论考试专家组、语言等级考试专家组、飞行检查委任代表等。人员执照颁发与管理组织机构图见附录 A。

2.2.2.2 主要职能

中国民用航空局驾驶员执照颁发和管理机构主要职能包括：

- (1)评估执照或者等级申请人的资质。
- (2)驾驶员执照或者等级的考试管理(包括理论、语言和实践考试)。
- (3)颁发驾驶员执照和等级。
- (4) 委任经批准的人员。
- (5)驾驶员训练机构管理(包括训练大纲管理)。
- (6) 认可其他国际民航组织缔约国颁发的执照。
- (7)培训颁发与管理驾驶员执照的人员。

(8)制定和修订民用航空规章(包括 CCAR-61 部、CCAR-141 部、CCAR-142 部以及列入相关立法计划的其他规章)、行政规范性文件以及技术性指导材料。

(9)与驾驶员执照有关的行政管理(包括档案管理、行政处罚或者行政撤销等)。

民航局飞行标准司统一负责中国民用航空器驾驶员的执照管理，包括考试、执照颁发、训练、规章及其规范性文件制修及行政管理。地区管理局负责具体考试实施(理论考试、语言等级测试、实践考试)、辖区内执照颁发(包括审批临时执照、签发认可函等)、飞行训练机构监管(141 驾驶员学校、142 训练中心)，执照管理员培训、行政管理(包括临时执照及认可函制作、档案管理)等)。

2.2.2.3 岗位设置

(1)民航局飞行标准司驾驶员执照管理部门设置以下岗位：

- A. 执照颁发主管；
- B. 执照考试管理监察员；
- C. 执照颁发管理监察员；
- D. 飞行训练机构管理监察员。

(2)各地区管理局驾驶员执照管理部门设置以下岗位：

- A. 执照颁发管理监察员；
- B. 执照考试主管监察员；
- C. 飞行训练机构主管监察员(CCAR-141 部驾驶员学校和 CCAR-142 部训练中心可以分设岗位)。

(3)岗位所需人力资源计算方法由飞标司另行确定。

2.2.2.4 岗位职责

(1)民航局飞行标准司驾驶员执照颁发主管

- A. 制定和维持驾驶员执照颁发相关的标准、建议措施和程序。确保标准、建议措施和程序符合国际民航组织要求。
- B. 修订并颁布执照颁发标准相关的民用航空规章、规范性文件和标准。
- C. 督导民航监察工作人员定期对经批准的训练机构实施监察,确保其遵守经批准的标准、措施和程序。
- D. 督导落实驾驶员执照颁发和能力保持相关的民用航空规章、规范性文件和标准,根据实际情况向上级提出关于吊扣、撤销或者修改执照的建议。
- E. 通过提供适当的指南和指导材料、定期调研、召开会议,确保颁照工作的标准化。
- F. 确保人员配备、设施配置和训练的充足性,并编制评估报告,以保证驾驶员执照颁发部门的持续正常运转。
- G. 定期向上级报告驾驶员执照颁发部门的工作情况、重要事件和最新动态。
- H. 确保就驾驶员执照颁发工作与民航局其他部门进行协调。
- I. 确保对批准或委任代表局方实施飞行或实践考试的监察员和其他人员进行恰当的指派和训练,并为其提供完成任务所需的相关指导材料和文件,同时确保维持一个有效的系统,以对这些经批准或委任人员的情况以及所有颁照行为进行记录。
- J. 统筹证书或文件的颁发与修改工作,包括执照和等级、对航空训练机构与训练方案的批准,以及经批准或委任的人员名单。
- K. 确保妥善保管上述执照、等级、批准和名单的记录。
- L. 就适用于执照和等级的标准,以及适用于驾驶员的考试和测试的标准和方法等事宜,与国际民航组织以及在适当情况下与其他国家民航当局保持联系。
- M. 发起和指导对与驾驶员相关的执照颁发问题的调查和研究。
- N. 履行上级交办的其他任务。

O. 妥善履行被授予的所有权力。

(2)民航局飞行标准司驾驶员考试管理监察员

A. 根据国内外相关文件要求和行业发展需要,及时制修CCAR-61部及相关规范性文件(主要包括理论考试、语言等级测试、实践考试)等,组织相关培训。

B. 负责处理国际民航组织国家级信函中与驾驶员执照颁发及管理相关的事宜,跟踪《人员执照的颁发》(国际民航公约附件1)的每次修订并根据其最新要求及时向民航局法规部门提出相关规章修订建议。当相关规章与国际民航组织相关标准及建议措施等存在差异时,按照民航局规定程序通知国际民航组织。

C. 负责组织协调驾驶员执照理论考试、语言等级考试、实践考试相关的文件体系建设工作,包括考试大纲、知识点、考试标准、实践考试工作单制修和发布等,并组织相关培训。

D. 负责驾驶员执照理论考试系统、语言等级测试系统的建设和持续更新工作。

E. 负责驾驶员执照理论考试专家组和题库的管理工作。

F. 负责驾驶员执照语言等级测试专家组和题库的管理工作。

G.负责全国飞行检查委任代表的委任和统一管理工作,组织、指导各地区管理局对飞行检查委任代表的资格审查、考核和培训。

H. 负责指导全国驾驶员执照理论考试、语言等级测试、实践考试实施工作。

I. 负责组织对驾驶员执照理论考试点、语言等级测试点(初次或搬迁等)现场审查及批准。

J. 负责处理公众对理论考试、语言等级测试、实践考试相关政策解释需求。

K. 负责更新民航局及专业网站有关考试方面的规章及相关规范性文件、手册、各类考试点清单。

(3)民航局飞行标准司驾驶员执照颁发监察员

A. 负责《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷有关驾驶员执照颁发规范、申请表、申请流程、执照确认等相关政策程序的制修,并组织相关培训。

B. 负责驾驶员执照申请材料(包括依据外国驾驶员执照转换、军转民首次申请、滑翔机或自由气球等级运动驾驶员执照等申请)的最终审查。

C. 负责外国执照确认的最终审核。

D. 负责受理境外执照颁发当局提交的中国执照确认申请,并予以回复。

E. 负责监管驾驶员电子执照制作。

F. 组织驾驶员执照数字化档案系统建设。

G. 负责在执照颁发系统内记录驾驶员行政处罚(警告、罚款、暂扣)相关信息。

- H. 指导地区管理局开展实施有关驾驶员执照或等级的撤销行政许可工作。
- I. 负责驾驶员执照颁发系统中更正相关申请的最终审核。
- J. 负责维护。航空器型别等级清单。
- K. 根据执照审批过程中发现的问题，及时规范民航地区管理局驾驶员执照颁发及管理工作。
- L. 负责民航局行政审批服务平台相关服务指南等维护工作。
- M. 负责向有需要的公众解释驾驶员执照颁发政策。
- N. 负责民航局及专业网站有关执照颁发方面的规章及相关规范性文件和手册、申请表更新。

(4)民航局飞行标准司驾驶员训练机构管理监察员

- A. 根据国内外相关文件要求和行业发展需要，及时制修及执行 CCAR-141 或者 CCAR-142 部及相关的规范性文件和手册等，为训练机构合格审定和日常监管制定工作程序和审查标准，并组织相关培训。
- B. 负责处理国际民航组织国家级信函中与训练机构相关的事宜，当存在差异时，按照民航局规定程序通知国际民航组织。
- C. 指导全国训练机构的合格审定和持续监督检查工作，规定合格证的编号和统一格式。
- D. 负责组织境外驾驶员学校的合格审定和日常监管工作。
- E. 负责组织协调驾驶员学校合格审定和监管系统开发及功能升级。
- F. 负责处理向有需要的公众进行训练机构相关政策的解释。
- G. 负责民航局及专业网站有关训练机构方面的规章及相关规范性文件和手册，及时更新批准的训练机构清单。

(5)地区管理局驾驶员执照颁发管理监察员

- A. 负责本地区驾驶员执照申请的受理、审查，签发临时执照。
- B. 负责认可函的受理、审查和签发，档案归档。
- C. 负责受理本地区驾驶员补发执照、执照更新、执照过期后申请、更改执照相关信息等申请审核工作。
- D. 负责本地区航空公司、驾驶员学校执照管理员资格认定和监管工作，主要包括建立并更新执照管理员清单，监督执照管理员正确履职，发现问题及时纠正；监督执照管理员离职前通过单位向地区管理局报告，办理注销手续。
- E. 参与规章、《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷以及规范性文件修订。

F. 通过本地区驾驶员执照或等级申请的审核,持续监督检查航空公司或驾驶员学校驾驶员执照管理。

G. 负责本地区航空公司、驾驶员学校执照管理员的持续培训工作。

H. 参与本地区驾驶员执照理论考试、语言等级测试的组织与实施。

I. 负责本地区民航行政审批服务平台相关服务指南等维护工作。

J. 负责本地区驾驶员执照颁发及电子记录和纸质记录(如适用)的管理工作。

K. 负责处理本地区与驾驶员执照或等级申请和颁发有关的日常沟通和询问等事宜。

L. 确保本单位驾驶员执照颁发及管理人员使用的所有规章资料和驾驶员执照颁发文件的现行有效。

M. 按授权,参与本地区驾驶员、训练机构的行政处罚或撤销行政许可相关工作。

(6)地区管理局驾驶员执照考试主管监察员

A. 负责本地区驾驶员执照理论考试、语言等级测试的组织与实施。

B. 负责本地区理论考试点、语言等级测试点的更新申请的审批及监管工作。

C. 参与受理本地区驾驶员补发执照、执照更新、执照过期后申请、更改执照相关信息等申请审核工作。

D. 负责处理本地区与驾驶员执照理论考试或语言等级测试有关的日常沟通和询问等事宜。

E. 负责公布本地区驾驶员执照理论考试和语言等级测试计划。

F. 按公布的计划,负责考试点组织的理论考试或语言等级测试的监考工作。

(7)地区管理局训练机构主管监察员

A. 负责本地区驾驶员执照或等级实践考试的组织与实施。

B. 负责统筹受理本地区从事驾驶员执照或等级训练的 CCAR-141 部驾驶员学校的申请,对训练机构进行合格审定,涵盖文件审查(包括主任飞行教员、训练大纲、训练管理手册、教学设施设备、教员清单等)和现场验证,颁发合格证及训练规范,对训练大纲、训练管理手册修订进行审批。

C. 负责统筹受理本地区从事驾驶员执照或等级训练的 CCAR-142 部训练中心(以下简称训练机构)的申请,对训练机构进行合格审定,涵盖文件审查(包括训练大纲、训练管理手册、教学设施设备和教员列表等)和现场验证,颁发合格证及训练规范,对训练大纲、训练管理手册修订进行审批。

D. 负责对本地区的训练机构实施持续监督检查。

E. 负责管理本地区飞行检查委任代表实施实践考试、运营人开展的熟练检查等工作。

F. 负责本地区语言等级考试员、评分员、飞行检查委任代表的资格审查、考核、推荐和培训，监督检查和指导委任代表日常工作，并提出取消委任代表资格的建议。

(8)民航局信息中心系统支持项目负责人

A. 负责理论考试、语言等级测试系统维护工作。

B. 负责理论考试、语言等级测试实施的后台保障工作。

C. 负责协助民航局飞行标准司组织驾驶员执照颁发相关系统的开发与维护工作，以及驾驶员执照颁发及管理电子记录系统的保存和维护工作。

D. 负责按照民航局飞行标准司授权，管理驾驶员执照颁发相关系统的用户账号和权限。

(9)航科院技术支持人员

A. 负责驾驶员执照申请材料录入。

B. 负责驾驶员执照档案管理。

C. 负责驾驶员执照颁发相关专业网站的开发与日常维护。

D. 负责驾驶员执照颁发数据统计，编写飞行员年度报告。

E. 协助飞行标准司起草规范性文件。

(10)民航干院技术支持人员

A. 负责参与制定执照颁发相关人员和飞行检查委任代表专业培训计划。

B. 负责组织对局方监察员、运营人和训练机构的执照管理人员、飞行检查委任代表进行有关执照颁发、实践考试以及训练机构审定和日常监管等相关专业知识的培训。

C. 负责保存训练记录。

(11)体育总局航管中心技术支持人员

A. 负责受理运动驾驶员执照的申请和初审。

B. 负责审批运动教员等级的训练大纲。

C. 在飞行标准司监督下，负责组织开展全国运动驾驶员执照理论考试。

(12)驾驶员执照理论考试专家组

A. 负责专家组内部管理制度的起草和修订工作。

B. 负责执照理论考试大纲和航空理论知识点汇编的持续修订工作。

C. 负责理论考试题库的增补、删减、筛选和审核等工作。

D. 负责定期对理论考试通过率以及错题情况进行统计分析，为执照理论训练提供针对性的建议。

- E. 负责编制专家组工作报告。
- F. 负责跟踪并翻译国外驾驶员理论考试的相关报告和文件。
- G. 负责组织执照理论考试相关学术研讨会。
- H. 参与中国民航驾驶员颁发相关规章和规范性文件的起草工作。
- I. 参与专家组新进成员的考评工作。
- J. 完成飞行标准司交办的与驾驶员执照理论考试相关的其他事项。

(13)语言等级测试专家组

- A. 负责专家组内部管理制度的起草和修订工作。
- B. 负责语言等级考试大纲的持续修订工作。
- C. 负责考试题库的增补、删减、筛选和审核等工作。
- D. 负责定期对考试通过率以及错题情况进行统计分析，为语言能力培训提供针对性的建议。

- E. 负责编制专家组工作报告。
- F. 负责跟踪并翻译国外语言等级测试的相关报告和文件。
- G. 负责组织语言等级测试相关学术研讨会。
- H. 参与中国民航驾驶员颁发相关规章和规范性文件的起草工作。
- I. 参与专家组新进成员的考评工作。
- J. 完成飞行标准司交办的与语言等级测试相关的其他事项。

(14)飞行检查委任代表

- A. 参加授权培训机构组织的飞行检查委任代表培训。
- B. 接受地区管理局监察员指派，从事执照或等级实践考试和熟练性检查。
- C. 按照《飞行考试员工作手册》要求，对驾驶员执照或等级申请人是否具有考试资格进行核查，核对申请人身份、经历、训练证明、理论考试成绩、体检合格证明等。
- D. 按照驾驶员执照实践考试标准，使用相应工作单对执照或等级申请人实施实践考试，记录考试结果。

2.2.2.5 法律责任

(1)民航局飞行标准司、地区管理局以及体育总局航管中心以及航科院从事驾驶员执照颁发过程的任何工作人员，都应自觉遵守国家法律法规规定，对经办工作承担相应的法律责任。

(2)对违反行政审批相关规定、失职渎职的经办人员，依法依规严肃处理，承担直接责任，并追究有关负责人的管理责任；造成重大损失或影响的，追究部门负责人的领导责任。涉嫌犯罪的，移送司法机关查处。

2.2.3 培训要求

2.2.3.1 培训大纲

(1)履行驾驶员执照颁发相关职责的监察员，应当按照本文件附录 E 对应岗位培训大纲完成专业初始培训、定期复训、专项/提升培训(可按需)。

(2)初始培训应当包括在岗带训(OJT)，并按照在岗带训大纲在资深监察员的督导下进行。监察员完成相应训练后，应当经能力评估合格，方可履行相应监管职责。在岗带训期间，地区管理局应当在受训人员的档案中记录其能力水平及其相关的绩效指标。

2.2.3.2 培训周期

(1)履行驾驶员执照颁发、驾驶员执照考试和驾驶员训练机构管理职责的监察员，应当每三年参加一次定期复训。

(2)飞行检查委任代表应当按照本分卷第 4 章 4.6.1 参加培训并经考核合格。

2.2.3.3 培训计划

(1)培训需求收集

A. 各单位应当在每年 11 月 30 日前收集本单位下一年度的培训大纲课程的培训需求报飞行标准司。培训需求可包括本年度已公布的培训计划内课程，以及监察员和其他技术人员在履职实践中认为需要提升相关能力的非计划内课程。培训需求样例见附录 F-1。

B. 飞行标准司在收到培训需求 5 个工作日内，组织对培训需求进行分析，根据监管数据、课程需求集中度、培训资源等要素，确定优先培训需求，并将经优化的培训需求转到授权培训机构。

(2)培训计划公布

A. 每年 12 月 10 日前，各授权培训机构根据培训大纲和收到的培训需求拟定各机构下一年度培训计划并报飞行标准司。

B. 飞行标准司结合各培训机构上报的培训计划，根据驾驶员执照管理人员为了获得或保持岗位所需的知识、技能、能力和资格所需的初始培训、在岗带训、定期复训和专项/提升培训的类型和频度需求，在每年 12 月 31 日前，编制并公布下一年度的《驾驶员执照管理年度培训计划》。

C. 各单位应在每年 1 月 15 日前, 根据《驾驶员执照管理年度培训计划》, 制定本单位人员培训计划, 并报飞行标准司备案, 包括单位培训计划(附录 F-2)和个人培训计划(附录 F-3)。

2.2.3.4 培训质量管理

(1)为实施培训质量控制, 培训实施单位应当明确评估培训有效性的方法, 以确定是否达到培训的目标, 并根据评估结果对培训工作进行改进。

(2)有效性评估可以由培训实施单位在培训完成后立即评估, 目的是评估是否已达到培训目标, 基本知识和技能已被传授; 也可以在实际监察工作中评估, 通过测评学员完成与培训项目相关飞行标准监察工作的满意程度, 或通过检查发现、审核等途径收集相关信息来评估所完成的培训是否达到培训目标。

2.2.3.5 培训豁免

(1)有以下经历的驾驶员执照管理监察员(包括执照颁发主管、执照考试管理监察员、执照颁发管理监察员、飞行训练机构管理监察员)可以豁免 2.2.3.1 规定的培训:

- A.参与 CCAR-61 部、CCAR-141 部、CCAR-142 部规章的制定修订工作。
- B.参与《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷的制定修订工作。
- C.参与驾驶员执照管理监察员培训大纲、提纲、课程课件的编制修订工作。
- D.飞行标准司认可的其他与培训课程相关的经历。

(2)有以下经历的驾驶员执照理论考试专家组成员和语言等级测试专家组成员可以豁免初始培训和定期复训:

- A.参与驾驶员执照理论考试或者语言等级测试试题审题工作。
- B.参与驾驶员执照理论考试或者语言等级测试相关规范性文件的制定修订工作。
- C.参与语言等级测试面试员和评分员的选拔、评审和复训工作。

(3)申请培训豁免的飞行标准监察员或者专家组成员, 应当从事所申请豁免课程相应飞行标准监察工作累计两年以上, 并应符合飞行标准司规定的培训课程其他豁免条件。

(4)豁免申请由飞行标准监察员或者专家组成员本人向所在单位提出, 经所在单位审核同意后报飞行标准司备案。

2.2.3.6 其他人员培训

驾驶员资质管理系统设立 CCAR-135、136、121、141 部执照管理员。考虑到执照管理员在各单位申请 CCAR-61 部驾驶员执照、理论考试、语言等级测试以及实践考试事项上承担重要职

责，上岗前应当参加局方认可的 CCAR-61 部和《飞行标准监察员手册》第一卷、第二卷第三分卷第 2 章要求的培训，并经考试合格。

2.2.3.7 培训记录保存

(1) 培训档案管理的责任

A. 飞行标准培训中心负责统一管理全国飞行标准监察员的培训信息。

B. 地区管理局负责管理本地区飞行标准监察员在岗带训教学资料和培训记录。在岗带训记录在培训结束后 20 个工作日内，由地区管理局飞行标准职能部门监察员将电子版发送至飞行标准培训中心，归入飞行标准监察员个人培训档案。

(2) 培训档案的基本要求

A. 飞行标准监察员个人培训档案应当包括飞行标准监察员的个人信息、课堂教学和在岗带训记录、考试、考核或测评成绩(如适用)、培训合格证书复印件等。

B. 培训班记录应当包括培训班通知、课程内容、授课日期、课时、所用教学资料清单和考试成绩单(如适用)等。

(3) 培训档案的保存

A. 培训档案通过系统以电子档案形式保存。

B. 培训档案管理部门应当采取防止档案信息被改动的措施。

C. 培训档案管理部门应当采取适当的培训档案备份措施，必要时恢复相关记载信息。

第 2.3 分章 训练大纲管理

2.3.1 概述

(1) 本分章对 CCAR-141 部训练大纲的初始和后续批准进行概述，就如何满足 CCAR-61 部的执照训练要求提供相关指导。

(2) 申请人在严格监督下完成与所计划的训练大纲相符的系统、完整的训练课程，应当能够更容易和更快地获得颁发航空器驾驶员执照所需的资格要求。对于已圆满完成由经批准的训练机构提供的经批准的训练课程的申请人，在颁发 CCAR-61 部规定的某些执照和等级时，可在一定程度上降低经历要求。详见 CCAR-141 部。

(3) 经批准的训练大纲、设施和教员应当达到所需的质量和相关性标准，以确保能够提供按照 CCAR-61 部颁发的执照所需的技能和知识，并且对训练大纲、设施和教员的管理方式能够有效地支撑为提高行为能力进行的学习。

2.3.2 质量保证和安全管理要求

(1)经批准的训练机构应当建立质量保证体系，并获得局方批准，确保训练和教学措施符合所有相关要求。

(2)经批准的训练机构应当建立安全管理体系，并获得局方批准，以有效管控实施训练期间的安全运行风险。

注：对于质量保证体系和安全管理体系的具体要求，详见 CCAR-141 部。

2.3.3 批准的训练大纲

2.3.3.1 概述

对飞行机组成员进行经批准的训练应当在经批准的训练机构内开展。局方可以为私用驾驶员执照、商用驾驶员执照、仪表等级批准一个允许以其他方式来满足 CCAR-61 部经历要求的训练方案。但是，经批准的训练机构应当确保学员在通过训练后的胜任能力水平至少相当于 CCAR-61 部中的经历要求所规定的胜任能力水平，并获得局方批准。具体的训练大纲要求，详见 CCAR-61 部和 CCAR-141 部。

2.3.3.2 多人制机组驾驶员执照

(1)多人制机组驾驶员执照(MPL)训练大纲应当获得局方批准，并由经批准的训练机构实施训练。在批准多人制机组驾驶员执照培训大纲时，应当充分考虑多人制机组驾驶员执照训练大纲的毕业学员能够在预计的合理时间框架内，以较高的成功率在航线上获取初始运行经历。

(2)民航局依据 CCAR-61 部颁发多人制机组驾驶员执照。多人制机组驾驶员执照的训练和管理，详见《多人制机组驾驶员执照训练和管理办法》(AC-61-013)。

2.3.4 经批准的训练机构

2.3.4.1 概述

(1)经批准的训练机构应当配备适当的工作人员和设备，按照局方批准的训练大纲，为航空器驾驶员执照申请人提供理论教学和实践训练。

(2)局方为通过运行合格审定的训练机构颁发合格证及其相匹配的训练规范。训练机构合格证及训练规范的应用、审定、批准和更新，详见 CCAR-141 部。

2.3.4.2 批准国外经批准的训练机构及其训练大纲

民航局批准中国境外的训练机构为中国航空运营人进行航空器驾驶员执照和等级训练，并为该类境外训练机构颁发认可证书或等效证明。境外训练机构的规定，详见 CCAR-141 部和《运

输航空公司外送学生飞行训练的要求》(AC-141-001)。

2.3.5 飞行模拟训练装置(FSTDs)与其他模拟训练装置

(1)飞行模拟训练装置可用于对飞行机组成员进行培训、测试与考试。相比航空器而言，在飞行模拟训练装置内能够提供更加深入的培训，并且能够提供一个安全、合适的学习环境。现代飞行模拟训练装置的保真度足以允许对驾驶员进行评估，并确保所观测到的行为将可转移到真正的飞机上。

(2)局方根据需要对中国境外的飞行模拟训练装置进行鉴定。对飞行模拟训练装置的管理和运行，详见《飞行模拟训练设备管理和运行规则》(CCAR-60)。

2.3.6 训练监督

局方负责对经批准的训练机构进行有效的监督，以确保其持续符合批准要求，并确保其在批准的范围内开展训练活动。监督应当包括对批准的训练机构的质量保证措施及其管理、技术、训练记录和训练活动进行审查，并酌情对其安全管理体系进行审查。对训练的监督，详见CCAR-141 部。

第 2.4 分章 理论考试管理

2.4.1 基本原则

(1)本分章所指的理论考试是指按照 CCAR-61 部规定获取民用航空器驾驶员(以下简称驾驶员)执照或者等级所要求参加的航空理论方面的考试。

(2)理论考试的目的是为了证明申请人已经掌握 CCAR-61 部中规定的九个科目的相关知识。

(3)根据 CCAR-61 部规定,颁发驾驶员执照或者等级所要求的理论考试,可以通过笔试或者计算机考试来实施。民航局自 2005 年开始,所有与驾驶员执照或等级相关的理论考试均通过计算机考试来实施。

(4)为确保理论考试的准确性和公平性,理论考试应当由局方指定人员主持,并在指定的时间和经批准的考试点进行。

(5)理论考试由民航局统一组织实施,民航局对理论考试系统的完整性和考试结论的有效性负责。

2.4.2 理论考试大纲

(1)理论考试按照执照的种类以及对应的航空器类别和仪表等级进行分类管理,并按照统一的规则进行编号。除对于航线运输驾驶员(飞机)整体课程注册考试申请人和按照 CCAR-121 部运行的驾驶员,航线运输驾驶员执照理论考试(飞机)分为两科实施考试外,其他理论考试采用单科考试的方式,即对某一种类的执照或等级的理论考试设置一科考试。飞标司根据行业发展趋势以及颁照质量管理的需要,负责修改考试设计方案。飞标司依据 CCAR-61 部对理论考试的每一科目制定、修订和颁布理论考试大纲,并公布在民航局网站,网址为: <http://pilot.caac.gov.cn>。飞标司视情组织理论考试专家组成员制定或修订理论考试大纲。

(2)理论考试大纲规定了申请人应当具备能力的每个方面和所需的行为能力,以确定申请人对理论知识的掌握程度。根据执照或等级所要求的具备的理论知识水平,每一科目的理论考试大纲中要求申请人对各个知识点应当具备的知识水平设计不同的层次,并用“了解”、“掌握”等词汇进行区分。每一科目的理论考试大纲包含了该科目理论考试的全部知识范畴,不对未列入考试大纲的知识进行考试。

(3)为确保执照理论考试大纲的适宜性,反映现行的法律、法规、规章和标准等相关文件的要求、技术、术语、操作惯例等,民航局授权理论考试专家组成员对理论考试大纲进行定期审查(至少每年一次)。

(4)理论考试大纲按照下列方式编号：

编号	理论考试大纲名称
FS-ATS-001A	私用驾驶员执照理论考试大纲(飞机)
FS-ATS-001H	私用驾驶员执照理论考试大纲(直升机)
FS-ATS-001S	私用驾驶员执照理论考试大纲(飞艇)
FS-ATS-001L	私用驾驶员执照理论考试大纲(倾转旋翼机)
FS-ATS-002A	商用驾驶员执照理论考试大纲(飞机)
FS-ATS-002H	商用驾驶员执照理论考试大纲(直升机)
FS-ATS-002S	商用驾驶员执照理论考试大纲(飞艇)
FS-ATS-002L	商用驾驶员执照理论考试大纲(倾转旋翼机)
FS-ATS-003	仪表等级理论考试大纲
FS-ATS-004A	航线运输驾驶员执照理论考试大纲(飞机)
FS-ATS-004H	航线运输驾驶员执照理论考试大纲(直升机)
FS-ATS-004L	航线运输驾驶员执照理论考试大纲(倾转旋翼机)
FS-ATS-005P	运动驾驶员执照理论考试大纲(初级飞机)
FS-ATS-005Y	运动驾驶员执照理论考试大纲(自转旋翼机)
FS-ATS-005G	运动驾驶员执照理论考试大纲(滑翔机)
FS-ATS-005B	运动驾驶员执照理论考试大纲(自由气球)
FS-ATS-005S	运动驾驶员执照理论考试大纲(小型飞艇)

注：关于理论考试大纲的详细信息，详见《航空器驾驶员执照理论考试》(AC-61-009)。

2.4.3 理论考试的设计与开发

2.4.3.1 设计理念

(1)理论考试系统的设计理念是基于计算机和网络的考试系统，提供合理和客观的考试题库，充分考虑考试大纲、考试形式和时间、试题数量和题型以及通过成绩，减少甚至避免传统考试所需的统一试卷，对每一位申请人开展独一无二但等效的考试，并能够突破时间与地点的限制，同时组织多名申请人参加考试，无需同时开考和交卷，在考试结束后立即由计算机评分和公布考试成绩。

(2)理论考试系统依据发布的考试大纲进行考试系统设计，并根据各个科目的理解掌握程度，确定理论考试科目和成绩单要求。

(3)理论考试系统依据每一科目对应的能力要求设置合理的考试时间。根据不同科目的要求，

考试时间设置在一至两个半小时，具体取决于理论考试大纲的内容及知识的覆盖范围。

(4)理论考试的题型为选择题，理论考试系统为每一道试题赋予一定的分值，并确定科目的通过成绩。每一科目的每道试题赋予的分值并不固定，具体取决于题型、复杂程度、重要性和难度。每一科目的考试大纲规定了各部分考试题目所占比例，理论考试系统根据该比例设置了抽题逻辑，即每一位申请人的试卷由理论考试系统按照相应考试大纲规定的各部分考试题目所占比例，在考试题库中随机抽取考试题目组成，该抽题逻辑保证了每一位申请人考试试卷的唯一性和等效性，以及考试结论的公平性。理论考试的通过总分设置在 70 分到 80 分之间，各科目考试结论判定逻辑在各科目考试大纲中予以明确，具体由飞标司确定并视情调整。

(5)理论考试各科目考试时间、题目数量、通过分数具体要求见下表：

理论考试科目全称	理论考试科目简称	考试代码	考试大纲	考试时限 (分钟)	题目数量	通过总分
私用驾驶员执照理论考试(飞机)	私用驾驶员-飞机	PAE/E	FS-ATS-001A	120	100	80
私用驾驶员执照理论考试(直升机)	私用驾驶员-直升机	PRH/E	FS-ATS-001H	120	100	80
私用驾驶员执照理论考试(飞艇)	私用驾驶员-飞艇	PSE	FS-ATS-001S	120	100	80
私用驾驶员执照理论考试(倾转旋翼机)	私用驾驶员-倾转旋翼机	PLE	#FS-ATS-001L	120	100	80
商用驾驶员执照理论考试(飞机)	商用驾驶员-飞机	CAE/E	FS-ATS-002A	120	100	80
商用驾驶员执照理论考试(直升机)	商用驾驶员-直升机	CRH	FS-ATS-002H	120	100	80
商用驾驶员执照理论考试(飞艇)	商用驾驶员-飞艇	CSE	FS-ATS-002S	120	100	80
商用驾驶员执照理论考试(倾转旋翼机)	商用驾驶员-倾转旋翼机	CLE	#FS-ATS-002L	120	100	80
仪表等级理论考试	仪表等级	IRE/E	FS-ATS-003	120	80	80
航线运输驾驶员执照理论考试(飞机)科目1	航线运输驾驶员-飞机(科目1)	ATA/A1	FS-ATS-004A	120	100	80
航线运输驾驶员执照理论考试(飞机)科目2	航线运输驾驶员-飞机(科目2)	ATA/A2	FS-ATS-004A	120	80	70
CCAR-135部航线运输驾驶员执照理论考试(飞机)	CCAR-135部航线运输驾驶员-飞机	ATA/C	FS-ATS-004A	120	100	70
航线运输驾驶员执	航线运输驾驶员-	ATH/E	FS-ATS-004H	120	100	70

照理论考试(直升机)	直升机					
航线运输驾驶员执照理论考试(倾转旋翼机)	航线运输驾驶员-倾转旋翼机	ATL	#FS-ATS-004L	120	100	70
运动驾驶员执照理论考试(初级飞机)	运动驾驶员-初级飞机	SPE	FS-ATS-005P	100	80	70
运动驾驶员执照理论考试(自转旋翼机)	运动驾驶员-自转旋翼机	SYE	FS-ATS-005Y	100	80	70
运动驾驶员执照理论考试(滑翔机)	运动驾驶员-滑翔机	SGE	FS-ATS-005G	100	80	70
运动驾驶员执照理论考试(自由气球)	运动驾驶员-自由气球	SBE	FS-ATS-005B	100	80	70
运动驾驶员执照理论考试(小型飞艇)	运动驾驶员-小型飞艇	SSE	FS-ATS-005S	100	80	70
教学法和飞行教员有关法规理论考试	教学法和飞行教员有关法规	FIM	#	60	45	80
民用航空规章理论考试	民用航空规章	CAR	#	60	45	80

注：“#”指待发布。

(6)理论考试各科目具体组卷规则见下表：

理论考试 科目简称	考试代 码	题 目 数 量	考试题目分配：各部分考试题目所占比例									
			航空规 章	航空器 一般知 识	飞行性 能和载 重平衡 /飞行 计划	人的 行为能 力/ 人的因 素	气象 学	领航/ 导航	操作 程序	飞行原 理	无线 电通 信程 序	飞行前 准备/ 安全有 效运行
私用驾驶员-飞机	PAE/E	100	30%	*22%	3% +3%	6%	12%	6%	N/A	*22%	6%	6% +6%
私用驾驶员-直升机	PRH/E	100	30%	10%	6%	6%	12%	6%	12%	12%	6%	N/A
私用驾驶员-飞艇	PSE	100	30%	10%	6%	6%	12%	6%	12%	12%	6%	N/A
私用驾驶员-倾转旋翼机	PLE	100	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
商用驾驶员-飞机	CAE/E	100	20%	15%	12%	6%	10%	12%	7%	15%	3%	N/A
商用驾驶员-直升机	CRH	100	20%	15%	10%	5%	10%	12%	8%	18%	2%	N/A
商用驾驶	CSE	100	20%	15%	10%	5%	10%	12%	8%	18%	2%	N/A

员-飞艇												
商用驾驶员-倾转旋翼机	CLE	100	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
仪表等级	IRE/E	80	25%	10%	15%	10%	10%	15%	10%	N/A	5%	N/A
航线运输驾驶员-飞机(科目1)	ATA/A1	100	25%	N/A	N/A	15%	20%	10%	25%	N/A	5%	N/A
航线运输驾驶员-飞机(科目2)	ATA/A2	80	N/A	40%	5%	N/A	N/A	N/A	N/A	25%	N/A	N/A
CCAR-135部航线运输驾驶员-飞机	ATA/C	100	20%	10%	20%	5%	8%	6%	19%	10%	2%	N/A
航线运输驾驶员-直升机	ATH/E	100	20%	15%	15%	5%	10%	8%	10%	15%	2%	N/A
航线运输驾驶员-倾转旋翼机	ATL	100	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
运动驾驶员-初级飞机	SPE	80	20%	13% +10%	7%	6%	15%	6%	N/A	20%	3%	N/A
运动驾驶员-自转旋翼机	SYE	80	15%	*35%	*20%	5%	10%	5%	N/A	*35%	2%	*20% +5%
运动驾驶员-滑翔机	SGE	80	20%	15%	5%	5%	15%	5%	5%	25%	5%	N/A
运动驾驶员-自由气球	SBE	80	25%	*20%	N/A	5%	25%	10%	N/A	12%	3%	*20%
运动驾驶员-小型飞艇	SSE	80	30%	10%	6%	6%	12%	6%	12%	12%	6%	N/A
教学法和飞行教员有关法规	FIM	45	& 100%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
民用航空规章	CAR	45	100%	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

注：“*”指百分比与其他部分有交叉，“#”指待发布，“N/A”指不适用，“+”指该比例由两部分内容组成，“&”指该科目考试涉及内容与其他科目差异较大，具体见考试大纲。

(7)理论考试系统设置申请人纠错反馈功能，并由飞标司或飞标司授权特定专家组成员定期

对错题反馈情况进行核实和更正。

注：关于理论考试系统的详细信息，详见《航空器驾驶员执照理论考试》(AC-61-009)。

2.4.3.2 设计与开发

理论考试系统由飞标司负责设计，授权经招投标后聘用的专业软件开发人员进行系统的开发，并委托民航局信息中心负责系统的设计管理、人员对接、开发过程监控以及系统的安全、运行及相关硬件和软件的维护工作。

2.4.3.3 试题的管理

(1)飞标司负责制定理论考试试题编写和审核等相关程序，规定试题的审查和更新频次。

(2)理论考试试题均由经飞标司聘任并获得编写试题授权的理论考试专家组成员进行编写，包括试题题目、正确答案和错误选项、所属执照理论考试大纲以及知识点。试题一旦通过出题系统提交至执照理论考试系统，需要通过审题模块，由经飞标司聘任并获得审核试题授权的理论考试专家组成员进行审核；为避免试题出现泄露现象，审题系统不会向编写试题的理论考试专家组成员反馈试题采纳情况，仅告知其试题采纳的数量。

(3)理论考试试题的编写和审核任务由飞标司视情统一组织，以民航明传电报的形式通知理论考试专家组成员有关工作的具体要求。编写试题通知下发后，获得编写试题授权的专家组成员在规定时间内提交新编写的试题，并严格遵守保密有关要求，妥善保管新编写的试题，不得向其他任何机构和人员泄露试题相关信息。审核试题通知下发后，由飞标司组织监察员和获得审核试题授权的理论考试专家组成员共同审核试题，审核试题具体要求详见本章 2.4.3.4 专家组的

(4)理论考试试题的审核具体分为两类：对新编写试题的审核；对已入库试题的审核。

A. 对新编写试题的审核：飞标司根据各考试科目适用规章的变化和考试总体质量评估，按照需要不定期开展编写试题工作，并及时开展对新编写试题的审核工作。

B. 对已入库试题的审核：飞标司或飞标司授权特定专家组成员依托理论考试系统定期统计分析试题通过率及错题反馈情况(至少每半年一次)，评估回答正确率较高或较低的试题，尤其要重点审查错题反馈情况较为集中的试题。

(5)试题编写和试题审核计划的制定：飞标司每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，分析题库建设工作需求，制定下一年的试题编写和试题审核计划。

(6)每次试题审核工作，应当详细记录试题归属的考试科目、考试大纲与知识点、试题编号等信息，工作结束后，应当妥善保管试题审核记录。

2.4.3.4 专家组的管理

(1)概述

理论考试专家组是由飞行标准司负责召集的多专业、多学科、多部门、多地域的专家队伍，其主要从民航政府管理部门、企事业单位和院校的管理人员、技术人员中选拔，以独立身份从事和参加试题编写和审核，以及理论考试大纲与知识点的制定和修订工作。

(2)组织管理

A. 总体要求

飞行标准司负责理论考试专家组成员的选拔、考核、聘任和终止工作。飞行标准司在充分考察理论考试专家组成员的专业背景、工作经历、学术贡献的基础上，按照理论考试专家培训大纲，对申请人进行初始培训，经培训考核合格的申请人，根据工作需要对其工作权限进行授权，授权事项分为培训实施、修订大纲、编写试题和审核试题，并在经飞行标准司确定的理论考试专家组成员名单中予以明确。获得审核试题授权将自动获得编写试题授权，所有理论考试专家组成员均可在飞行标准司的安排下参与理论考试大纲与知识点的制定和修订工作。获得审核试题授权的理论考试专家组成员原则上不参与审核其本人编写的试题。

B. 日常管理

飞行标准司在航科院的协助下开展专家组的日常管理工作，包括：

- (i)建立专家数据库，记录专家的培训记录、主要活动和总结报告；
- (ii)承办专家的选任和考核工作；
- (iii)安排专家执行任务或参加有关活动；
- (vi)定期组织学术交流和技术培训工作，向专家提供有关资料和信息；
- (v)制定专家组工作计划、编写相关报告。

C. 专家组的组织架构

(i)理论考试专家分为“核心专家”和“专家”，核心专家除担负专家职责外，还负责专家的培训工作，包括编制培训大纲、开发培训课件和实施培训授课。

(ii)执照理论考试专家组各分组设专家组组长、副组长和秘书长；专家组组长、副组长和秘书长由飞行标准司在专家组成员中选任，任期为三年。

D. 审题工作要求

(i)飞行标准司选派专家执行任务时，专家工作单位应给予大力支持，专家接到通知后，应按时抵达指定地点执行任务；

(ii)专家应遵守本办法，接受飞行标准司的派遣，为考试工作提供监督指导和技术支持；

(iii)专家必须严格执行国家、民航的法律、法规和技术标准，并对结论意见负责；

(vi)专家执行审题任务时，应严格遵守保密原则，除组织方提供的临时性记录载体外，不得使用任何材料或设备进行记录，同时不得以任何形式泄漏与审题内容相关的信息。

(v)审题采用专用计算机，使用专用软件和系统，并由飞行标准司派遣专门人员进行操作。

E. 考试大纲和知识点工作要求

(i)专家组组长应在飞行标准司的指导下，全面负责理论考试大纲和知识点的编写和持续修订工作；

(ii)专家组副组长及秘书长应协助组长完成考试大纲和知识点的编写和持续修订工作；

(iii)专家组组长应制定理论考试大纲和知识点的编写和修订计划，定期评估考试大纲和知识点的适用性，组织专家组成员召开专题会议，落实相关编写和修订事宜；

(vi)飞行标准司授权专家组组长组织各专家执行任务时，专家工作单位应给予大力支持，专家接到通知后，应按时抵达指定地点执行任务；

(v)专家应遵守本办法，接受飞行标准司的派遣，为理论考试大纲和知识点编写和修订工作提供技术支持。

(3)理论考试专家组的职责

理论考试专家组的职责包括：

A. 编制并定期审查理论考试大纲，并确定考试资格条件和标准；

B. 编制理论考试相关手册和信息通告，并协助安排相关出版工作；

C. 编制理论考试相关规范性文件，并编制相关培训课件以及相关支持性手册；

D. 编写和审核理论考试试题；

E. 协助开展统计、分析和审查工作，以确定理论考试的有效性；

F. 评估外国执照和等级所要求具备胜任能力的技术知识水平；

G. 评估外国执照转换中国执照所需理论知识水平；

H. 制作理论考试专家培训大纲、开发培训课件和实施培训授课；(仅适用于核心专家组成员)

I. 完成飞行标准司不定期交办的其他任务。

(4)理论考试专家的权利

理论考试专家在审题活动中享有以下权利：

A. 对考试制度及相关情况的知情权；

B. 在试题审核过程中不受任何单位或者个人的干预，独立完成审题工作；

- C. 获得相应的劳务报酬；
- D. 法律法规和规章规定的其它权利。

(5)理论考试专家的义务

理论考试专家应当履行以下义务：

- A. 参与制定考试系统长期发展规划、年度计划并对规划和计划进行论证；
- B. 对考试工作的重大决策、发展战略提供技术支持；
- C. 参与对专家组新进成员的考核、评估、选任工作；
- D. 参与考试大纲及知识点的编写，并负责持续修订工作；
- E. 参与考试题库的增补、删减、筛选、审核、更新、推广工作，对题库的全面性、有效性、实用性负责；
- F. 遵守审题工作纪律和保密规定，不得向外界泄露任何与审题活动有关的内容；
- G. 在审题活动中发现任何违纪违规行为，及时向飞行标准司反映；
- H. 审题期间应当接受飞行标准司的监督和管理；
- I. 除经飞行标准司同意外，不得以专家组成员身份执行其它任务；
- J. 法律法规和规章规定的其它义务。

(6)理论考试专家组成员聘任资格主要包括：

- A. 为人正直，公正廉洁，诚实守信；
- B. 有加入专家组的愿望，愿意履行本办法的有关规定并经所在单位同意；
- C. 热爱民航事业，热衷民用航空器驾驶员执照理论和语言等级考试工作，工作认真负责，其能力在某一技术领域中有较大影响，获得一致认可；
- D. 身体健康，能胜任相应工作；
- E. 未受过剥夺政治权利的刑事处罚，具有完全民事行为能力；
- F. 无人为原因导致的航空类事故、严重事故征候记录；
- G. 深入了解执照颁发系统；
- H. 了解中国民航规章、政策、程序和标准，并具备适用和解释这些规章、政策、程序和标准的能力；
- I. 与考试职能无任何个人或职业上的利益冲突；
- J. 在飞行员训练或航空理论教学领域积累了丰富的经验，并且目前在该领域从事工作；
- K. 具有良好的科学精神和职业道德，有较高的学术水平和丰富的知识，熟悉本专业领域的发展动态；

L. 具备所分配考试主题方面的适当等级和级别的证书，并积累了丰富的经验：

(i)对于运输航空飞行员，应持有航线运输驾驶员执照，并被聘任为机长，机长飞行经历时间至少 2000 小时，具有型别教员等级或在航空公司从事飞行员训练工作的优先；

(ii)对于驾驶员学校的飞行教员，应持有商用驾驶员(含)以上执照且具有基础教员等级，在批准的驾驶员学校的教学经历时间至少 2000 小时，在批准的驾驶员学校负责飞行训练工作的优先；

(iii)对于通用航空飞行员，应持有商用驾驶员(含)以上执照，并被聘任为机长，机长飞行经历时间至少 1000 小时，具有教员等级或在航空公司从事飞行员训练工作的优先；

(iv)对于地面人员，具有中级以上技术职称或等效技术等级或职务，从事航空理论教学至少 5 年，累计地面教学时间至少 2000 小时。

M. 在培训和考试方面具备较强的背景；

N. 具备出色的书面语言能力；

O. 具备一定的计算机能力

(7)理论考试专家的培训

A. 初始培训

(i)初始培训适用于首次申请或重新申请理论考试专家组成员申请人。

(ii)初始培训包括：基本介绍、基础培训、专项培训、在岗带训(OJT)，具体培训要求详见本卷附录 E-4。

(iii)培训计划：飞行标准司根据专家队伍建设需要进行培训需求分析，每年 12 月 15 日前完成制定下一年初始培训计划，按需开展初始培训。

B.定期复训

(i)定期复训适用于拟申请资格更新的理论考试专家组成员，具体培训要求详见本卷附录 E-4。

(ii)培训计划：飞行标准司根据专家的聘任到期时间进行培训需求分析，每年 12 月 15 日前完成制定下一年定期复训计划，按需开展定期复训。

C. 专项/提升培训

(i)专项/提升培训适用于有效任期内的理论考试专家组成员，具体培训要求详见本卷附录 E-4。

(ii)培训计划：飞行标准司每年 12 月 15 日前完成制定下一年专项/提升培训计划，每年开展一次专项/提升培训。

D. 培训记录

飞行标准司负责理论考试专家的培训记录管理。飞行标准司通用飞行标准处在每次理论考试专家培训结束后，妥善保存培训记录的纸质记录及扫描件，纸质记录至少保存 3 年，电子记录至少保存 6 年。培训记录应当包括培训计划、培训通知和培训证书等信息。

(8)理论考试专家的聘任

A. 申请

理论考试专家申请人填写《民用航空器驾驶员理论考试专家组报名表》，经所在单位审核确认后，向飞行标准司推荐，或其本人向飞行标准司自荐。

B. 资格审核

飞行标准司审核申请人的申请材料，确认申请人是否满足理论考试专家聘任资格。

C. 培训与考核

通过资格审核的申请人，按照飞行标准司安排，参加理论考试专家组候选人的初始培训与考核；培训与考核要求详见培训大纲，考核通过的申请人由飞行标准司记录在案，按专业领域建立专家组候选人才库，专家组换届或因特殊原因需要增补专家组成员时，由飞行标准司根据工作、专业需要在候选人才库中按成绩排名先后挑选合适人选；

D. 签署保密协议

经飞行标准司确定的专家人选，应签署《民用航空器驾驶员执照理论和语言等级考试保密协议》；

E. 聘任与授权

(i)聘任：飞行标准司聘任经确定的专家人选为理论考试专家，任期为三年，任期结束后，经飞行标准司考核，评审合格者，可以继续担任专家组成员；飞行标准司每年组织专家组年度复核工作，不能通过考核或无法胜任专家组工作者，可终止任期。

(ii)授权：飞行标准司签发《民用航空器驾驶员执照理论考试专家授权清单》，其中载明授权事项、考试种类和学科范围，并明确聘任期限。

(9)理论考试专家任期的终止

A. 专家在任期期间出现能力不足，不能胜任工作的情况时，飞行标准司可终止其任期。

B. 专家严重违反本章规定，连续两次(含)以上不接受任务的，飞行标准司可终止其任期。

C. 专家擅自以专家组名义从事不正当活动的，终止其任期；造成损害他人利益的，专家个人承担全部责任。

D. 专家违反保密规定，造成考试试题泄露或其他考试相关保密信息泄露的，飞行标准司

可终止其任期，并按照保密协议追究相关责任。

注：理论考试专家的培训大纲，详见本卷附录 E-4。

2.4.4 理论考试的管理与实施

(1)飞行标准司负责对理论考试进行统筹管理。飞行标准司依据各地区管理局、航空院校、航空公司、训练机构的需求和申请，在相应单位设置理论考试点，各理论考试点归飞行标准司统一管理。理论考试点的申请与审批程序，详见《民用航空器驾驶员执照理论考试点要求》(AC-61-FS-014)。

(2)飞行标准司负责提供理论考试系统各方面的相关信息，包括：

- A. 获取每种执照、等级应当通过的考试种类；
- B. 理论考试大纲；
- C. 样题与标准答案；
- D. 考试要求(包括考试期间的身份查验程序、允许携带的材料、是否允许自带食品或饮料，以及是否允许中途离开考场)；
- E. 考试时间和地点(飞行标准司要求各理论考试点根据考试计划向公众提供)；
- F. 对不合规行为或作弊行为的处置程序及经过证实之后的处罚措施；
- G. 考试成绩申诉程序；
- H. 某一规定时间内允许参加考试的次数；
- I. 考试成绩的有效期；
- J. 考试费用与退款条款；
- K. 申请考试程序；
- L. 其他服务。

(3)理论考试范围均包含在相应的理论考试大纲中，局方不指定或推荐特定的教科书。

(4)考试计划

各理论试点每月制定考试计划(包括考试日期、预计考生人数、公众用户的比例、监考人员的安排等)，报主管监察员批准后，对公众予以公布。

(5)考试报名

A. 考生分为协议用户和公众用户。在考试点发布考试计划后，协议用户由所在单位向协议考试点报名参加考试，公众用户通过驾驶员电子执照的理论考试模块报名参加考试；

B. 理论考试应当收取相应的考试费用，理论考试的缴费方式由各地区管理局根据当地的

财务制度，制定相应缴费流程，并为成功报名考试的申请人提供相应的发票。具体收费标准详见《关于发布民航从业人员考试费和民航行业特有工种职业技能鉴定考试考务费收费标准的通知》(民航发〔2016〕107号)。

(6) 报名审核

理论考试申请均由各考试点主管监察员通过理论考试系统进行审核和批准。考试点主管监察员应当审核考试报名材料，确保考试申请人资质符合《民用航空器驾驶员执照理论考试》(AC-61-9R4)要求。

(7) 考试实施

考试点主任和监考人员在考试前下载经加密的考试试卷、打印考生准考证，开考前完成考试设备检测、考试环境检查、监控设备检查等考试前准备工作。考试试卷解封由考试当天的考试监察员操作。考试到场后，监考人员向考生宣读考试注意事项和考试纪律，在严格审核考生身份后开放考试，并在考试过程中严格按照监考要求维持考试纪律。

(8) 特殊情况处置

A. 考试点主任、监考人员或考试监察员在考试过程中发现考生违反考试纪律的异常情况时，应立即制止其违反考试纪律的行为，并暂停其考试。

B. 如在考试过程中发现考生作弊的情况，应立即要求考生终止本次测试，并告知其已违反规章的具体条款，由考试主管监察员或其指定的监察员将考生作弊信息录入测试系统，考试点应及时向考试主管监察员移交作弊行为相关证据和监控录像。

C. 考试主管监察员应及时对作弊行为开展调查，并按照相关法律、法规和规章要求进行后续处置。

(7) 申请人在完成理论考试后，理论考试系统进行自动评分，考试点管理人员应当及时打印考试成绩单，经主管监察员盖章后，由考试点管理人员或其他指定人员在规定的时间内及时交予申请人。考试成绩单中应当注明考试成绩及答错试题的知识缺陷说明。申请人考试成绩单自动上传至民用航空器驾驶员执照管理系统，并推送至申请人本人驾驶员电子执照的相应模块。

注：上述理论考试的具体信息，详见《航空器驾驶员执照理论考试》(AC-61-009)、《民用航空器驾驶员执照理论考试点要求》(AC-61-014)和理论考试大纲，可通过民航局网站(<http://pilot.caac.gov.cn>)进行查阅。

2.4.5 理论考试的监督

(1) 理论考试点由局方实施监督，监考方式分为现场监考和远程监考。首次申请建设理论考

试点，仅可申请现场监考，由飞标司组织初次开放前评估，满足条件的考试点可申请远程监考。飞标司组织对远程监考、地区管理局和体育总局航管中心考试点进行质量管理持续评估，地区管理局组织对其他考试点进行质量管理持续评估。

(2)监考人员分为局方监考人员和考试点监考人员，理论考试点应当设置足够的监考人员，通常不得少于2名(可包括局方监考人员，即获得监考人员资格的局方监察员)。局方监考人员可在辖区任一理论考试点履行监考职责，考试点监考人员仅允许在所属理论考试点履行监考职责。

(3)考试点监考员的职责包括：

A. 明确识别每一位参加理论考试的申请人身份，确保其出示正确准考证及适用的文件，同时确保妥善完成申请人到考试点的签到程序；

B. 在理论考试开始前，将考试期间的行为规则以及允许的测试时间告知每一位申请人；

C. 向申请人发放考试所需的相关理论考试资料以及任何补充材料；

D. 考试进行期间自始至终对申请人实施监督，包括在中途休息期间陪伴在申请人左右；

E. 考试结束后，将向申请人发放的考试所需的任何补充材料收回；

F. 向申请人提供理论考试成绩报告单。

(4)考试点监考人员应当满足以下条件：

A. 年满21周岁；

B. 具有中国国籍；

C. 属于考试点所在单位正式职工；

D. 无刑事犯罪记录，具有完全民事行为能力；

E. 思想观念正确，为人正直可靠，处事客观公正，在行业内和单位里具有良好的声誉和记录，从未被认定为考试廉政管理事件相关责任人，有志于从事民航相关考试工作，并能够服从任务安排；

F. 熟知理论考试相关政策、理论考试资格要求、考务流程执行要求、申请人身份审核程序、监控措施落实要求、考场秩序维护要求、突发情况处置程序以及文件处理程序等，

G. 无任何与中国民航相关考试的实施相关的取消资格记录；

H. 在视力与听力方面没有影响监考工作的功能障碍；

I. 具备按章办事但在需要时果断采取行动的能力；

J. 最好具备教学或监督背景；

K. 与其监考职能无任何个人或职业上的利益冲突；

L. 具备良好的计算机能力。

(5)拟担任监考人员的局方监察员和考试点监考人员候选人，由考试点主管监察员推荐，参加飞标司或飞标司授权单位组织的考试点监考人员初始培训，在完成培训顺利结业并获得由组织方颁发的培训证明后，自动获取考试点监考人员资格，资格有效期为三年，飞标司不再另行颁发资格证书。失去资格后重新申请监考人员资格，应当参加监考人员初始培训，在完成培训顺利结业后方可重新获取监考人员资格。获得监考人员资格的人员由飞标司在理论考试系统内录入对应考试点监考人员名录后，在主管考试监察员的安排下履行监考人员职责。飞标司根据监考人员履职情况视情终止其监考人员资格。监考人员初始培训实施参考驾驶员考试管理监察员培训大纲（本卷附录 E-1）。

(6)监考人员应当每年参加管理局飞标处组织的考试点管理人员持续培训，确保资格持续符合要求。监考人员可在有效资格到期前 12 个月内参加飞标司或飞标司授权单位组织的考试点监考人员定期复训，在完成培训顺利结业并获得由组织方颁发的培训证明后，自动更新其监考人员资格。监考人员定期复训实施参考驾驶员考试管理监察员培训大纲（本卷附录 E-1）。

(7)所有监考人员都应当全面且充分了解理论考试的实施程序和考试须知，尤其是考试实施程序中关于防止作弊、抄袭或未经同意交头接耳的相关规定。

(8)监考人员应当按照理论考试流程，实施包括确认申请人身份、分配考试座位、记录申请人签名、检查申请人所携物品或资料、处置突发情况、维护考试纪律等行政工作。

注：理论考试监督的具体信息，详见《民用航空器驾驶员执照理论考试点要求》(AC-61-014)。

第 2.5 分章 语言考试管理

2.5.1 基本原则

(1)本分章所指的语言考试是指按照 CCAR-61 部规定获取民用航空器驾驶员(以下简称驾驶员)执照的语言等级签注所要求参加的语言能力等级测试。

(2)语言考试的目的是为了证明申请人已经按照 CCAR-61 部中第 61.29 条“语言能力要求和无线电通信资格”规定要求,具备一定的语言通信能力。

(3)按照 CCAR-61 部规定,取得驾驶员执照的人员通过了局方组织或认可的语言能力(包括汉语和英语)4 级或 4 级以上测试的,在执照上签注相应的等级,方可在使用汉语或英语通信的飞行中进行无线电陆空通信。对于执照上签注的语言能力低于 6 级的,还应当定期通过语言能力等级测试。

(4)除通过参加私用驾驶员执照实践考试获取汉语语言能力 6 级等级签注、参加经批准的 CCAR-121 部运营人组织实施的培训获取英语语言能力 4 级等级签注和汉语语言能力 6 级等级签注外,其他所有与民用航空器驾驶员执照的语言能力等级签注相关的考试均通过计算机考试来实施,考试形式为“人机交互”和“基于计算机的人人交互”相组合。

(5)为确保语言考试的准确性和公平性,语言考试应当由局方指定人员主持,并在指定的时间和经批准的考试点进行。

(6)语言考试由民航局统一组织实施,民航局对语言测试系统的完整性和考试结论的有效性负责。

(7)通过参加私用驾驶员执照实践考试获取汉语语言能力 6 级等级签注和参加经批准的 CCAR-121 部运营人组织实施的培训获取英语语言能力 4 级等级签注和汉语语言能力 6 级等级签注的具体要求,详见《关于试点调整飞行员英语语言能力等级测试政策的通知》(局发明电〔2019〕1128 号)和《实施中国民航飞行人员语言能力测试培训运营人资质管理办法》(MD-OPS-FS-008)。

2.5.2 语言考试大纲

(1)语言等级测试按照航空通信的语言种类分为汉语语言能力测试(PCPEC)和英语语言能力测试(PEPEC)两种。飞行标准司根据行业发展趋势以及颁照质量管理的需要,负责修改考试设计方案。飞行标准司依据 CCAR-61 部对 PCPEC 和 PEPEC 分别制定、修订和颁布语言等级测试大纲,分别为《中国民航飞行人员汉语语言能力测试考试大纲》(FS-LTS-C)和《中国民航飞行人

员英语语言能力测试考试大纲》(FS-LTS-E), 并公布在民航局网站, 网址为: <http://pilot.caac.gov.cn>。

飞行标准司视情组织语言等级测试专家组成员制定或修订语言等级测试大纲。

(2) 为确保语言考试大纲的适宜性, 符合现行法律、法规、规章和标准等相关文件的要求、技术、术语、操作惯例等, 飞标司授权语言考试专家组成员对考试大纲进行定期审查(至少每年一次)。

2.5.3 语言考试的设计与开发

2.5.3.1 设计理念

(1) 语言等级测试系统的设计理念是基于计算机和网络的考试系统, 采用多媒体技术, 以测试听说技能为主, 提供合理和客观的考试题库, 充分考虑考试大纲、考试形式和时间、试题数量和题型等, 减少甚至避免传统考试所需的统一试卷, 可以对每一位考试申请人开展独一无二但等效的考试, 并能够突破时间与地点的限制, 可同时组织多名申请人参加考试, 并能在考试结束后的评分工作, 采用计算机自动评分和经聘任的评分员基于计算机人工评分相结合的方式开展评分工作, 并在考试系统由计算机公布考试成绩, 同时推送至驾驶员电子执照语言等级测试模块。

(2) 语言等级测试系统依据发布的考试大纲进行考试系统设计, 根据规则要求将考试分次工作级、工作级初考、工作级复考、专家级初考及专家级复考等类型, 并确定相应考试内容。

(3) PCPEC 和 PEPEC 的题型设置相同, 考试时间设置在半小时至一小时, 取决于具体考试类型。

(4) 语言等级测试的题型为听力理解题、语句复诵题、情景对话题、故事复述题和口语面试题。除听力理解题为选择题, 由计算机自动评分之外, 其它每一种题型均需经聘任的评分员基于计算机实施评分后, 对 CCAR-61 部要求的六项技能进行等级评定, 按照六项技能中的最低等级确定试卷的最终等级。

(5) 关于语言等级测试系统的详细信息, 详见《关于 ICAO 英语语言能力等级测试有关问题的说明》(AC-61-005) 和《关于汉语语言能力测试有关问题的通知》(局发明电〔2016〕3258 号)。

2.5.3.2 设计与开发

语言考试系统由飞标司负责设计, 授权经招投标后聘用的专业软件开发人员进行系统的开发, 并委托民航局信息中心负责系统的设计管理、人员对接、开发过程监控以及系统的安全、运行及相关硬件和软件的维护工作。

2.5.3.3 试题的管理

(1)飞行标准司负责制定语言等级测试试题编写和审核等相关程序，规定试题的审查和更新频次。

(2)语言能力考试试题均由具备培训和测试背景的航空院校和航空公司的资深教员、PLPEC 面试考试员和评分员以及语言等级测试专家组成员进行编写，包括试题题目、正确答案和错误选项、所属语言等级测试大纲以及知识点。试题一旦通过出题系统提交至语言等级测试系统，需要通过审题模块，由语言等级测试专家组成员进行审核；为避免试题出现泄露现象，审题系统不会向出题方反馈试题采纳情况，仅告知其试题采纳的数量。

(3)语言等级测试试题的编写和审核任务由飞行标准司视情统一组织，以民航明传电报的形式通知语言等级测试专家组成员有关工作的具体要求。编写试题通知下发后，航空院校或航空公司资深教员、PLPEC 面试考试员和评分员、语言等级测试专家组成员在规定时间内提交新编写的试题，并严格遵守保密有关要求，妥善保管新编写的试题，不得向其他任何机构和人员泄露试题相关信息。审核试题通知下发后，由飞行标准司组织监察员和语言等级测试专家组成员共同审核试题，审核试题具体要求详见本分章 2.5.3.4 专家组的的管理相关内容。

(4)飞行标准司或飞行标准司授权特定专家组成员应当定期审核语言系统中面试考试员和评分员工作质量、考试数量和相关评价，如面试考试员被警告且确认存在考试违纪现象或评分员工作质量系数未达标，则上报飞行标准司按相关规定予以处理。

(5)语言等级测试试题的审核具体分为两类：对新编写试题的审核；对已入库试题的审核。

A. 对新编写试题的审核：飞行标准司根据考试总体质量评估，按照需要不定期开展编写试题工作，并及时开展对新编写试题的审核工作。

B. 对已入库试题的审核：飞行标准司或飞行标准司授权特定专家组成员依托语言等级测试系统定期统计分析试题通过率及错题反馈情况(至少每半年一次)，评估回答正确率较高或较低的试题，尤其要重点审查申请人反馈意见较为集中的试题。

(6)试题编写和试题审核计划的制定：飞行标准司每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，分析题库建设工作需求，制定下一年的试题编写和试题审核计划。

(7)每次试题审核工作，应当详细记录试题归属的考试科目、考试大纲与知识点、试题编号等信息，工作结束后，应当妥善保管试题审核记录。

2.5.3.4 专家组的的管理

(1)概述

语言等级测试专家组是由飞行标准司负责召集的多专业、多学科、多部门、多地域的专家

队伍，其主要从民航政府管理部门、企事业单位和院校的管理人员、技术人员中选拔，以独立身份从事和参加试题的编写和审核、语言等级测试大纲与知识点的制定和修订工作以及语言等级测试面试考试员和评分员的初始培训、选拔和复训等工作。

(2)组织管理

A. 总体要求

飞行标准司负责语言等级测试专家组成员的选拔、考核、聘任和终止工作。飞行标准司在充分考察语言等级测试专家组成员申请人的专业背景、工作经历、学术贡献的基础上，按照语言等级测试专家培训大纲，对申请人进行初始培训，经培训考核合格的申请人，根据工作需要对其工作权限进行授权，授权事项分为培训实施、修订大纲、编写试题和审核试题，并在经飞行标准司确定的语言等级测试专家组成员名单中予以明确。

B. 日常管理

飞行标准司在航科院的协助下开展专家组的日常管理工作，包括：

- (i)建立专家数据库，记录专家的培训记录、主要活动和总结报告；
- (ii)承办专家的选任和考核工作；
- (iii)安排专家执行任务或参加有关活动；
- (iv)定期组织学术交流和技術培训工作，向专家提供有关资料和信息；
- (v)制定专家组工作计划、编写相关报告。

C. 专家组的组织架构

(i)语言等级测试专家分为“核心专家”和“专家”，核心专家除担负专家职责外，还负责专家的培训工作，包括编制培训大纲、开发培训课件和实施培训授课。

(ii)语言等级测试专家组设专家组组长、副组长和秘书长；专家组组长、副组长和秘书长由飞行标准司在专家组成员中选任，任期为三年。

D. 审题工作要求

(i)飞行标准司选派专家执行任务时，专家工作单位应给予大力支持，专家接到通知后，应按时抵达指定地点执行任务；

(ii)专家应遵守本办法，接受飞行标准司的派遣，为考试工作提供监督指导和技术支持；

(iii)专家必须严格执行国家、民航的法律、法规和技术标准，并对结论意见负责；

(iv)专家执行审题任务时，应严格遵守保密原则，除组织方提供的临时性记录载体外，不得使用任何材料或设备进行记录，同时不得以任何形式泄漏与审题内容相关的信息。

(v)审题采用专用计算机，使用专用软件和系统，并由飞行标准司派遣专门人员进行操作。

E. 考试大纲工作要求

(i) 专家组组长应在飞行标准司的指导下，全面负责语言等级测试大纲的编写和持续修订工作；

(ii) 专家组副组长及秘书长应协助组长完成语言等级测试大纲的编写和持续修订工作；

(iii) 专家组组长应制定语言等级测试大纲的编写和修订计划，定期评估考试大纲和知识点的适用性，组织专家组成员召开专题会议，落实相关编写和修订事宜；

(iv) 飞行标准司授权专家组组长组织各专家执行任务时，专家工作单位应给予大力支持，专家接到通知后，应按时抵达指定地点执行任务；

(v) 专家应遵守本办法，接受飞行标准司的派遣，为语言等级测试大纲编写和修订工作提供技术支持。

(3) 语言等级测试专家组的职责

语言等级测试专家组的职责包括：

A. 编制并定期审查针语言等级测试大纲，并确定考试资格条件和标准；

B. 编制语言等级测试相关手册和信息通告，并协助安排相关出版工作；

C. 编制语言等级测试相关规范性文件，并编制相关培训课件以及相关支持性手册；

D. 编写和审核语言等级测试试题；

E. 协助开展统计、分析和审查工作，以确定理论考试的有效性；

F. 评估外国执照和等级所要求具备胜任能力的技术知识水平；

G. 评估外国执照转换中国执照所需理论知识水平；

H. 制作语言等级测试专家培训大纲、开发培训课件和实施培训授课；(仅适用于核心专家组成员)

I. 评估飞行员国际(地区)航线英语应用能力；

J. 完成飞行标准司不定期交办的其他任务。

(4) 语言等级测试专家的权利

语言等级测试专家在审题活动中享有以下权利：

A. 对考试制度及相关情况的知情权；

B. 在试题审核过程中不受任何单位或者个人的干预，独立完成审题工作；

C. 获得相应的劳务报酬；

D. 法律法规和规章规定的其它权利。

(5) 语言等级测试专家的义务

语言等级测试专家应当履行以下义务：

- A. 参与制定考试系统长期发展规划、年度计划并对规划和计划进行论证；
- B. 对考试工作的重大决策、发展战略提供技术支持；
- C. 参与对专家组新进成员的考核、评估、选任工作；
- D. 参与考试大纲及知识点的编写，并负责持续修订工作；
- E. 参与考试题库的增补、删减、筛选、审核、更新、推广工作，对题库的全面性、有效性、实用性负责；
- F. 遵守审题工作纪律和保密规定，不得向外界泄露任何与审题活动有关的内容；
- G. 在审题活动中发现任何违纪违规行为，及时向飞行标准司反映；
- H. 审题期间应当接受飞行标准司的监督和管理；
- I. 除经飞行标准司同意外，不得以专家组成员身份执行其它任务；
- J. 法律法规和规章规定的其它义务。

(6)语言等级测试专家组成员聘任资格主要包括：

- A. 为人正直，公正廉洁，诚实守信；
 - B. 有加入专家组的愿望，愿意履行本办法的有关规定并经所在单位同意；
 - C. 热爱民航事业，热衷民用航空器驾驶员执照理论和语言等级考试工作，工作认真负责，其能力在某一技术领域中有较大影响，获得一致认可；
 - D. 身体健康，能胜任相应工作；
 - E. 未受过剥夺政治权利的刑事处罚，具有完全民事行为能力；
 - F. 无人为原因导致的航空类事故、严重事故征候记录；
 - G. 深入了解执照颁发系统；
 - H. 了解中国民航规章、政策、程序和标准，并具备适用和解释这些规章、政策、程序和标准的能力；
 - I. 与考试职能无任何个人或职业上的利益冲突；
 - J. 具有良好的科学精神和职业道德，有较高的学术水平和丰富的知识，熟悉本专业领域的发展动态；
 - K. 在国际(地区)航线运行、航空公司飞行员英语工程、飞行员与空中交通管制无线电通讯课程教学或空中交通管制领域积累了丰富的经验，并且目前在该领域从事工作；
 - L. 具备语言方面适当等级和级别的证书，并积累了丰富的经验；
- (i)对于飞行员，其驾驶员执照具有 ICAO 英语 5 级签注；

(ii)对于航空公司地面人员，通过 ICAO 英语 5 级考试；

(iii)对于驾驶员学校地面教师，通过 ICAO 英语 5 级考试，飞行员与空中交通管制无线电通讯课程教学至少 5 年，累计教学时间至少 2000 小时；

(iv)对于空中交通管制员，其管制员执照具有 ICAO 英语 5 级签注，在管制员岗位至少 3 年以上工作经历；

(v)对于地面人员，具有中级以上技术职称或等效技术等级或职务，从事航空语言工作或教学至少 5 年，累计地面工作或教学时间至少 2000 小时。

M. 在培训和考试方面具备较强的背景；

N. 具备出色的书面语言能力；

O. 具备一定的计算机能力

(7)语言等级测试专家的培训

A. 初始培训

(i)初始培训适用于首次申请或重新申请语言等级测试专家组成员申请人。

(ii)初始培训包括：基本介绍、基础培训、专项培训、在岗带训(OJT)，具体培训要求详见本卷附录 E-5。

(iii)培训计划：飞行标准司根据专家队伍建设需要进行培训需求分析，每年 12 月 15 日前完成制定下一年初始培训计划，按需开展初始培训。

B. 定期复训

(i)定期复训适用于拟申请资格更新的语言等级测试专家组成员，具体培训要求详见本卷附录 E-5。

(ii)培训计划：飞行标准司根据专家的聘任到期时间进行培训需求分析，每年 12 月 15 日前完成制定下一年定期复训计划，按需开展定期复训。

C. 专项/提升培训

(i)专项/提升培训适用于有效任期内的语言等级测试专家组成员，具体培训要求详见本卷附录 E-5。

(ii)培训计划：飞行标准司每年 12 月 15 日前完成制定下一年专项/提升培训计划，每年开展一次专项/提升培训。

D. 培训记录

飞行标准司负责语言等级测试专家的培训记录管理。飞行标准司通用飞行标准处在每次语言等级测试专家培训结束后，妥善保存培训记录的纸质记录及扫描件，纸质记录至少保存 3

年，电子记录至少保存 6 年。培训记录应当包括培训计划、培训通知和培训证书等信息。

(8)语言等级测试专家的聘任

A. 申请

语言等级测试专家申请人填写《飞行员语言等级测试专家组报名表》，经所在单位审核确认后，向飞行标准司推荐，或其本人向飞行标准司自荐。

B. 资格审核

飞行标准司审核申请人的申请材料，确认申请人是否满足理论考试专家聘任资格。

C. 培训与考核

通过资格审核的申请人，按照飞行标准司安排，参加语言等级测试专家组候选人的初始培训与考核；培训与考核要求详见培训大纲，考核通过的申请人由飞行标准司记录在案，按专业领域建立专家组候选人才库，专家组换届或因特殊原因需要增补专家组成员时，由飞行标准司根据工作、专业需要在候选人才库中按成绩排名先后挑选合适人选；

D. 签署保密协议

经飞行标准司确定的专家人选，应签署《民用航空器驾驶员执照理论和语言等级考试保密协议》；

E. 聘任与授权

(i)聘任：飞行标准司聘任经确定的专家人选为语言等级测试专家，任期为三年，任期结束后，经飞行标准司考核，评审合格者，可以继续担任专家组成员；飞行标准司每年组织专家组年度复核工作，不能通过考核或无法胜任专家组工作者，可终止任期。

(ii)授权：飞行标准司签发《飞行员语言等级测试专家授权清单》，其中载明授权事项、考试种类和学科范围，并明确聘任期限。

(9)语言等级测试专家任期的终止

A. 专家在任期期间出现能力不足，不能胜任工作的情况时，飞行标准司可终止其任期。

B. 专家严重违反本章规定，连续两次(含)以上不接受任务的，飞行标准司可终止其任期。

C. 专家擅自以专家组名义从事不正当活动的，终止其任期；造成损害他人利益的，专家个人承担全部责任。

D. 专家违反保密规定，造成考试试题泄露或其他考试相关保密信息泄露的，飞行标准司可终止其任期，并按照保密协议追究相关责任。

注：语言等级测试专家的培训大纲，详见本卷附录 E-5。

2.5.3.5 面试员和评分员的管理

(1)面试员和评分员由飞行标准司聘任，其中面试员主要负责在归属考试点进行语言等级测试的口语面试工作，评分员主要负责在归属考试点进行考生试卷的评分工作。中国籍面试员和评分员可同时履行汉语语言能力测试面试和评分职能，不再另行聘任专职汉语语言能力测试面试员和评分员。

(2)面试员和评分员的聘任条件包括：

- A. 为人正直，诚实守信；
- B. 热爱民航事业，热衷民中国民航飞行员语言等级考试工作，工作认真负责；
- C. PEPEC 等级达到专家级水平(5 级)；如需进行 PCPEC 考评工作，考评员母语应为汉语。
- D. 专业背景符合下列要求之一：
 - (i)担任中国民航飞行及空管通话英语课程教师(教学时数不低于 2000 小时)；
 - (ii)民用航空器驾驶员(具备飞机或直升机类别等级签注)；
 - (iii)空中交通管制员(三年以上管制岗位工作经历)。

(3)符合聘任条件的面试员和评分员申请人，填写相应选拔报名表，由地区管理局初审后报飞标司。飞标司统一委托语言考试专家组组织面试员和评分员的初始培训，经选拔合格的候选人在通过在岗带训和评估后，可获得面试员或评分员资格。

(4)面试考试员和评分员的培训

A. 面试考试员和评分员的培训包括初始培训和定期复训。面试考试员和评分员每年应当参加定期复训，方可保持其资格。

B.培训记录

飞行标准司负责面试考试员和评分员的培训记录管理。飞行标准司通用飞行标准处在每次面试考试员和评分员培训结束后，妥善保存培训记录的纸质记录及扫描件，纸质记录至少保存 3 年，电子记录至少保存 6 年。培训记录应当包括培训计划、培训通知和培训证书等信息。

(5)飞标司每年对面试员和评分员的工作绩效进行年度考核，通过考核的面试员和评分员，方可保持其资格。

注：面试员和评分员的具体管理要求，详见《飞行人员语言等级测试考试点要求》(AC-61-015)

2.5.4 语言考试的管理与实施

(1)飞行标准司负责对语言等级测试进行统筹管理。飞行标准司依据各地区管理局、航空院

校、航空公司、训练机构的需求和申请，在相应单位设置语言等级测试点，各语言等级测试点归飞行标准司统一管理。

(2)飞行标准司负责提供语言等级测试系统各方面的相关信息，包括：

A.获取汉语和英语执照签注应当通过的考试种类；

B.语言等级测试大纲；

C.样题与答案；

D.考试要求(包括考试期间的身份查验程序、允许携带的材料、是否允许自带食品或饮料，以及是否允许中途离开考场)；

E.考试时间和地点(飞行标准司要求各语言等级测试点根据考试计划向公众提供)；

F.对不合规行为或作弊行为的处置程序及经过证实之后的处罚措施；

G.某一规定时间内允许参加考试的次数；

H.考试成绩的有效期；

I.考试费用与退款条款；

J.申请考试程序；

K.其他服务。

(3)语言等级测试范围均包含在相应的语言等级测试大纲中，除语句复诵题的考试内容由局方统一编制参考材料外，局方对其他各题型的考试内容不指定或推荐特定的教科书。

(4)考试计划

各语言等级测试点每月制定考试计划(包括测试日期、预计考生人数、公众用户的比例、监考人员的安排等)，报主管监察员批准后，对公众予以公布。

(5)考试报名

A.考生分为协议用户和公众用户。在考试点发布考试计划后，协议用户由所在单位向协议考试点报名参加考试，公众用户通过驾驶员电子执照的语言等级测试模块报名参加考试；

B.语言等级测试应当收取相应的考试费用，语言等级测试的缴费方式由各地区管理局根据当地的财务制度，制定相应缴费流程，并为成功报名考试的申请人提供相应的发票。具体收费标准详见《关于发布民航从业人员考试费和民航行业特有工种职业技能鉴定考试考务费收费标准的通知》(民航发〔2016〕107号)。

(6)报名审核

语言等级测试申请均由各考试点主管监察员通过语言等级测试系统进行审核和批准。

(7)考试实施

考试点主任和监考人员在考试前下载经加密的考试试卷、打印考生准考证，开考前完成考试设备检测、考试环境检查、监控设备检查等考试前准备工作。考试试卷解封由考试当天的考试监察员操作。考试到场后，监考人员向考生宣读考试注意事项和考试纪律，在严格审核考生身份后开放考试，并在考试过程中严格按照监考要求维持考试纪律。

(8)特殊情况处置

A. 考试点主任、监考人员或考试监察员在考试过程中发现考生违反考试纪律的异常情况时，应立即制止其违反考试纪律的行为，并暂停其考试。

B. 如在考试过程中发现考生作弊的情况，应立即要求考生终止本次测试，并告知其已违反规章的具体条款，由考试主管监察员或其指定的监察员将考生作弊信息录入测试系统，考试点应及时向考试主管监察员移交作弊行为相关证据和监控录像。

C. 考试主管监察员应及时对作弊行为开展调查，并按照相关法律、法规和规章要求进行后续处置。

(9)考试成绩

A. 申请人在完成语言等级测试后，采用计算机自动评分和经聘任的评分员基于计算机人工评分相结合的方式实施评分，最后确定申请人的考试成绩。

B. 申请人考试成绩单自动上传至民用航空器驾驶员执照管理系统，并推送至申请人本人的驾驶员电子执照进行语言能力等级签注；如申请人申请纸质考试成绩单，由考试点管理人员负责打印，经主管监察员盖章后，由考试点管理人员或其他指定人员及时交予申请人。考试成绩单中应当注明 CCAR-61 部要求的六项技能的等级以及确定的考试最终等级。

注：上述语言等级测试的管理与实施，详见《关于 ICAO 英语语言能力测试有关问题的说明》(AC-61-FS-05)、《关于汉语语言能力测试有关问题的通知》(局发明电〔2016〕3258 号)、《飞行人员语言等级测试考试点要求》(AC-61-FS-015)和语言等级测试大纲，可通过民航局网站 (<http://pilot.caac.gov.cn>) 进行查阅。

2.5.5 语言考试的监督

(1)语言考试点由局方实施监督，监考方式分为现场监考和远程监考。首次申请建设语言考试点，仅可申请现场监考，由飞标司组织初次开放前评估，满足条件的考试点可申请远程监考。飞标司组织对远程监考、地区管理局和体育总局航管中心考试点进行质量管理持续评估，地区管理局组织对其他考试点进行质量管理持续评估。

(2)监考人员分为局方监考人员和考试点监考人员，语言考试点应当设置足够的监考人员，

通常不得少于 2 名(可包括局方监考人员,即获得监考人员资格的局方监察员)。局方监考人员可在辖区任一语言考试点履行监考职责,考试点监考人员仅允许在所属语言考试点履行监考职责。

(3)考试点监考员的职责包括:

- A. 明确识别每一位参加语言考试的申请人身份,确保其出示正确准考证及适用的文件,同时确保妥善完成申请人到考试点的签到程序;
- B. 在理论考试开始前,将考试期间的行为规则以及允许的测试时间告知每一位申请人;
- C. 向申请人发放考试所需的相关理论考试资料以及任何补充材料;
- D. 考试进行期间自始至终对申请人实施监督,包括在中途休息期间陪伴在申请人左右;
- E. 考试结束后,将向申请人发放的考试所需的任何补充材料收回。

(4)考试点监考人员应当满足以下条件:

- A. 年满 21 周岁;
- B. 具有中国国籍;
- C. 属于考试点所在单位正式职工;
- D. 无刑事犯罪记录,具有完全民事行为能力;
- E. 思想观念正确,为人正直可靠,处事客观公正,在行业内和单位里具有良好的声誉和记录,从未被认定为考试廉政管理事件相关责任人,有志于从事民航相关考试工作,并能够服从任务安排;
- F. 熟知语言考试相关政策、语言考试资格要求、考务流程执行要求、申请人身份审核程序、监控措施落实要求、考场秩序维护要求、突发情况处置程序以及文件处理程序等。
- G. 熟知理论考试相关政策、理论考试资格要求、考务流程执行要求、申请人身份审核程序、监控措施落实要求、考场秩序维护要求、突发情况处置程序以及文件处理程序等,
- H. 无任何与中国民航相关考试的实施相关的取消资格记录;
- I. 在视力与听力方面没有影响监考工作的功能障碍;
- J. 具备按章办事但在需要时果断采取行动的能力;
- K. 最好具备教学或监督背景;
- L. 与其监考职能无任何个人或职业上的利益冲突;
- M. 具备良好的计算机能力。

(5)拟担任监考人员的局方监察员和考试点监考人员候选人,由考试点主管监察员推荐,参加飞标司或飞标司授权单位组织的考试点监考人员培训,在完成培训顺利结业并获得由组织方颁发的培训证明后,自动获取考试点监考人员资格,资格有效期为三年,飞标司不再另行颁发

资格证书。失去资格后重新申请监考人员资格，应当参加监考人员初始培训，在完成培训顺利结业后方可重新获取监考人员资格。获得监考人员资格的人员由飞标司在语言考试系统内录入对应考试点监考人员名录后，在主管考试监察员的安排下履行监考人员职责。飞标司根据监考人员履职情况视情终止其监考人员资格。监考人员初始培训实施参考驾驶员考试管理监察员培训大纲（本卷附录 E-1）。

(6)监考人员应当每年参加管理局飞标处组织的考试点管理人员持续培训，确保资格持续符合要求。监考人员可在有效资格到期前 12 个月内参加飞标司或飞标司授权单位组织的考试点监考人员定期复训，在完成培训顺利结业并获得由组织方颁发的培训证明后，自动更新其监考人员资格。监考人员定期复训实施参考驾驶员考试管理监察员培训大纲（本卷附录 E-1）。

(7)所有监考人员都应当全面且充分了解语言考试的实施程序和考试须知，尤其是考试实施程序中关于防止作弊、抄袭或未经同意交头接耳的相关规定。

(8)监考人员应当按照语言考试流程，实施包括确认申请人身份、分配考试座位、记录申请人签名、检查申请人所携物品或资料、处置突发情况、维护考试纪律等行政工作。

注：语言考试监督的具体信息，详见《飞行人员语言等级测试考试点要求》(AC-61-FS-015)。

2.5.6 语言考试的持续质量监控

(1)飞标司持续跟踪获得英语能力 4 级(含)以上等级签注的飞行员在航线运行中的实际英语应用能力，重点针对获得国际航线运行资质的飞行员的英语应用能力进行监控，包括随机抽查的能力评估和境外民航当局机坪检查触发的能力评估。

(2)飞标司根据持续质量监控工作需要，授权语言考试专家组对飞行员的英语运用能力进行评估。

(3)随机抽查的能力评估：飞标司随机抽取已经获得英语能力 4 级(含)以上等级签注的飞行员，尤其是对已经开展国际航线运行的 CCAR-121 部航空公司的飞行员，授权语言考试专家开展英语能力评估。

(4)境外民航当局机坪检查触发的能力评估：

A. 航空公司在收到境外民航当局机坪检查有关飞行员英语能力负面评价的反馈后，应当暂停相关航班飞行员的国际航班派遣，并及时向所属地区管理局飞行标准处报告；

B. 地区管理局飞行标准处在收到航空公司有关飞行员英语能力负面评价的报告后，应当以函件或其他适用的文件形式通知航空公司飞行技术管理部门或等效部门，暂停相关飞行员的国际航班派遣，并接受语言考试专家组的评估。地区管理局飞行标准处相关函件或文件同时抄

送飞标司通用飞行标准处，可通过邮件方式将函件或文件的扫描件发送至飞标司通用飞行标准处主管考试的监察员邮箱；

C. 飞标司在收到函件或文件后，安排至少 2 名语言考试专家组成员，对相关飞行员进行国际航线英语运用能力评估。

(5)评估方式包括现场评估、远程评估或现场与远程评估相结合等方式，原则上以现场评估为主，其他方式为辅，具体方式根据实际情况确定。

(6)语言专家组在评估后作出“通过”或“不通过”的结论，并填写《中国民航飞行员国际(地区)航线英语应用能力评估工作单》(工作单样例见文后)，评估结论的后续处置要求如下：

A. 评估结论的传达：飞标司以适当的方式通知地区管理局飞行标准处相关飞行员的评估结论，地区管理局飞行标准处在获知相关飞行员的评估结论后，以函件或其他适用的文件形式通知航空公司。

B. 评估结论“通过”：地区管理局飞行标准处在通知航空公司的函件或其他适用的文件中，明确告知航空公司可以恢复相关飞行员的国际航班派遣。

C. 评估结论“不通过”：地区管理局飞行标准处在通知航空公司的函件或其他适用的文件中，明确告知航空公司继续暂停相关飞行员的国际航班派遣，由航空公司对相关飞行员进行英语能力提升培训，在航空公司评估其英语能力满足国际航线运行要求后，通过地区管理局飞行标准处协调飞标司安排语言专家组对其英语能力进行再次评估，对再次评估结论的处置，与上述要求一致。

(7)中国民航飞行员国际(地区)航线英语应用能力评估工作单

中国民航飞行员国际(地区)航线英语应用能力评估工作单							
姓名		性别		年龄		工作单位	
执照编号						运行基地	
项目				评分		备注	
语言 能力	发音			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	结构			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	词汇			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	理解力			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	流利度			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	互动能力			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	听力理解能力			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
航线通 信应用 能力	航线通信语言运用能力			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	专业词汇及术语运用能力			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	特殊情况下的通信能力			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
	其他			〇5〇4〇3〇2〇1〇0			
综合评价		〇5〇4〇3〇2〇1〇0					
评语							
评价结论							
<div>□好 □较好 □一般 □差</div>							
<div>评估人签字：日期： 年 月 日</div>							

评价结论：结论为“一般”(含)以上的视为通过，结论为“差”的视为不通过。

评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到4分；
- B. “较好”：至少一半项目达到4分，其余项目至少达到3分；
- C. “一般”：所有项目至少达到3分；
- D. “差”：至少一项未达到3分；
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

第 2.6 分章 实践考试管理

2.6.1 基本原则

(1)本分章所指的实践考试是指 CCAR-61 部第 61.7 条中定义的实践考试，即为取得航空人员执照或者等级进行的操作方面的考试，该考试通过申请人在飞行中、飞行模拟机中或者飞行训练器中回答问题并演示操作动作的方式进行。

(2)为获取按照 CCAR-61 部颁发的民用航空器驾驶员执照或等级的申请人，应当参加 CCAR-61 部规定的实践考试。

2.6.2 实践考试标准

(1)实践考试标准按照执照或等级的种类进行分类，规定了申请人获取执照或等级应当具备的实践技能，包括航空理论知识和飞行技能水平，并提供相应的实践考试工作单，由飞标司负责制定和修订。

(2)实践考试标准明确了实践考试每一项任务的说明，包括说明执行任务时所处的条件和所需证明具备的行为能力水平，即评估标准。针对每项任务制定的评估标准包括申请人成功完成该任务的详细说明，包括具体参数的描述等。实践考试标准中阐述了使用说明和注意事项，为考试员在安全飞行的前提下实施实践考试提供原则性指导。

(3)飞标司负责培训、选拔、聘任和终止实践考试专家，实践考试专家在飞标司的组织下开展执照考试员的培训、实践考试的理论研究和标准制定工作。

(4)实践考试标准的其他规定参见《驾驶员实践考试标准》(AC-61-FS-010)。飞标司在民航局网站上公布实践考试标准及实践考试工作单，网址为：<http://pilot.caac.gov.cn>。

2.6.3 实践考试的设计

(1)实践考试通常由一名考试员独立实施，或在局方监察员的监督下实施。实践考试的设计和制定应当确保公平性和一致性，即同一类型的所有实践考试都应当依照统一的标准进行评估，而无需考虑考试的实施场所、实施主体和使用设备。实践考试标准应当详细说明考试范围和评估标准，并遵守以下考试设计规范：

A. 单次考试的最长和最短时间以及分配给每项任务或各个组成部分的时间比例。最长时间涉及两个方面：一是为确保公平、客观、全面地评估申请人的表现，考试员不能无谓延长考试时间；二是申请人应当能够在合理的时间框架内完成所有的实践操作并回答所有问题。

B. 核实最低经历要求的途径和方式。通常参考申请人的飞行记录本来核实最低经历要求。

C. 考试失败后的再次申请考试。如果未达到标准,可以再次申请考试,并明确可允许再次考试的次数以及相应的条件。将某些任务(例如在起飞后发动机故障的情况下完成正确的操作)指定为“关键任务”,应当一次成功完成,而其他任务(如要求在大坡度盘旋期间保持某一高度)如果在第一次尝试时超出标准,可再试一次。此外,还应当限制可以允许再次考试的总次数。

D. 考试员和申请人在各阶段的作用或角色,特别是在真实或模拟紧急情况下的作用或角色。对于飞行考试,应当明确谁是机长,以及明确航空器的操纵/接管程序。

E. 可使用的设备类型。实践考试应当在相应的航空器或经批准的飞行模拟训练装置内实施。

F. 所需的评估类型。评估类型为“总结性评估”,其目的是证明申请人是否熟练掌握相关知识。

G. 考试后讲评的类型、内容和时长。考试结束时,应该将考试结果告知申请人,并将失分点或技能缺陷及完成尤为出色的方面一并告知申请人。考试员通常不宜开展成长性或诊断性评估(培训反馈)。但应鼓励申请人对其自身表现进行自我批评,并就考试的实施提出反馈意见。

H. 考试员报告。尽可能详尽地记录必要的信息 and 处理考试工作单相关信息。

2.6.4 实践考试的管理与实施

(1)实践考试在“用户自付”原则的基础上,合理确定收费标准,但实践考试的费用不对结果产生任何影响。同样,应当公平考虑能否退费的条件。实践考试的收费要求,详见《关于发布民航从业人员考试费和民航行业特有工种职业技能鉴定考试考务费收费标准的通知》(民航发〔2016〕107号)。

(2)对于环境、天气、机械或个人原因导致的中止实践考试,制定相应的管理措施和实施办法。

(3)飞标司在民航局网站上公布实践考试各方面相关的信息,包括实践考试标准、实践考试工作单和考试员工作手册等,网址为: <http://pilot.caac.gov.cn>。

(4)局方为申请人指派考试员后,考试员应当与申请人取得联系,确定详细的考试安排,并在指定的日期和地点,依据特定的实践考试标准和考试员工作手册实施实践考试。

注:实践考试的管理和实施的具体要求,详见《飞行考试员工作手册》(AC-61-011)

2.6.5 考试员资格管理

(1) 考试员实际上是确定申请人是否达到民用航空器驾驶员执照颁发标准的主要裁定人。因此，考试员应当为其所从事的职业树立榜样，并全面了解颁照系统，具备诚实守信的品质。

(2) 考试员应当具有丰富的专业经验，且目前正在从事本专业的工作，同时有很强的培训和评估方面的背景，清楚申请人的行为能力需达到何种标准。此外，考试员不得与其考试员职责有职业或私人方面的利益冲突。

(3) 飞标司负责制定考试员的最低任职资格要求。例如，考试员应当持有开展实践考试所需的适当类别和级别的执照(如商用驾驶员—飞机)，持有飞行教员等级，以及良好的安全飞行记录和丰富的飞行、教学经历。

(4) 首次担任考试员的申请人应当参加考试员初始培训，在任的考试员应当参加考试员持续培训，以确保其满足履职能力要求。培训应当涵盖考试员的职责、工作规范和评估标准等。

(5) 所有考试员应当确保与其职责范围相对应的任职资格持续符合最新的要求。

注：考试员的资格要求，详见《民用航空器驾驶员实践考试专家组管理办法》(MD-FS-062)、《飞行考试员工作手册》(AC-61-011)和《飞行标准监察员手册》(第二卷第三分卷)。

2.6.6 实践考试的监督

局方负责对考试员进行履职监督和绩效考核。通过对考试员每年实施的最低考试数量、考试通过率、局方监察员参与现场监察频次等制定相应要求，以充分监督考试员的表现。在对实践考试实施监察期间，考试员应当证明其有能力对申请人的表现作出评估。自 2016 年 12 月 27 日起，局方对考试员实施年度绩效考核，制定相应的退出机制。

注：具体对实践考试的监督，详见《飞行考试员工作手册》(AC-61-011)、《飞行标准监察员手册》(第二卷)和年度监察大纲。

第 2.7 分章 执照颁发一般程序

2.7.1 概述

本分章规定了民航驾驶员执照颁发的一般程序以及办理过程中的具体要求。

2.7.1.1 执照颁发系统

驾驶员执照颁发系统包括驾驶员资质管理系统(简称云桌面)、电子执照系统(简称云执照)、委任代表和检查员系统(简称委检系统)等 FSOP 子系统。

2.7.1.2 颁发流程分类

驾驶员执照颁发以线上办理为原则，线下办理为辅助。按照办理流程分为：

- (1)云桌面全流程受理审批。
- (2)云执照全流程受理审批(关联委检系统)。
- (3)线下受理和审批。

2.7.2 线下受理及审批一般程序

2.7.2.1 受理

2.7.2.1.1 受理主体

(1)受理窗口联系方式

- A. 地区管理局或体育总局航管中心受理窗口以及相关部门联系方式，参见附录 B2-1.1《行政许可受理窗口及相关部门联系方式一览表》。
- B. 上述联系方式发生变化后，地区管理局或体育总局航管中心执照颁发监察员负责邮件通知飞行标准司执照颁发监察员，更新一览表相关信息。

(2)向国家体育总局航管中心递交申请

下述申请具有特殊性，如更改姓名或执照号码、执照编号生成、外国执照确认等，需递交纸质申请：

规章条款	申请项目
61.65	更改运动驾驶员执照姓名或执照号码
61.67	自愿放弃运动驾驶员执照或者申请将私用或以上类别驾驶员执照降至运动驾驶员
61.103	中国香港、澳门或台湾地区申请人或外国公民申请人首次运动学生注册
61.91	军转民首次申请运动驾驶员执照
61.93	依据外国、中国香港、澳门运动驾驶员执照(如适用)申请颁发运动驾驶员执照
61.95	依据外国、中国香港、澳门运动驾驶员执照(如适用)申请认可函
61.119(a)或(b)	运动驾驶员执照取消禁止转场飞行限制
61.23	运动驾驶员执照过期后重新申请
N/A	系统暂时无法提供线上申请，或经信息中心确认线上申请异常
N/A	经体育总局航管中心审核，个人执照信息错误申请修改

(3)向地区管理局递交申请

A. 下述申请向地区管理局递交纸质申请：

规章条款	申请项目
------	------

61.103	中国香港、澳门或台湾地区申请人或外国公民申请人首次申请学生驾驶员执照
61.91	军转民首次申请私用或商用驾驶员执照
61.93	依据外国、中国香港、澳门私用、商用或航线运输驾驶员执照(如适用)转换相应类别执照的申请
61.95	依据外国、中国香港、澳门私用、商用或航线运输驾驶员执照(如适用)申请认可函
61.23	私用或以上类别驾驶员执照过期后重新申请
61.65	更改私用、商用、多人制机组或航线运输驾驶员执照姓名或执照号码
61.67	自愿放弃私用、商用、多人制机组或航线运输驾驶员执照
61.67	申请将商用、多人制机组或航线运输驾驶员执照降至私用驾驶员执照
N/A	经信息中心确认，确认为系统功能不完善导致线上申请异常
N/A	经地区管理局审核，个人执照信息错误申请修改

B. 对于 CCAR-121 部、CCAR-141 部或其他运营人，如果设定有执照管理员协助完成执照申请且该管理员符合本手册 2.2.3.6 相关要求，首次办理时应出具符合管理员资质要求的证明文件。

C. 按照民航发〔2022〕13 号文规定，没有业务系统或业务系统无法出具受理通知书的，由行政审批大厅统一受理，线下出具受理通知书。

2.7.2.1.2 受理程序

(1)受理通知书

A. 受理窗口授权人员查看申请人提交的申请资料，确认满足相关要求后，发受理单交执照申请人，并将申请材料附件的原件退回申请人，在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。

B. 受理编号为 13 位，前两位为单位缩写，如华北局为 HB、体育总局航管中心为 TH；中间 8 位为年月日；后 3 位为本地区当日序列号。

(2)不予受理通知

A. 如果不予受理，应填写不予受理通知单。不予受理通知参见附录 B2-1.3 样例。

B. 不予受理编号为 11 位，前两位为单位缩写，中间 6 位为年月，后 3 位为本地区当日序列号。

(3)补正通知

如果材料不全，应填写补正通知单。补正通知参见附录 B2-1.4 样例。

2.7.2.1.3 受理时限

(1)受理窗口

在收到申请材料当日最晚不得超过 3 个工作日发出受理或不予受理通知。

(2)学生驾驶员执照

对于系统申请或云执照申请学生驾驶员执照申请或运动学生注册，应自受理后 5 个工作日内完成审批；纸质申请的，应自受理之日起 10 个工作日内完成审批。

(3)运动驾驶员执照

云执照申请运动执照，应自受理之日起 10 个工作日内完成初审、终审；纸质申请的，应自受理之日起 20 个工作日内完成审批。

(4)私用、仪表等级、商用、多人制机组、航线运输驾驶员执照、型别等级

对于系统申请私用、商用、多人制机组和航线运输驾驶员执照的申请，应自受理之日起 10 个工作日内完成审批；纸质申请的，应自受理之日起 20 个工作日内完成审批。

(5)民航局飞行标准司自收到地区管理局或体育总局航管中心发来的申请材料或信息更正申请之日起 5 个工作日内完成最终审查。

(6)航科院或信息中心自收到材料之日起，应在 5 个工作日内完成信息录入。信息录入后 10 个工作日内完成材料归档。

2.7.2.2 审核

(1)实质性审核

A. 实质性审核，一般是指需对申请材料要件是否具备进行审查，还需对申请材料实质内容是否符合条件进行审查；依据 CCAR-61 部相应航空器等级要求对申请材料进行全面、客观、公正地验证、核对等，并以法定形式对上述过程进行准确、全面记载、记录作为是否行政许可的证据。

B. 依据 CCAR-61.31 条(a)款规定，执照或等级的申请材料实质内容的真实性由申请人本人负责；依据 CCAR-61.31 条(a)款(2)规定，当局方对申请材料实质内容按照 CCAR-61 部相关规定进行核实时，申请人应及时回答局方提出的问题。

(2)审核的主要内容

A. 审核系统以及申请表中的个人信息与提交身份证明文件的一致性，包括姓名及拼音、性别、出生日期、民族、永久地址等，录入符合规范要求。

B. 审核训练机构是否具有相应的训练资质，包括训练证明、航空器、教员等，符合规范要求；飞行训练经历是否满足所申请的执照或等级；当局方提出需求时，申请人应能提供单飞、转场单飞视频。

C. 审查考试员是否具有指派，具有相应资质。当局方提出需求时，申请人应能提供实践考试全程视频。

2.7.2.3 送达

(1) 一般要求

行政许可法第 44 条明确了送达期限要求，即自作出许可决定起 10 日内向申请人颁发、送达行政许可证件。依据行政许可法第 82 条规定，行政许可期限以工作日计算，不含法定节假日。

(2) 针对外网全流程受理审批、云执照受理外网审批情况

对于通过云桌面申请执照或云执照申请云执照的，地区管理局或飞行标准司执照监察员在云桌面或委检系统上完成审核点击通过后，系统当日推送云执照，表示已送达申请人。

(3) 针对线下受理和审批情况

除运动执照申请外的其他纸质材料，地区管理局应确保在 10 个工作日内完成临照执照(如需)制作并送达；对于运动执照的纸质申请材料，飞行标准司完成最终审查后，应当及时通知航科院，确保在 10 个工作日内完成执照申请信息录入。录入完成后，当日推送云执照，表示已送达申请人。

(4) 执照档案存档

航科院自收到申请材料之日起，应在 3 个工作日内完成执照申请信息录入，并在此后 5 个工作日内完成执照档案存档。

2.7.2.4 特殊情况的线下受理和审批

(1) 对于部分类型的执照申请，需向执照注册关系所在地的地区管理局或体育总局航管中心受理窗口递交书面申请材料，完成初审后报飞行标准司终审。经过初审和终审的二个阶段审核，确保全国驾驶员执照颁发政策和执行标准统一。

(2) 对通过终审的申请材料，后台更新系统数据，推送云执照，确保线上线下融合、数据同源、同步更新。相关申请、审批流程及数据变更均需归档备查。

2.7.3 线上受理及审批一般程序

2.7.3.1 受理程序

(1) 对于注册单位为 CCAR-121 部，以及 CCAR-141 部驾驶员学校面向运输航空的航线运输整体课程，采用“云桌面全流程受理审批”方式，向民航地区管理局递交申请。

A. CCAR-121 部公司或 CCAR-141 部驾驶员学校在云执照上发起驾驶员执照或者等级的实践考试申请。

B. 注册单位的 POI 通过云桌面系统指派考试员。

C. 考试员对申请人完成实践考试后，在考试员云执照上填写实践考试工作单。

D. 注册单位的 POI 通过云桌面系统对实践考试结果予以确认。

E. 申请人实践考试结果一经 POI 确认，表示局方已受理执照等级的申请。

(2)对于注册单位为 CCAR-135、CCAR-136，以及 CCAR-141 部面向运输航空的航线运输整体课程以外的其他整体课程和模块课程，采用关联委检系统方式，向民航地区管理局递交申请。

A. 申请人在云执照上发起驾驶员执照或者等级的实践考试申请。

B. 注册单位的 POI 通过委检系统指派考试员。

C. 考试员对申请人完成实践考试后，在考试员云执照上填写实践考试工作单。

D. 注册单位的 POI 通过委检系统对实践考试结果予以确认。

E. 申请人实践考试结果一经 POI 确认，表示局方已受理执照等级的申请。

(3)对于 CCAR-141 航校以外的私用驾驶员执照申请人，采用关联委检系统方式，向民航地区管理局递交申请：

A. 申请人在云执照上发起私用驾驶员执照实践考试的申请。

B. 地区管理局执照颁发监察员通过委检系统指派考试员。

C. 考试员对申请人完成实践考试后，在考试员云执照上填写实践考试工作单。

D. 地区管理局执照颁发监察员通过委检系统对实践考试结果予以确认。

E. 申请人实践考试结果一经局方确认，表示局方已受理执照等级的申请。

(4)对于运动驾驶员执照申请人，采用关联委检系统方式，向体育总局航管中心递交申请：

A. 申请人在云执照上发起运动驾驶员执照飞行评估或者实践考试申请。

B. 体育总局航管中心授权人员通过委检系统指派考试员。

C. 考试员对申请人完成实践考试后，在考试员云执照上填写飞行评估或者实践考试工作单。

D. 体育总局航管中心授权人员通过委检系统对飞行评估或者实践考试结果予以确认。

E. 申请人飞行评估或者实践考试结果一经体育总局航管中心授权人员确认，表示局方已受理该运动驾驶员执照的申请。

2.7.3.2 审批及颁发

按照 CCAR-61.31 条(a)款(2)(ii)规定，局方受理申请后，应当在 20 个工作日内对申请人的申请材料完成审查。

(1)对于使用“云桌面全流程受理审批”，自局方受理申请后，地区管理局执照颁发监察员对系统中记录的申请人的申请材料完成审查后，在云桌面系统中点“颁发许可”，系统自动推送云执照。

(2)对于云执照全流程受理审批(关联委检系统)(运动驾驶员执照申请除外),自局方受理申请后,地区管理局执照颁发监察员对委检系统中记录的申请人的申请材料完成审核后,在委检系统中点“颁发许可”。相关信息进入云桌面系统,云系统自动推送云执照。

(3)对于云执照全流程受理审批(关联委检系统)运动驾驶员执照申请,自体育总局航管中心受理申请后,民航局飞行标准司执照颁发监察员对委检系统中记录的申请人的申请材料完成审核后,在委检系统中点“颁发许可”。相关信息进入云桌面系统,系统自动推送云执照。

2.7.4 特殊申请审批要求

2.7.4.1 军转民执照转换申请流程

2.7.4.1.1 一般说明

(1)具有国家航空器驾驶员经历的人员,包括中国空军、陆军、海军、警察、海关部队的航空器驾驶员,退出现役后可申请民用航空器驾驶员执照。

(2)航空器等级转换

A. 原单发飞机和歼击机驾驶员,可申请飞机类别单发陆地等级。

B. 含轰炸机、运输机在内的原多发飞机驾驶员,可申请飞机类别多发陆地等级。

C. 原直升机驾驶员可申请直升机类别等级。

D. 原机型符合 CCAR-61 部颁发型别等级要求的,可申请相应的型别等级,但需通过该型别等级实践考试。

(3)军转民执照申请人除承认飞行经历、无需办理学生执照外,申请驾驶员执照按照正常程序办理。

2.7.4.1.2 承认航空经历

(1)CCAR-61.91 条“对具有国家航空器驾驶员经历的人员的特殊规定”,其中(a)款规定,可申请颁发私用或商用驾驶员执照和等级;(b)款规定,出示具有航空经历的技术档案或等效文件,局方可承认其航空经历,用于满足颁发相应执照和等级的航空经历要求;(c)款规定,如果出具的技术档案资料或等效文件能够证明满足所申请的航空器等级私用驾驶员执照规定的航空经历要求,可以免除该航空器等级私用驾驶员执照所需的飞行训练要求;(d)款规定,如果出具的技术档案资料或等效文件能够证明满足所申请的航空器等级商用驾驶员执照规定的航空经历要求,可以免除该航空器等级商用驾驶员执照所需的飞行训练要求。申请人出示具有航空经历的完整的部队原始技术档案资料;出示具有航空经历的完整的部队原始技术档案资料,局方经审核确认后可以承认其航空经历,用于满足颁发相应执照和等级的航空经历要求。其中包括:

A. 空军停飞退役驾驶员，应按照民航发〔2018〕101号的规定执行，其飞行经历按照空军推荐函予以认可。

B. 海军停飞退役驾驶员，应按照民航发〔2020〕37号的规定执行，其飞行经历按照海军推荐函予以认可。

C. 陆军停飞退役驾驶员，应按照民航综发〔2015〕7号的规定执行，其飞行经历按照陆军推荐函予以认可。

(2)咨询通告《运动驾驶员执照的申请和管理要求》(AC-61-21)，第5条增加了对具有国家航空器驾驶员经历的人员申请运动驾驶员执照和运动教员等级的特殊规定。其中第5.1款规定，如果出具的技术档案资料或等效文件，局方可承认其航空经历，用于满足颁发运动驾驶员执照和运动教员等级的飞行经历要求；第5.2款规定，如果出具的技术档案资料或等效文件能够证明满足所申请的初级飞机(陆地或水上)、自转旋翼机、滑翔机、小型飞艇、自由气球运动驾驶员执照CCAR-61.119条所需的飞行经历要求，可以免除该航空器等级运动驾驶员执照所需的飞行训练要求。

(3)根据民航局通航领导小组办公室专题会议纪要〔2022〕第1期(2022年8月1日)中附件2《退役飞行员便捷获取民航运动驾驶员执照的工作程序》经历确认，退役军人事务部移交安置司组织民航行业相关协会汇总梳理，将相关退役军人身份、既往飞行经历确认材料等移交民航局飞行标准司。

2.7.4.1.3 系统注册

(1)申请运动或者私用驾驶员执照

A. 考虑到CCAR-61.56条(接受检查)、61.57条(定期检查)或者61.59条(熟练检查)，执照持有人在其执照检查记录栏有具有相应签注，方可行使执照上相应等级的权利。因此，具有国家航空器驾驶员经历的人员申请运动或私用驾驶员执照，还应在所申请等级的航空器上接受至少3小时熟悉飞行的补充训练，并通过相应的飞行评估或实践考试。

B. 由拟向运动驾驶员执照申请人提供航空知识和飞行训练的具有对应航空器运行教员等级的执照持有人(以下简称授权教员)在授权教员云执照协助递交申请，上传注册信息、身份证明、体检合格证明等所需证明。自注册完成后，有效期二年；到期前未递交运动驾驶员执照申请的，该项记录关闭。

(2)首次申请其他执照

A. 按照咨询通告AC-61-2第7.4条规定，“已持有军方推荐函的申请人在为实践考试准备的训练中不需持有学生驾驶员执照，其他申请人则需申请学生驾驶员执照方可实施训练”。

B. 由拟向申请人提供补充飞行训练的授权教员在授权教员云执照协助递交申请。

2.7.4.1.4 考试

(1) 申请人应针对所申请执照和等级要求的理论知识进行补充训练，持居民身份证参加局方组织的驾驶员执照理论考试。

(2) 商用驾驶员执照申请人在参加实践考试前，应当通过 CCAR-61.29 条汉语 4 级及以上的测试。

2.7.4.1.5 补充训练

(1) 应在经批准的机构按照经批准的训练大纲接受为飞行评估或实践考试而准备至少 3 小时的补充训练。

(2) 商用驾驶员实践考试不合格时，应接受 CCAR-61 部商用驾驶员执照所要求的 20 小时带飞及 10 小时单飞的训练内容后，方可申请商用驾驶员执照实践考试的补考。

(3) 未掌握仪表飞行技术的申请人，如申请仪表等级，应按 CCAR-61 部实施训练；由于部分申请人未全面掌握民航仪表飞行技术，因此可制定 20 小时的仪表等级补充课程，包括有民航特点的仪表飞行技术，其中 50% 可以在经批准的模拟机或练习器上进行；如已全面掌握仪表飞行技术，可申请直接参加仪表等级实践考试。

2.7.4.2 境外驾驶员执照确认

2.7.4.2.1 一般说明

(1) 执照确认，是指为完成依据 CCAR-61.93 条转换中国驾驶员执照或者 CCAR-61.95 条颁发认可函，由中国民用航空局飞行标准司向原执照颁发当局发出要求确认其执照真实有效性的函件，在收到答复后，由民航局飞行标准司给出执照确认结果的全过程。

(2) 公约附件 1 第 1.2.2.2 规定，依据公约缔约国颁发的驾驶员执照用于转换或认可的执照用于商业航空运输飞行时，在转换或认可前应通过了原颁发国执照有效性确认。

(3) ICAO 文件 9379 第 2.3.3.3 规定，“对于具备商用航空运输运行权利的执照，一国必须通过联系颁发该执照的外国民用航空局确认该执照是否有效。颁照当局应该确保所有适用的国家与国际民航组织要求都得到满足。”

(4) 民航局飞行标准司自 2014 年 1 月启用“外籍执照确认函系统”，登录系统提交申请，查看执照确认通知。参见附录 B2-2.7.1《执照确认申请》。

(5) 对于英国、澳大利亚、新西兰、德国等国家，以及香港和澳门特别行政区驾驶员执照，申请人还需填写相关表格。参见“外籍执照确认函系统”常见问答。

2.7.4.2.2 确认过程中关键要素

(1)按照民航发〔2012〕60号规定，驾驶员执照颁发国应当为国际民航公约缔约国，且已与中华人民共和国建立外交关系。相关信息从中华人民共和国外交部官网“国家和组织”一栏中查询。网址为：<https://www.mfa.gov.cn>。

(2)ICAO USOAP 审计结果

颁发当局 ICAO 对执照颁发国 USOAP 安全审计结果各项均不得低于世界平均水平，确保执照颁发当局的执照基本符合公约附件 1 要求。ICAO USOAP 审计结果网址为：

<http://www.icao.int/safety/Pages/USOAP-Results.aspx>。

(3)过期执照、作废执照、被原发照机构确认有事故或事故征候历史的执照将不被确认，过期等级、带限制等级(与 CCAR-61 部限制内容相同的除外)也将不被确认。

(4)执照页格式对比

执照页的格式应满足国际民航公约附件 1 执照颁发规范相关规定。如执照使用的文字不是英文，执照中应当至少包括国际民航公约附件 1 规定的 I)、II)、VI)、XII)、XIII)和 XIV)项英译文。参见附录 B2-2.7.2《执照格式比对》。不符合要求的，不予确认。

(5)颁发规章对比

民航局飞行标准司负责完成对颁发当局颁发的执照格式以及所申请的驾驶员执照颁发条件与公约附件 1 相关要求对比，确定符合要求。参见附录 B2-2.7.3《执照颁发条件对比》。颁发当局执照规章与国际民航公约附件 1 存在差异有关的签注或内容，不予确认。

(6)语言等级

A. 如果原执照上英语语言能力等级测试 5 级及以上签注，仅确认为 4 级，有效期不超过原执照英语等级有效期，最多不超过中国执照颁发日之后三年。

B. 原执照上英语语言能力未注明的，仅按 4 级确认，且语言等级有效期自原执照上给出的颁发日之日后三年。

(7)与 CCAR-61 部差异

A. CCAR-61 部和其它 ICAO 成员国航空器驾驶员执照规章都遵循国际民航公约附件 1 的原则制定，但根据国情又有所区别，需将原执照上载明的权利和等级以及确认结果通知换成与 CCAR-61 部相对应的权利和等级，在执照确认通知中予以明确。

B. 对于满足公约附件 1 要求但仍无法满足 CCAR-61 部对应的执照种类或等级的要求，可以根据差异内容实施补充训练后申请执照，该差异注明在执照确认通知上。局方应根据执照确认通知上载明的内容办理后续手续，未载明的执照和等级不予受理。

C.具体样例参见附录 B2-2.7.4《执照确认通知》。

2.7.4.2.3 确认程序

(1) 申请人

申请人填写申请表，提供相关文件，授权 CCAR-121、135、136 或 141 部相关单位执照管理员协助办理执照确认。

(2) 相关单位

A. 承担执照转换补充训练或者注册的相关单位执照管理员，登录“飞行人员信息咨询”中“执照确认”递交申请，填写相关信息，上传相关文件。

B. 对于英国、澳大利亚、新西兰、德国等国家，以及香港或者澳门特别行政区驾驶员执照，需上传授权书、缴费证明(如适用)。

(3) 民航局飞行标准司

民航局飞行标准司代表中国民用航空局向执照颁发当局发出确认申请。收到颁发当局执照确认回复后，通过查看申请信息、执照颁发条件比对情况等，发出执照确认通知，在“执照确认”系统中公布。

2.7.4.3 认可函颁发

2.7.4.3.1 一般说明

(1) 申请认可函需由中国境内的运营人(试飞、新机型训练、协助建立新机型飞行经历、特种作业训练)、航空器生产厂家(调机)、组织方(表演、私用或体育运动)协助办理：

A. 运动驾驶员执照认可函，由 CCAR-136 部运营人、私用飞行或体育运动组织方协助申请。

B. 对于私用驾驶员执照持有人，由 CCAR-136 运营人或私用飞行活动组织方协助申请。

C. 对于商用及航线运输驾驶员执照，由 CCAR-141 部驾驶员学校、CCAR-135 或 CCAR-121 部航空公司协助申请。

D. 对于申请特种作业训练的，协助申请的单位应在书面报告中详细说明作业性质、申请人相应经历、本机构相应人员培养计划等。

E. 对于航空器生产厂家，如果航空器交付任务集中且涉及客户多等原因，可由航空器生产厂家向拟首家交付航空公司管辖权的地区局递交认可函申请。提交报告时，应说明交付计划。此类认可函不受地区和公司限制，需附执行完成的报告。

(2) 针对 ICAO USOAP 对执照颁发国审计结果低于世界平均水平而无法正常开展执照确认的，可由航空器生产厂家出具相关报告，说明申请人原执照及所飞机型现行有效、执照未被暂扣吊销、近五年内无事故征候、职业表现良好等情况。

(3)当此程序与 AC-61-1 附录中规定的申请程序不一致时,应按照本手册规定的申请程序执行。

2.7.4.3.2 申请

(1)填写《外国驾驶员执照认可函申请表》。

(2)提交下列申请材料

A. 原执照:

(i)提供境外驾驶员执照复印件,并完成执照确认程序的,可申请有效期最长 24 个日历月的认可函。

(ii)未完成执照确认程序,仅提供境外驾驶员执照原件及复印件的,可申请有效期最长 120 天的认可函。对于因特殊原因申请时无法提供执照原件的,局方可以受理,但申请人在领取认可函之前,应向局方出示执照原件。

B. 身份证明原件及复印件。

C. 拟飞机型的检查记录在有效期内的证明原件及复印件。

(3)机构出具符合局方要求的书面报告(如适用)。对于之前办理过执照认可函的,还应当提交原机构出具评价报告(如适用)。

2.7.4.3.3 受理

地区局行政服务大厅受理申请。

2.7.4.3.4 审核

地区管理局执照颁发监察员确认申请人:

(1)未持有或者未曾持有中国民用航空局颁发的正式驾驶员执照。

(2)所依据的境外驾驶员执照现行有效,未曾被原执照颁发当局暂扣或者吊销。

(3)近五年内未曾发生过任何飞行事故或事故征候。

(4)持有 ICAO 英语语言等级 4 级或以上,有效期应至少 30 天或以上,或满足 AC-61-1 附录 4.4(2)中要求。

(5)申请人所持执照的检查记录明确可见,且所飞机型的检查记录在有效期内。

2.7.4.3.5 颁发

执照认可函只签署局方审查合格、申请人完成任务所需的驾驶员执照等级。

(1)关于机型

在认可函文件上给出许可的机型或国籍登记号(如适用)。

(2)关于有效期

A. CCAR-61.95 条规定了按照下列三项确定认可函有效期,且不超过下列任何一项:

(i)除被暂扣或者吊销,自签发之日起 24 个日历月。

(ii)申请人参加运行的航空器租期期满之日(如适用)。

(iii)申请人雇用合同期满之日。

B. 认可函有效期不应超过原执照上申请机型的有效期,航空器制造厂家背书有相关说明或承诺除外。

(3)关于语言等级

A. 对于试飞、新机型训练、协助新机型建立运行经历、特种作业训练、调机等任务,执照持有人需持有现行有效的英语语言等级签注,且有效期覆盖认可函给出的截止日期。

B. 如果申请人不具备 ICAO 英语语言等级 4 级或以上,或语言等级过期,协助申请的单位应在书面报告中详细说明拟在运行中采取的相应安全措施。例如,对于在偏远地区,低空作业空域划分明确,且与航班飞行不存在任何冲突的飞行活动,如果机构出具的书面报告已明确说明拟采取的相应预防措施(例如在航空器上配备一名执照上具有 ICAO 英语语言等级 4 级签注的驾驶员负责进行英语陆空无线电通话,或者在航空器上增派一名通过 ICAO 英语语言等级考试取得 5 级或以上的翻译人员,或者空地使用同一种外语进行无线电陆空通话且地面有翻译人员),且经局方运行监察员评估同意的,该申请人可以不满足 ICAO 英语语言等级要求。

C. 对于表演、私用或体育运动,如果组织方拟使用的空域在有限的空域下,且有等效安全措施,得到 POI 许可后,方可偏离英语等级要求。

(4)签注所需的使用限制

A. 限制 1“在使用汉语的飞行中无效。Not valid for flights requiring the use of Chinese.”申请人不符合汉语能力要求的,局方应在其认可函上签注上述限制,表明不具备使用汉语进行无线电陆空通话能力。

B. 限制 2“不得在 CCAR-121 或 CCAR-135 部运行中担任机组必需成员。Acting as critical flight crew member for CCAR-121 or CCAR-135 Operation is prohibited.”

C. 限制 3“仅在颁发本认可函所对应的境外驾驶员执照和体检合格证有效时且随身携带时方为有效。“Valid only when the foreign pilot licence which the validation is issued on the basis of and the corresponding medical certificate are valid and carried on board.”

D. 限制 4“所飞机型[],有效期至[]年[]月[]日。经执照确认,有效期延长至[]年[]月[]日。Aircraft Type to be flown [], valid until MMM DD YYYY. After being verified by the issuing authority, the validity is extended to MMM DD YYYY.”

2.7.4.3.6 报告

认可函持有人完成任务后，运营人应当在 60 天内提交反馈报告(连同认可函)，通过 POI 报地区管理局飞行标准处。

2.7.4.3.7 归档

收到反馈报告后，方可进行归档。此申请记录关闭。

2.7.4.3.8 管理责任

(1)运营人确保认可函持有人履行认可函所许可的职责时，严格遵守执照认可函的所有限制，确保所依据的原驾驶员执照以及相应机型检查、ICAO 英语语音等级签注(如适用)保持现行有效。如发现异常情况，应当书面报告(附相关证据)运营人主管监察员，抄地区管理局飞行标准处。

(2)从申请认可函、持有人参加运行，直至认可函到期境外驾驶员退出运行的整个期间，协助申请的运营人承担相关管理责任。

2.7.4.4 境外驾驶员执照转换

2.7.4.4.1 用于商业航空运输的驾驶员执照转换

中国民航局在 CCAR-61.93 条中规定了外国执照转换的要求，其中以航空运输为目的执照转换，包括商用驾驶员和航线运输驾驶员执照。

(1)进入 121 部公司的特殊要求

在中国申请用于航空运输目的的执照转换，根据 CCAR-121.417 条(a)款规定，进入机长训练的驾驶员除满足 CCAR-61 部申请航线运输驾驶员执照所规定的资格和经历要求外，在以涡轮喷气发动机为动力的飞机上担任机长，还需满足所申请机型的飞行经历时间或起落次数要求等：

A. 对于最大起飞全重 136,000 千克(含)以下的飞机，应当担任机长飞行一年以上，相应机长飞行经历时间不少于 300 小时，且总驾驶员飞行经历时间不少于 2200 小时；如不具有上述机长经历，则其总驾驶员飞行经历时间不得少于 2700 小时，其中在组类 II 飞机上不少于 1000 小时，且作为操作驾驶员不少于 400 个包括起飞和着陆的航段，其中在本机型上作为操作驾驶员不少于 200 个包括起飞着陆的航段；

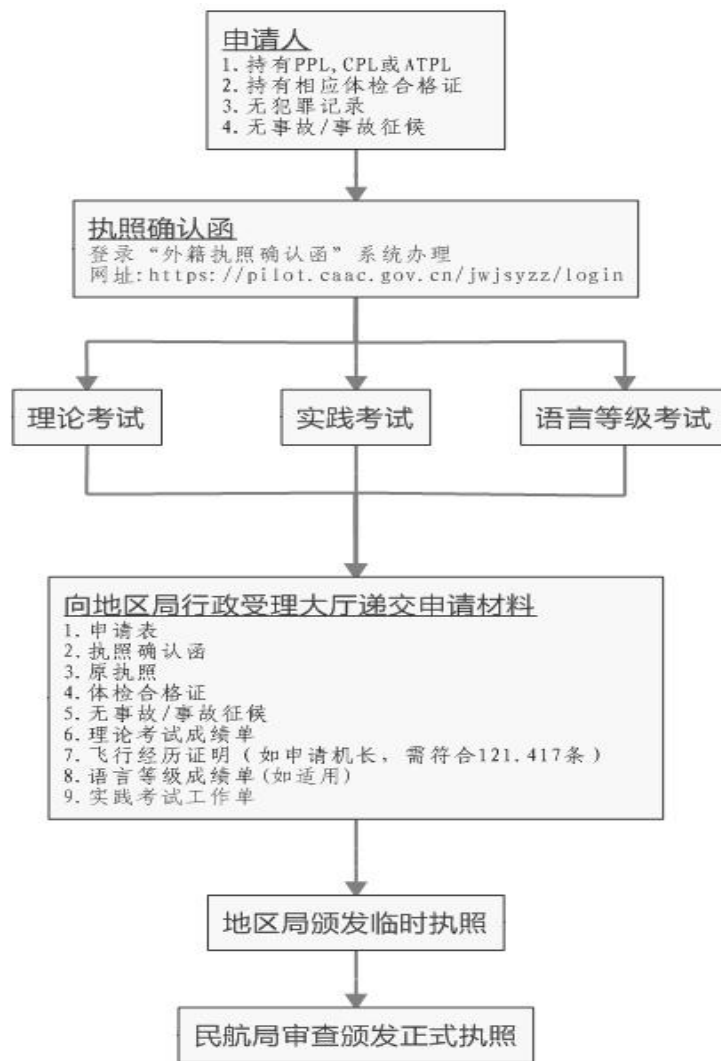
B. 对于最大起飞全重 136,000 千克(不含)以上的飞机，应当担任组类 II 飞机机长飞行一年以上，相应机长飞行经历时间不少于 500 小时，且总驾驶员飞行经历时间不少于 4000 小时；如不具有上述组类 II 飞机机长经历，则其总驾驶员飞行经历时间不得少于 5500 小时，其中在组类 II 飞机上不少于 2500 小时，且作为操作驾驶员不少于 450 个包括起飞和着陆的航段，其中在本机型上作为操作驾驶员不少于 250 个包括起飞着陆的航段。

(2)关于多人制机组驾驶员执照

A. 多人制机组驾驶员执照核心是为运输航空公司进行驾驶员初始培训提供一个不同的训练方法，运输航空公司参与训练过程，包括使用针对副驾驶型别等级的 C 级模拟机以及在该机型上实施本场训练。持有多人制机组驾驶员执照的副驾驶只允许在其注册的航空公司运行。

B. 考虑到多人制机组训练是针对特定运输航空公司的机型和运行政策实施的副驾驶型别等级训练，因此，中国民航局不受理多人制机组驾驶员执照的转换申请。

2.7.4.4.2 执照转换流程



2.7.4.4.3 航线运输驾驶员执照转换特殊说明

(1) 一般说明

A. 所有实践考试原则上都应当在中国大陆境内实施。如境内无模拟机，则需要到境外经中国民航批准的 142 部训练中心，由经中国民航批准的教员和检查员实施训练和实践考试。运营人应事先书面报备局方(经 POI 报地区管理局，抄民航局飞行标准司)，经 POI 确认使用的

训练大纲满足 CAAC—AEG 报告中有关训练要求，并说明已由 POI 向考试员详细介绍了 CAAC 的 ATPL 实践考试标准。

B. 满足 CCAR-121.417 条要求的申请人，通过 121 公司申请；对于 CCAR-121 部航空公司整体课程注册学员，满足 CCAR-61.183 条资格要求，但不满足 CCAR-121.417 条规定的，可以通过 121 部公司申请 ATPL 执照，检查记录签注 ATPL，无 PIC 后缀。

C. 对于满足 CCAR-61.183 条资格要求，持有型别等级(仅限副驾驶)但不满足 CCAR-121.417 条的 ATPL 执照持有人，可通过 CCAR-135 部公司协助申请转换 ATPL 执照。

D. 对于满足 CCAR-61.183 条资格要求，未持有型别等级的 ATPL 执照持有人，仅可通过具有航线运输驾驶员执照整体课程的 CCAR-141 部驾驶员学校申请。该类人员应当参加按照完整 AC-61-22 批准的 ATPL 理论培训课程，通过航线运输驾驶员执照理论考试，由在实施实践考试的机型上满足近期经历要求的局方监察员或者委任检查代表按照航线运输驾驶员执照实践考试标准实施 ATPL 实践考试。检查记录签注 ATPL，无 PIC 后缀。

注：按照 AC-61-22 批准的航线运输驾驶员执照课程，经批准的训练大纲需报飞行标准司备案。飞行人员信息咨询网址上公布相关批准清单。

E. 实施 ATPL 理论培训和实施 ATPL 实践考试应当在同一机构完成。

F. 对于适用于《中国民航局、香港特别行政区民航处、澳门特别行政区民航局关于便利简化驾驶员执照转换的合作安排》的人员，可按该规定执行。

(2)注册于 121 部公司

对于持有带有“飞行人员信息咨询网”上公布的型别等级清单中一型别等级 ATPL 执照持有人，根据 AC-61-9 第 7.1.2 条，满足 CCAR-121.417 条的机长或者副驾驶相关经历的人员，由拟雇佣的 121 部大型飞机公共运输承运人实施的航线运输驾驶员执照理论知识补充培训后，可参加不受限制的航线运输驾驶员执照理论考试，在中国境内经批准的该型别模拟机上通过 ATPL 实践考试或者仅限副驾驶型别等级实践考试，递交 ATPL 执照申请。执照记录页签注 ATPL /PIC 或 ATPL/CP。

(3)注册于 CCAR-135 部公司

A. 根据 AC-61-9 第 7.1.2 条，完成由 CCAR-135 部小型航空器商业运输运营人实施的航线运输驾驶员执照理论知识补充培训后，可参加执照上签注“仅限 135 运行”的航线运输驾驶员执照理论考试。

B. 如 CCAR-135 部运营人无局方批准的航线运输驾驶员执照理论知识差异训练资质，可委托 CCAR-121 部公司实施 ATPL 差异培训，需通过 POI 书面请示(附训练大纲、教员资质等)报地区管理局批准后方可实施。

C. 通过 ATPL 实践考试后，执照上签注仅限 135 运行限制，检查记录为 ATPL。

(4)注册于 CCAR-141 部驾驶员学校

完成 ATPL 实践考试后，执照检查记录为 ATPL，无 PIC 或 CP 后缀。

2.7.4.5 中国执照确认

2.7.4.5.1 一般说明

(1)公约附件 1 中第 1.2.2.2 规定，依据公约缔约国颁发的驾驶员执照用于转换或认可的执照用于商业航空运输飞行时，在转换或认可前应通过了原颁发国执照有效性确认。

(2)ICAO 文件 9379 第 2.3.3.3 规定，“对于具备商用航空运输运行权利的执照，一国必须通过联系颁发该执照的外国民用航空局确认该执照是否有效。颁照当局应该确保所有适用的国家与国际民航组织要求都得到满足。”

(3)民航局飞行标准司代表中国民用航空局负责受理外国(或地区)民航当局有关中国民航局颁发的驾驶员执照确认申请，并予以回复。

(4)参照民航局《关于外籍民用航空器驾驶员参加我国飞行运行的意见》(民航发〔2012〕60 号)第七条 4 款(c)项规定，执照注册单位相关部门应当出具驾驶员在单位运行期间评价报告，包括何时进入公司，总飞行时间、所飞机型、确认原因，是否有事故、事故征候或违反民用航空运行规章的行为、职业表现良好等。

2.7.4.5.2 确认程序

(1)受理申请

收到外国、中国香港或者澳门执照颁发当局的中国执照确认申请后，飞行标准司执照管理监察员登录云桌面系统，根据外国民航局发来的中国执照确认申请上的执照号码及姓名，查询到该驾驶员信息，确认该员执照档案号、注册单位及管辖的地区管理局相关信息。

(2)通知地区局飞行标准处

将外国、中国香港或者澳门执照颁发当局有关中国执照确认申请、该驾驶员执照、执照档案号以及管辖的地区管理局相关信息，通知地区管理局执照管理监察员。

(3)地区局飞行标准处通知注册单位

地区管理局执照管理监察员负责将民航局飞行标准司转来的外国、中国香港或者澳门执照颁发当局有关中国执照确认申请转给注册单位的执照管理员。

(4)注册单位提交反馈报告

根据注册单位书面的反馈报告，确认该驾驶员参加该运行职业表现是否良好、是否出现过事故或事故征候、是否执照被暂扣或撤销、职业表现良好等。参见附录 B2-2.9 执照注册单位报告样例。

(5) 核实信息

民航局飞行标准司执照管理监察员根据注册单位反馈报告提供的信息，核实无事故或征候、无暂扣或撤销等记录，无其他特殊情况等，核实执照信息(包括执照类别、航空器等级、英语语言等级及到期日期、执照有效期等)；通过云桌面系统与体检合格证系统数据接口，确认体检合格证信息(包括等级、限制、到期日期)。

(6) 签发中国执照确认函

根据执照颁发系统记录信息，起草中国执照确认函，通过民航局政府邮箱发邮件回复外国、中国香港或者澳门执照颁发当局，并附飞行标准司监察员签字的中国执照确认函扫描件。参见附录 B2-2.7.5 中国民航局执照确认函。

2.7.5 执照申请审批具体要求

2.7.5.1 身份证明

(1) 申请人应提供第二代居民身份证。局方不受理仅提供临时居民身份证的执照申请。

(2) 对于中国香港或澳门特别行政区的中国公民申请人，身份证明是指中华人民共和国港澳居民居住身份证，也可以是《港澳居民来往内地通行证》；对于中国台湾地区的中国公民申请人，中华人民共和国台湾居民居住证，也可以是《台湾居民来往大陆通行证》。

(3) 对于外国驾驶员执照转换申请人，应提交现行有效的护照，并确保护照颁发国给出的姓名、出生日期、国籍等信息与所持驾驶员执照上注明的完全一致。此后申请增加航空器等级或执照更新，如果所持护照与最初申请不一致，需出具新旧护照为同一人的相关证明。

(4) 考虑到公安部《外国人在中国永久居留审批管理办法》第三条“《外国人永久居留证》是获得在中国永久居留资格的外国人在中国境内居留的合法身份证件，可以单独使用”这一规定，对于持有 2017 版外国人永久居留证的人员申请办理学生驾驶员执照或运动学生注册，应使用该证件作为身份证明。

2.7.5.2 照片要求

(1) 一般要求

为了便于运行过程中的境外民航局现场监察和国内运行安全监管的需要，驾驶员执照照片基本与护照照片要求一致。

(2)基本要求

- A. 近期(六个月内)证明免冠彩色半身证件照(光面相纸), 底色为淡蓝色。
- B. 不得戴帽饰拍照, 不得对照片人像特征(伤疤、痣等)进行技术处理, 不得使用合成照片。
- C. 纸质照片应由照相馆冲洗或使用专业照片打印纸打印。

(3)电子照片

- A. 文件图像格式为 JPEG。
- B. 纸质相片扫描分辨率不低于 300DPI。
- C. 图像文件为 20K 至 80K 字节。

2.7.5.3 执照编号

(1)对于持有下述居民身份证的申请人, 其驾驶员执照采用 18 位数的身份证号码作为执照编号:

- A. 中华人民共和国居民身份证
- B. 中华人民共和国港澳居民居住证
- C. 中华人民共和国台湾居民居住证

(2)对于持有《港澳居民来往内地通行证》或《台湾居民来往大陆通行证》的执照申请人, 执照编号和认可函编号按照如下方式给出: 前 6 位为所在地区编号, 不足 6 位前面补 0; 中间 8 位为出生年月日; 后 4 位第 1 位为首次办理中国执照时地区管理局标志, 其后 3 位按申请顺序排列编号。其中华北 2、中南 3、西南 4、华东 5、西北 6、东北 7、新疆 8。对于运动执照, 体育总局航管中心初审、飞行标准司终审, 后 4 位第 1 位为 1。

(3)对于持有外国驾驶员执照转换的外籍申请人, 执照编号和认可函编号按照以下方式确定: 前 6 位为原执照上注明的国籍对应国家区号, 不足 6 位前面补 0; 中间 8 位为出生年月日; 后 4 位第 1 位为首次办理中国执照时地区管理局标志, 其后 3 位按申请顺序排列编号。国家编号参见附录 B2-2.10 主要国家中英文名称一览表。

(4)对于持有《外国人永久居留证》作为身份证明的申请人, 执照和认可函编号按照以下方式确定: 外国人永久居留证编号+3 位序列号(系统内顺序生成且唯一)。

(5)任何人不得持有二个或二个以上不同执照编号的驾驶员执照。任何人(包括执照持有人、飞行教员、局方或运营人)发现有某人有二个或二个以上不同执照编号, 应当及时上报民航局飞行标准司; 查实后, 将责成当事人写情况说明, 通过注册单位上报地区局, 申请注销其中一个。所有变更需存档备查。

2.7.5.4 档案编号

(1)为便于系统查询，驾驶员执照上除有执照编号外，还显示执照档案编号(FileNumber，简称 FN)。驾驶员执照档案编号采用 8 位数字编码，每个驾驶员执照档案编号都不一样，顺序编号。其中，前二位 80-中国港澳台，81-军方，前三为 900 为初期引入的外籍驾驶员,910 开头为二期系统，901 开头为二期系统使用。

(2)任何人不得持有两个或两个以上不同执照档案号的驾驶员执照。

(3)通过下列方式生成执照档案编号：

- A. 在云桌面完成整体课程学生注册。
- B. 运动教员云执照协助完成运动学生注册(仅限中国大陆公民)。
- C. 基础教员云执照协助完成学生驾驶员执照申请(仅限中国大陆公民)。

(4)运动学生注册或学生驾驶员执照纸质申请，审核通过后录入申请信息(仅限中华人民共和国港澳居民居住证、中华人民共和国台湾居民居住证、外国人永久居留证或外国护照)。

(5)首次依据 CCAR-61.93 条转换中国执照纸质申请，审核通过后录入申请信息。

2.7.5.5 飞行经历记录本

2.7.5.5.1 一般规定

(1)CCAR-61.51 条要求，驾驶员应当以局方接受的方式在飞行经历记录本上如实填写下述训练时间和航空经历：

- A. 用于满足 CCAR-61 部执照、等级或定期检查要求的训练时间和航空经历。
- B. 满足本规则近期飞行经历要求的航空经历。

(2)申请人应当按照《民用航空器驾驶员电子执照管理规定》(AC-61-25)第 7.4 条要求填写电子飞行经历记录本。

2.7.5.5.2 飞行经历核实

(1)按照咨询通告《飞行考试员工作手册》(AC-61-10)第 3.3.3(2)的规定，为确保实践考试申请人是否符合执照或等级的航空经历要求，考试员负责将执照申请表中的飞行经历和申请人的飞行经历记录本或训练记录进行对照。在审批执照过程中，对于飞行经历符合性的核实，考试员承担主要责任。

(2)监管局 POI、地区管理局、体育总局航管中心以及飞行标准司负责执照审批的监察员，应当对申请人执照申请表所填的飞行经历与申请人出具的飞行经历本或系统上该员飞行经历进行必要的核实。发现问题，及时整改。

(3)申请人执照注册单位的执照管理员或相关人员，对云桌面填写的申请人飞行经历准确性与申请人申请表中一致性承担相应责任。

(4)运动教员等级持有人对其协助完成的运动学员注册以及运动执照申请的飞行经历真实性承担相应责任。

(5)基础教员等级持有人对其协助完成的学生驾驶员执照以及私用驾驶员执照的飞行经历真实性承担相应责任。

2.7.5.6 训练证明

2.7.5.6.1 运动驾驶员执照

(1)运动驾驶员执照对应航空器适航审定相应运行评审、运动航空器训练监管资源有限，航空器种类多，且频繁出现新机型；初级飞机出现水陆两栖、后三点、水上型、陆地水上快速转换型等诸多设计特性。为确保此类驾驶员执照申请审批过程顺利实施，由训练单位出具符合规范要求的训练证明。

(2)训练证明应当能完整反映本机构标识及编号、运动执照或等级训练起始时间、训练地点、航空器注册单位、训练机构资质编号、运动教员资质是否满足相应要求等。参见附录 B2-2.8 初级飞机水上等级训练证明样例。

(3)按照《体育总局航管中心关于加强运动类驾驶员执照培训组织管理工作的通知》(航管字〔2020〕151号)，自2021年7月1日以后申请运动执照或增加等级，需提供单飞(包括转场单飞)全程视频录像。

2.7.5.6.2 CCAR-141 部学校模块训练

(1)按照 CCAR-141.97 条(a)款规定，对受训学员完成了经批准的相应训练课程中规定的所有训练，且飞行经历符合 CCAR-61 部有关执照和等级的要求，方可推荐申请相应执照或等级。

(2)CCAR-141 部实施模块课程训练的出具带有航校标识、编号的推荐证明，包括受训人员姓名、执照和 FN 编号，模块课程完整名称、训练起始时间和训练地点，表明符合所申请执照或等级的训练时间汇总表(总时间，其中带飞、单飞、转场单飞、夜间起落次数等)，授权教员以及该课程主任教员签注。

(3)CCAR-141 部学校如承接有整体课程终止训练记录的人员后续执照或等级训练，还是换发执照训练，还应在训练证明上给出先前训练时间汇总表，明确在本航校具体训练内容。

2.7.5.6.3 CCAR-141 部学校整体课程训练

按照 CCAR-141.171 条(a)款规定，对受训学员完成了经批准的相应训练课程中规定的所有训练、通过了课程所要求的所有考试，方可为其颁发结业证书或者推荐申请相应执照或等级。

相关要求参见本手册相关分章。

颁发/更新日期：2025 年 11 月 17 日

2.7.5.6.4 转换执照训练或升级训练

(1) 运动驾驶员执照

A. 按照 CCAR-61.93 条(e)款规定,转换运动驾驶员执照无需参加运动驾驶员执照实践考试。

B. 国际民航公约附件 1 规定了滑翔机、自由气球和飞艇的航空器等级颁发要求。对于初级飞机、自转旋翼机、小型飞艇航空器等级,各国政策各不相同,有的无法从官方网站上获取英语版执照颁发规定。持有初级飞机、自转旋翼机、小型飞艇航空器等级的驾驶员执照拟申请转换中国相应执照的申请人,应当自行提供颁发当局英文版相关规定、运动驾驶员执照申请条件对比表,由拟注册且熟悉我国运动驾驶员执照相应航空器等级相关规定的训练机构出具公文背书(至少包括注册单位标识、姓名、出生年月日、国籍、外国执照颁发当局全称、联系方式、说明相关规章获取渠道、申请人所持有的执照类别、编号、颁发日期等,附符合性检查单)。确认符合 CCAR-61 部要求后,可以颁发无检查记录的运动驾驶员执照,执照备注栏加注原执照颁发机构和执照号码。

(2) 私用驾驶员执照

按照 CCAR-61.93 条(b)款规定,转换私用驾驶员执照无需参加私用驾驶员执照实践考试。申请人应提供拟注册的训练机构出具的公文背书(至少包括注册单位标识、姓名、出生年月日、原执照颁发当局及执照编号,该训练机构具有相应资质的授权教员已对申请人完成了中国民用航空规章有关私用驾驶员执照权利与限制、空中交通规则和一般运行规则等部分的理论培训等)。

(3) 商用驾驶员执照

按照 CCAR-61.93 条(a)款规定,转换商用驾驶员执照需参加商用驾驶员执照理论考试和实践考试。申请人应提供拟注册的训练机构出具的公文背书或等效文件,至少包括注册单位标识、姓名、出生年月日、原执照颁发当局及执照编号,飞行经历情况,在该训练机构完成的理论训练和飞行训练具体内容等。实践考试过程全程视频记录备查。

(4) 无型别等级的航线运输驾驶员执照

持有无型别等级签注的外国民航当局颁发的航线运输驾驶员执照持有人拟申请转换中国的航线运输驾驶员执照,需在中国境内具有整体课程训练资质的 CCAR-141 部驾驶员学校实施,且由满足多发飞机近期经历的局方监察员实施航线运输驾驶员执照实践考试。实践考试过程全程视频记录备查。申请人应提供拟注册的训练机构出具的公文背书或等效文件,至少包括注册单位标识、姓名、出生年月日、原执照颁发当局及执照编号,飞行经历情况,在该训练机构完成的理论训练和飞行训练具体内容等。

(5)带有型别等级的航线运输驾驶员执照

持有带有航空器型别等级签注的外国民航当局颁发的航线运输驾驶员执照持有人拟申请转换中国的航线运输驾驶员执照，需在由拟进入的 CCAR-121 部运营人组织实施理论训练，出具相关训练证明，使用该运营人模拟机训练中心或湿租中国境内具有该航空器型别等级训练资质的 CCAR-142 部训练中心相应航空器型别等级进行型别等级实践考试。申请人应提供该训练机构出具的公文背书或等效文件，至少包括注册单位标识、姓名、出生年月日、原执照颁发当局及执照编号，飞行经历情况，在该训练机构完成的有关航线运输驾驶员执照权利与限制、空中交通规则和一般运行规则等部分理论训练和飞行训练具体内容等。未经许可，不得将理论训练和补充飞行训练拆开到不同训练机构实施。

(6)《关于便利和简化驾驶员执照转换的合作安排》

按照中国民用航空局、香港特别行政区政府民航处、澳门特别行政区民航局《关于便利和简化驾驶员执照转换的合作安排》(待定)申请的执照转换，由拟进入的运营人协助申请，出具香港民航处或澳门民航局签发的规章部分的航线运输驾驶员理论考试成绩单，办理有效期二年的航线运输驾驶员执照；在理论考试成绩有效期内在中国境内通过航线运输驾驶员执照实践考试，获得机型签注和检查记录，方可参加运行。

2.7.5.6.5 特殊机型训练

(1)适用范围

针对运行特殊航空器的国内运营人，存在国内通过 CCAR-91 部、141 部或 142 部审定的公司或训练机构提供的训练不能涵盖航空单位航空器或型别的实际情况，为了训练 CCAR-61 部所要求的航空器型别等级或按照 CCAR-61 部获取航线运输驾驶员执照的训练得到满足，国内航空器稀有，仅能在境外飞行训练机构进行训练。为确保训练各个环节可控，仅限于已持有中国的驾驶员执照增加航空器型别等级、商照升级到航线运输驾驶员执照，且受训人、派出单位、训练机构应满足必要条件。

(2)主要要求

CCAR-135 部运营人比对公司机型与 CAAC 的航空器评审报告、该训练中心机型训练大纲，确保训练符合性；受训人员具有英语语言能力 4 级或以上(对于不具备 4 级或以上的，运营人应派出具有相应资质的人员担任训练翻译)；确认考试员资质现行有效，且熟悉 CAAC 的实践考试标准；事先书面报备。

(3)一般程序

A. 对于 CCAR-135 部运营人，如果引进了新机型，国内无相应训练机构，该航空器制造商或制造商代理机构推荐到国外取得 CCAR-142 部合格证进行新机型初始改装训练，需提前向所在地监管局提交书面报告，附详细说明，包括该运营人拟引进的航空器 TCDS、单机适航证(如适用)、航空器符合性数据单(如适用)、CAAC 批准的该机型评审报告；拟外送训练的驾驶员名单和执照编号(英语语言等级至少 4 级或以上，且现行有效)；航空器制造商或制造商代理机构情况说明；该训练中心经 CAAC 批准的该机型训练大纲、考试员资质证明。

B. 该运营人登录 CCAR-142 训练中心合格审定系统，查看相关训练大纲，审核与该机型 TCDS、该机型评审报告等符合性，审核考试员资质是否现行有效，该训练中心如何确保考试员按照 CAAC 公布的该机型实践考试工作单实施考试。如果该训练中心训练大纲与引进机型存在差异，可能存在训练内容不完整，运营人应提供有关措施的报告。

C. 运营人将相关申请报地区管理局飞标处审核。地区管理局飞标处执照监察员审查无误后，起草文件报飞行标准司备案。飞行标准司收到地区局发来的报告后 10 个工作日未回复，表示无异议。

D. CCAR-135 部运营人的驾驶员完成训练后，由运营人飞行训练负责人查看，确认无误后交 POI 审核。确认该考试全过程符合要求后，再启动向地区局递交增加该型别等级签注的申请。

2.7.5.7 年龄限制

2.7.5.7.1 初次申请

关于年龄限制，申请各类驾驶员执照仅需满足 CCAR-61 部规定的最低年龄要求，没有最高年龄限制。

	申请人	年满周岁	CCAR-61 部条款
1	学生驾驶员执照	16	61.103(a)
		滑翔机或自由气球 14	
2	运动驾驶员执照	17	61.113(a)
		滑翔机或自由气球 16	
3	私用驾驶员执照	17	61.123(a)
4	商用驾驶员执照	18	61.153(a)
5	多人制机组驾驶员执照	18	61.175(a)
6	航线运输驾驶员执照	21	61.183(a)

2.7.5.7.2 运行限制

CCAR-61 部驾驶员执照持有人应当遵守运行规章有关年龄限制，从事国际运行时，还应遵守国际民航公约附件 1 和运行所在国民航当局有关驾驶员执照年龄限制的运行要求。

(1)CCAR-121.381 条“航空人员的条件及限制”的规定，已满 63 周岁的执照持有人不得在 CCAR-121 部公司担任飞行机组必需成员。

(2)公约附件 1《人员执照颁发》第 2.1.10 条规定：对年满 60 岁驾驶员权利限制以及年满 65 岁驾驶员权利缩减，即：如执照持有人已年满 60 周岁，或者在需要二名驾驶员运行中另一名驾驶员已满 65 周岁，颁发驾驶员执照的缔约国不得允许该驾驶员在国际商业航空运输飞行飞机上担任驾驶员。

2.7.5.8 体检合格证

在审核执照时，监察员通过云桌面系统与体检合格证系统数据接口，确认体检合格证信息(包括等级、限制、有效期)，核对申请材料中体检合格证信息的准确性，确定体检合格证等级和运行航空器种类的符合性。

2.7.6 执照申请表

2.7.6.1 一般要求

(1)ICAO 文件 9379 第 3.7 条规定，“民用航空局可考虑出版一本说明手册，详细介绍执照申请过程，以及罗列申请人完成申请过程需要了解的所有相关文件，同时提供关于这些出版物以及如何获取相关申请表格的详细信息。该手册可在民用航空局公共网站上公布。此类文件应该规定，其仅供参考，并且如果对申请过程作出了变更，可能需要对文件进行更新。此外，文件还应该明确规定，其仅作为信息指南。” ICAO 文件 9379 第 3.8 条，“许多国家都在网上公布其法律、规章、规则、法令、说明、咨询通告和其他信息与安全公告。”

(2)中国民用航空局飞行标准司编写了《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷，在第 2.7 分章中详细说明了执照申请过程，规定了局方完成审核所需的所有申请材料。民航局飞行标准司专业网站“飞行人员信息咨询”公布了本手册以及现行有效执照申请表。

2.7.6.2 执照分类

(1)执照

依据 CCAR-61.13 条(a)款规定，中国民用航空局颁发以下六类执照：

- A. 学生驾驶员执照
- B. 运动驾驶员执照
- C. 私用驾驶员执照

- D. 商用驾驶员执照
- E. 多人制机组驾驶员执照
- F. 航线运输驾驶员执照

(2)等级

- A. 依据 CCAR-61.13 条(d)款规定,对于运动驾驶员执照，可申请签注的航空器等级包括初级飞机、自转旋翼机、滑翔机、自由气球、小型飞艇，以及运动教员等级。
- B. 依据 CCAR-61.13 条(b)款规定，航空器类别等级、级别等级和型别等级可申请签注在私用、商用和航线运输驾驶员执照上。
- C. 仪表等级仅签注在私用和商用驾驶员执照上。
- D. 多发飞机级别等级、型别等级(仅限副驾驶)可签注在多人制机组驾驶员执照上。
- E. 教员等级(基础、仪表、型别)仅签注在商用和航线运输驾驶员执照上。

(3)认可函

根据 CCAR-61.95 条，可以依据外国、中国香港或澳门特别行政区驾驶员执照颁发认可函。根据咨询通告《国际民航组织缔约国航空器驾驶员执照转换或认可说明》(AC-61-1)中附录规定，对于申请人拟在中国境内运行中国注册的航空器上从事某些飞行，例如试飞、新机型训练或协助建立新机型飞行经历、特种作业训练、调机等。

2.7.6.3 执照和等级申请表一览表

执照和等级	航空器类别	飞行经历表名称	版本控制号
学生	民用航空器学生驾驶员执照申请表		
运动	民用航空器驾驶员执照和等级申请表(仅限初级飞机和自转旋翼机)		
	初级飞机	初级飞机运动驾驶员执照申请人飞行经历	
	自转旋翼机	自转旋翼机运动驾驶员执照申请人飞行经历	
	民用航空器驾驶员执照和等级申请表		
	滑翔机	滑翔机运动驾驶员执照申请人飞行经历	
	小型飞艇	小型飞艇运动驾驶员执照申请人飞行经历	
	自由气球	自由气球运动驾驶员执照申请人飞行经历	
私用	民用航空器驾驶员执照和等级申请表		
	飞机	飞机私用驾驶员执照申请人飞行经历	
	直升机	直升机私用驾驶员执照申请人飞行经历	
	飞艇	飞艇私用驾驶员执照申请人飞行经历	
	倾转旋翼机	倾转旋翼机私用驾驶员执照申请人飞行经历	
商用	民用航空器驾驶员执照和等级申请表		

	飞机	飞机商用驾驶员执照申请人飞行经历	
	直升机	直升机商用驾驶员执照申请人飞行经历	
	飞艇	飞艇商用驾驶员执照申请人飞行经历	
	倾转旋翼机	倾转旋翼机商用驾驶员执照申请人飞行经历	
多人制 机组	民用航空器驾驶员执照和等级申请表		
	增加型别等级	增加型别等级(仅限副驾驶)申请人飞行经历	
航线运输	民用航空器驾驶员执照和等级申请表		
	飞机	飞机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历	
	直升机	直升机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历	
	倾转旋翼机	倾转旋翼机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历	
等级	民用航空器驾驶员执照和等级申请表		
	仪表等级	仪表等级申请人飞行经历	
	基础教员等级	基础教员等级申请人飞行经历	
	仪表教员等级	仪表教员等级申请人飞行经历	
	型别教员等级	型别教员等级申请人飞行经历	
	运动教员等级	运动教员等级申请人飞行经历	

注：相关申请表参见附录 B2-2.1.1 至 B2-2.2.1。

2.7.6.4 其他申请表

序号	申请表名称	版本控制号
1	驾驶员执照持有人撤销限制申请表(初级飞机和自转旋翼机)	
2	驾驶员执照持有人撤销限制申请表	
3	外国驾驶员执照认可函申请表	
4	驾驶员执照重新办理申请表	FS-CH-61R1(08/2022)

注：在本手册生效后，新系统开发期间，纸质申请采用新版的申请表。

2.7.6.5 申请流程

(1)对于本手册 2.7.6.2 规定的各类驾驶员执照和等级，地区管理局执照颁发管理监察员应当逐项系统性审核执照和等级申请表的信息和证明文件。主要包括：

- A. 申请人身份证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单、实践考试工作单；
- B. 训练机构具有所申请的相应航空器训练资格；
- C. 推荐的飞行教员具有相应资格；
- D. 申请表和实践考试工作单考试员为同一人，该考试员具有相应资格(航空器等级和有效期)；考试员在申请人执照申请表的飞行经历页签字；
- E. 飞行经历时间符合 CCAR-61 相应要求。

注：线上和线下对执照或等级申请表的审核均遵循相同要求。

(2)各类驾驶员执照或者等级申请、受理和审批流程，参见本分卷第 2.7 分章。申请流程图参见附录 B2-1.6.1。

2.7.7 执照格式规范

2.7.7.1 依据

中国民用航空局按照 CCAR-61 部颁发的驾驶员执照，应当符合国际民航公约附件 1 中 5.1.1 有关人员执照格式规范要求。

2.7.7.2 格式规范

驾驶员执照的统一标准规范参见附录 B2-2.6。

2.7.7.3 执照各项填写说明

(1)执照记载内容。执照上的所有项目编号与项目标题一并出现在执照上。除项目 II 外，从项目 I 至 XI 共十项为执照的固定项，II、XII 至 XIV 共四项，为执照的可选项。

A. 执照固定项

I 执照颁发国

III 执照编号

IV 执照持有人全名、性别和出生日期

V 持有人地址

VI 持有人国籍

VII 持有人签字

VIII 执照的授权以及颁发条件

IX 执照有效期

X 执照颁发人签字和颁发日期

XI 颁发当局印章

B. 执照可选项

II 执照名称

XII 等级

包括执照类别等级、执照权利，航空器类别、级别、型别等级、仪表等级，教员等级。

XIII 备注

包括限制、汉语或英语 4 级或以上等级无线电通信资格及有效期。

XIV 执照记录栏

公约附件 1 允许颁发国在 XIV 栏中增加“颁发国需要的其他细节”。为满足 CCAR-61.57 条(a)款有关定期检查的签注要求、CCAR-61.59 条(b)款有关熟练检查签注的要求，中国民航局在执照中增加 XIV “执照记录栏”，记录所有等级获得日期及有效期(如适用)。

(2)使用语言

驾驶员执照使用中英双语书写。

(3)执照载体

纸质版和电子版执照显示形式，其任何项目都应当便于识别为该执照的必要组成部分，具有同等法律效力。

(4)执照版本

按照国际民航公约文件 9379 规定，执照颁发是国家安全监督系统的一个重要组成部分。为实现航空安全监督目的，驾驶员执照颁发系统中应当有执照或者等级的所有申请和审批的完整记录后，方可生成执照，供打印或推送云执照。为确保局方签发的执照版本具有可追溯性，执照上应当记录 FN(执照档案号)、版本号和生成日期。为确保执照各页之间的有序衔接，各页都应当记录 FN、版本号和生成日期。

2.7.7.4 语言等级签注

(1)按照公约附件 1《人员执照颁发》第 5.2.1 执照颁发规范要求，在执照 XIII 栏中给出英语或汉语语言能力等级签注和有效期。

语言	签注规范	备注
英语	英语语言能力 3 级 EnglishLanguageProficiencyLevel3	此等级仅适用于国内飞行，不得在国际商业航空运输或特殊航线上担任机组必需成员。
	英语语言能力 4 级 无线电通信资格 有效期至 YYYY 年 MM 月 DD 日 EnglishLanguageProficiencyLevel4RadioTelephonyOperationAuthorizedvaliduntilDDMMMYYYY	
	英语语言能力 5 级 无线电通信资格 有效期至 YYYY 年 MM 月 DD 日 EnglishLanguageProficiencyLevel5RadioTelephonyOperationAuthorizedvaliduntilDDMMMYYYY	
	英语语言能力 6 级 无线电通信资格 EnglishLanguageProficiencyLevel6RadioTelephonyOperationAuthorized	
汉语	汉语语言能力 4 级 无线电通信资格 有效期至 YYYY 年 MM 月 DD 日 ChineseLanguageProficiencyLevel4RadioTelephonyOperationAuthorizedvaliduntilDDMMMYYYY	
	汉语语言能力 5 级 无线电通信资格 有效期至 YYYY 年 MM 月 DD 日 ChineseLanguageProficiencyLevel5RadioTelephonyOperationAuthorizedvaliduntilDDMMMYYYY	
	汉语语言能力 6 级 无线电通信资格 ChineseLanguageProficiencyLevel6RadioTelephonyOperationAuthorized	

(2)注明有效期的语言等级到期后保持签注不变。再次参加语言等级测试 4 级或以上，方可变更语言等级及有效期。

注：限制类签注见本分章第 2.8.10.1。

2.7.8 电子执照

(1)航空公司或者驾驶员学校

各运行单位应结合 AC-61-025 的要求，及时梳理本单位现有执照管理人员情况，制定相应实施方案，实施版本控制。手册中应明确：执照管理人员名单、联系方式和各自职责；执照管理人员应参加地区局飞行标准处组织的相关培训并通过考核上岗，并做好培训记录保存；执照管理人员按照规定职责敦促本单位驾驶员正确使用电子执照；执照管理人员积极主动与地区局飞行标准处执照颁发监察员沟通，确保实施运行中使用电子执照遇到问题反馈渠道畅通并及时得到回复；本单位应及时组织修订方案，确保现时有效。该方案应通过主管运行监察员报地区局执照监察员备案。

(2)地区管理局

地区管理局飞行标准处应指定专职的执照颁发监察员，建立本辖区内各运行单位的执照管理人员清单，掌握受训和履职情况，针对执照管理人员履职存在问题，敦促运行单位整改。

(3)信息中心

在云执照颁发系统未实现电子执照功能更新通知前，信息中心应通过邮件形式及时通知我司执照颁发监察员，由我司负责通知各地区局执照颁发监察员。

(4)民航局飞行标准司集中收集问题，并对常见问题进行汇总答疑，公布在“飞行人员信息咨询”网站上。

2.7.9 执照管理系统数据流

2.7.9.1 熟练检查数据流程

- (1)驾驶员在云执照申请熟练检查，将申请数据同步到委检系统；
- (2)POI 在委检系统指派考试员，然后把申请数据同步到云执照；
- (3)考试员在云执照确认考试；
- (4)考试员在云执照填写考试工作单，并将工作单填写内容保存在委检系统；
- (5)POI 在委检系统审核考试工作单，并将考试结论推送到云桌面系统；
- (6)云桌面系统将签注信息推送给云执照。

2.7.9.2 121 和 141 整体课程驾驶员实践考试数据流程

- (1)单位执照管理员在云桌面系统申请实践考试；
- (2)POI 在云桌面系统指派考试员，并将考试申请数据同步到委检系统；
- (3)委检系统将考试申请数据同步到云执照，考试员在云执照中确认考试；

- (4) 考试员在云执照填写考试工作单，并将工作单填写内容保存在委检系统；
- (5) 委检系统将考试工作单内容和考试结论同步到云桌面系统；
- (6) POI 在云桌面系统审核考试工作单；
- (7) 云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.7.9.3 其他驾驶员实践考试数据流程

- (1) 驾驶员在云执照系统申请实践考试，云执照将考试申请数据同步到委检系统；
- (2) POI 在委检系统指派考试员；
- (3) 委检系统将考试申请数据同步到云执照，考试员在云执照中确认考试；
- (4) 考试员在云执照填写考试工作单，并将工作单填写内容保存在委检系统；
- (5) POI 在委检系统审核考试工作单，并将考试结论推送到云桌面系统；
- (6) 云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.7.10 考试收费

2.7.10.1 收费依据

涉及执照考试的相关单位都应当严格按照国家发展改革委和财政部联合批准的现行有效的收费标准收费，具体收费标准详见《关于发布民航从业人员考试费和民航行业特有工种职业技能鉴定考试考务费收费标准的通知》(民航发〔2016〕107号)。不得擅自增加收费项目、扩大收费范围、提高收费标准或加收其他任何费用，并接受财政、审计部门的监督检查。

2.7.10.2 收费程序

- (1) 执照考试的缴费方式由各地区管理局根据当地的财务制度，制定相应缴费流程。
- (2) 应当按规定办理收费许可证，并使用财政部统一印制的财政票据。
- (3) 应当加强对从业人员考试收费管理，严格按有关规定将收入金额及时上缴中央国库。
- (4) 应当将考试收费文件张贴到考试点醒目位置处。

2.7.10.3 管理职责

(1) 各地区管理局负责指导和监督辖区内理论考试点、驾驶员语言等级测试点以及 CCAR-141 部驾驶员学校等实施实践考试单位的收费管理。民航局飞行标准司负责指导和监管国家体育总局航管中心理论考试和实践考试的收费管理。

(2) 飞行标准司按照民航局财务司要求，及时上报辖区内上一年度理论考试、语言能力等级测试和实践考试情况，包括考试科目、考生人数、考试费收入、财政拨款、考试费支出、问题及有关建议等。

2.7.11 执照注册单位

2.7.11.1 一般说明

(1)关于注册单位分类

CCAR-121.691 条要求,按照 CCAR-121 部运行的航空公司应当建立其雇佣并运行的驾驶员的训练和运行记录,并对每个驾驶员的安全记录进行登记。为落实驾驶员资质管理要求,云桌面
面对驾驶员进行注册单位管理。云桌面注册单位主要分为以下类别:

A. CCAR-121 部公司。

B. CCAR-135 部公司。

C. CCAR-136 部公司。

D. CCAR-141 部驾驶员学校。

E. 单位待定,主要分为民航局、华北局、华东局、中南局、西南局、西北局、东北局、新疆局、航管中心等。

(2)关于单位待定用途

设立单位待定,主要分为以下五种情况:

A. 离职。

B. 公司破产。

C. 被开除且尚未找到单位。

D. 新单位正在接受合格审定中。

E. 就职于无需局方审定的单位(仅培训运动或私用驾驶员执照无需运行合格审定,或原 CCAR-91 部公司注册人员,需系统申请实践考试)。

2.7.11.2 注册表

为确保首次在执照颁发系统中录入数据准确和可追溯性,对于首次运动、私用驾驶员执照、军转民、外国执照转换等申请人,应当填写注册表。参见附录 B2-2.2.2。

第 2.8 分章 执照颁发特定程序

2.8.1 学生驾驶员执照申请的颁发程序

2.8.1.1 一般说明

(1)学生驾驶员执照是驾驶员执照中最初的一级。局方按照 CCAR-61.103 条对申请资料进行审查,确定满足要求后,即可向其颁发学生驾驶员执照。

(2)关于转场单飞权利, 学生驾驶员执照仅列出转场单飞权利签注的航空器类别。依据 CCAR-61.109 条(c)款(2)项, 学生驾驶员飞行经历记录本上还应明确所飞航空器型号。

(3)下列情况无需颁发学生驾驶员执照:

A. 依据 CCAR-61.101 条规定, 申请运动驾驶员执照的学生驾驶员, 无需办理学生驾驶员执照, 但需遵守 CCAR-61 部 D 章对学生驾驶员的单飞要求及一般限制。

B. 按照咨询通告《对具有国家航空器驾驶员经历的人员办理民用航空器驾驶员执照有关问题的说明》(AC-61-2)第 7.4 条的规定, 已持有推荐函的申请人在为实践考试准备的训练中不需要持有学生驾驶员执照。

C. 参加实践考试前准备课程训练或为实践考试进行的直升机转机型训练的(不涉及型别等级), 持有中国民用航空局或指定机构签发的确认函同时持有现行有效的外国驾驶员执照, 不需要持有学生驾驶员执照。

2.8.1.2 运动学生

(1)一般说明

A. 由拟向运动驾驶员执照申请人提供飞行训练的具有相应航空器等级资质的运动教员等级持有人(以下简称授权教员)在授权教员云执照协助申请人递交申请。

B. 依据 CCAR-61.9 条(b)款(1)项规定, 对于运动驾驶员执照申请人, 持有公安部门颁发的现行有效的中华人民共和国机动车驾驶证(残疾人专用小型自动挡载客汽车驾驶证除外)且持续符合机动车驾驶证体检合格要求的, 可以替代在境内运行时本规则中要求的体检合格证。

C. 现阶段, 现行有效的机动车驾驶证包括纸质证件正反二页、“交管 12123”APP 上显示状态“正常”的电子证件截屏, 或者其他等效证明。机动车驾驶证处于“违法未处理”或者“吊销”状态时, 不予受理。

(2)申请

为取得运动驾驶员执照的学生驾驶员满足 CCAR-61.103 条有关年龄、体检等资格要求的申请人, 填写《民用航空器学生驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.1), 并提供相关附件, 包括照片、身份证明、体检合格证明、5 年内无犯罪证明, 通过授权教员递交申请。

(3)受理与审核

A. 授权教员收到申请后, 按照 CCAR-61.103 条为取得运动驾驶员执照的学生驾驶员应当满足的(a)至(d)款要求, 对申请人申请表以及相关附件进行审核和身份验证, 确认申请人符合相应资格要求后, 在申请表上签字, 并在其云执照“学生注册”按照申请表录入注册学生的身份证编号、选择注册类型为“运动学生”, 填写学生永久地址、手机号码等信息, 将申请人照

片、身份证明、体检证明、5年内无犯罪证明以及本人签字的申请表上传，点击“注册”保存信息后数据进入云桌面系统。

B. 完成运动学生注册后，授权教员云执照“学生注册”显示运动学生 FN 号码，表明局方已受理该申请并审核通过。

(4)签发

申请人手机安装云执照程序，根据授权教员提供的运动学生 FN 号码，生成电子版的运动学生驾驶员执照。持有人应当在获取电子执照当天，将其学生驾驶员执照电子版完整截屏发回给授权教员。

(5)档案保存

授权教员负责将运动学生驾驶员执照电子执照完整截屏上传到系统中。体育总局航管中心执照审查人员查看确认无误后点击通过后，形成该人员第一份执照档案。

2.8.1.3 CCAR-141 部驾驶员学校整体课程的注册学生

(1)一般说明

根据 CCAR-141 部，整体课程除包含“D3 航线运输驾驶员(飞机)整体课程”外，还包括“D1 仪表等级整体课程”、“D2 商用驾驶员执照整体课程”、“D4 高性能多发飞机训练整体课程”。现阶段，云桌面系统的注册仅涉及 D3 整体课程。

(2)申请

满足 CCAR-61.103 条学生驾驶员执照有关年龄、体检等资格要求的申请人，应填写《民用航空器学生驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.1)，并提供相关附件，包括照片、身份证明、无犯罪证明、学历证明，向 CCAR-141 部驾驶员学校递交申请。

(3)受理与审核

A. CCAR-141 部驾驶员学校收到申请后，由局方授权的执照管理员按照 CCAR-61.103 条学生驾驶员执照资格要求，对申请人填写的申请表以及相关附件进行审核和身份验证，确认符合 CCAR-61.103 条(a)至(d)款有关学生驾驶员执照资格要求后，在云桌面系统“学生注册”录入申请人姓名、身份证编号、国籍、民族、手机号码等，上传相关附件以及在审查报告一栏签字的申请表，通过系统递交申请。

B. 执照管理员协助申请人在云桌面系统成功上传申请表及相关附件，表明此申请局方已受理并审核完成。

(4)颁发

申请人手机安装云执照程序，根据云桌面系统生成的执照编号登录云执照，生成电子版的学生驾驶员执照。持有人应当在获取电子执照当天，将其学生驾驶员执照电子版完整截屏和云执照上 I 级体检合格证完整截屏发回执照管理员。

(5) 档案保存

A. 执照管理员负责将学生驾驶员执照电子执照完整截屏和云执照上 I 级体检合格证完整截屏上传到云桌面系统中。

B. 地区管理局执照监察员查看确认无误后点击通过后，形成该人员第一份执照档案，包括学生驾驶员执照的申请、受理与审核、颁发以及签发的学生驾驶员执照，进入到飞行人员执照档案系统。

2.8.1.4 CCAR-141 部驾驶员学校 “D3 整体课程”以外课程的注册学生

(1) 一般说明

根据现行 CCAR-141 部，整体课程以外的课程称为模块课程。注册模块课程申请学生驾驶员执照，由拟向申请人提供飞行训练的具有相应航空器等级资质的基础教员等级的执照持有人在云执照协助申请。CCAR-141 部驾驶员学校的主任或助理主任飞行教员也可以承担相应工作。上述飞行教员以下简称授权教员。

(2) 申请

满足 CCAR-61.103 条学生驾驶员执照有关年龄、体检等资格要求的申请人，填写《民用航空器学生驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.1)，并提供相关附件，包括照片、身份证明、5 年内无犯罪证明，通过授权教员递交申请。

(3) 受理

授权教员收到申请后，按照 CCAR-61.103 条学生驾驶员执照资格要求对申请人申请表以及相关附件进行审核和身份验证，确认申请人符合 CCAR-61.103 条学生驾驶员执照资格要求(a)至(d)款后，在申请表上签字，在授权教员云执照“学生注册”按照申请表录入注册学生的身份证编号、选择注册类型为“学生执照”，保存信息后自动获取学员体检信息，填写学生永久地址、手机号码等信息，将照片、相关身份证明、5 年内无犯罪证明以及授权教员签字的申请表上传，保存信息后数据进入云桌面系统。完成学生注册后，表明局方已受理申请。

(4) 审核

地区管理局执照监察员按照 CCAR-61.103 条(a)至(d)款要求，在云桌面系统“国内学生”-“非整体学生照”中对学生执照申请材料进行审核，确定无误后点“审批通过”审核结束。云桌面系统当日向申请人推送云执照。

(5)颁发

申请人手机安装云执照程序，根据云桌面系统生成的执照编号登录云执照，生成电子版的学生驾驶员执照。持有人应当在获取电子执照当天，将其学生驾驶员执照电子版完整截屏和云执照上 I 或者 II 级体检合格证完整截屏发回 CCAR-141 部驾驶员学校执照管理员。

(6)档案保存

A. 执照管理员负责将学生驾驶员执照电子执照完整截屏和云执照上 I 或 II 级体检合格证完整截屏上传到云桌面系统中。

B. 地区管理局执照监察员查看确认无误后点击通过后，形成该人员第一份执照档案。

2.8.2 运动驾驶员执照申请的颁发程序

2.8.2.1 初级飞机陆地等级

(1)申请表

A. 《民用航空器驾驶员执照和等级申请表(仅限初级飞机和自转旋翼机)》，《初级飞机运动驾驶员执照申请人飞行经历》(参见附录 B2-2.1.1.1)。

B. 《初级飞机运动驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.3.1)。

(2)一般说明

A. 使用飞行人员信息咨询网站上公布的“初级飞机清单”陆地型初级飞机实施训练。

B. 对于后三点布局的初级飞机，无后三点运行经历的驾驶员应当在有后三点运行经历的飞行教员带飞下，方可进入该机型训练。有关后三点初级飞机训练内容应当包括 CCAR-61.27 条(e)款要求的附加训练，参考 FAA 手册《AirplaneFlyingHandbook》(FAA-H-8083-3B)第 13 章“衔接至后三点飞机训练”相关内容，包括地面滑行控制、侧风着陆方法、“打地转”预防与处置、预防“拿大顶”等。

(3)训练要求

A. 单飞、转场单飞训练，包括起降，以及训练结束后的飞行评估应当全程录像。

B. 如果转场训练不满足 CCAR-61.119 条(a)款(1)项(i)以及(a)款(2)项要求(其中两个着陆点直线距离至少 40 千米)，执照上将签注“初级飞机陆地等级禁止转场飞行”限制。

C. 如果初级飞机陆地等级夜间训练不满足 CCAR-61.119 条(a)款(1)项(ii)要求，执照上将签注“初级飞机陆地等级禁止夜间飞行”限制。

(4)教员资质

拟向申请人提供训练的飞行教员，应当持有单发飞机基础教员等级(驾驶员执照具有单发陆地等级)，且驾驶员执照单发陆地及单发飞机基础教员等级熟练性检查现行有效；或者持有初级飞机运动教员等级(驾驶员执照具有初级飞机陆地等级运动权利)，且初级飞机运动教员等级及初级飞机陆地等级熟练性检查现行有效。

(5)局方监管

实施训练所在地的地区管理局负责监察。针对安全监管过程中发现的违规违章、存在重大安全隐患、存在安全诚信问题的训练机构或个人(包括申请人、教员、训练机构负责人、执照管理员等)，应当依法依规严肃惩戒问责，并在辖区内通报(抄报民航局飞行标准司)，对于反复触线的机构予以关停，直至取消教员资质等。

(6)申请颁发程序

A. 申请

(i)申请人如实填写申请表个人和申请信息部分，提供相关申请材料以及符合格式要求的个人照片，一式二份。申请材料包括：

- 1)身份证明；
- 2)体检合格证或等效证明；
- 3)初中或初中以上学历证明；
- 4)5年内无犯罪证明；
- 5)初级飞机陆地等级运动驾驶员航空知识训练合格证明(61.113条(f)款)；
- 6)初级飞机陆地等级运动驾驶员飞行技能证明(61.113条(h)款)；
- 7)初级飞机陆地等级飞行经历证明(61.113条(i)款)
- 8)运动驾驶员执照评估工作单(初级飞机)

(ii)授权教员

1)本人已对申请人提供了CCAR-61.115条要求的初级飞机陆地等级航空知识训练(如果是申请人自学，对申请人自学情况进行评审)，并在申请人飞行经历记录本上签字，证明申请人已掌握初级飞机陆地等级的航空知识。(CCAR-61.113条(f)款)

2)本人已对申请人完成了CCAR-61.117条(a)款要求的初级飞机陆地等级飞行技能要求，并在申请人飞行经历记录本上签字，证明申请人已掌握初级飞机陆地等级的飞行技能。(CCAR-61.113条(h)款)

3)本人确认申请人满足CCAR-61.119条(a)款要求的初级飞机陆地等级飞行经历要求。

4)本人按照《运动驾驶员执照评估工作单(初级飞机)》(FS-PTC-SPL-P)陆地等级对应的所有项目对申请人进行评估,确认申请人通过了飞行评估,并填写评估工作单,评语填写符合规范要求。

5)填写申请表“授权教员评估报告”栏。

注:上述授权教员应当为同一人。

B. 受理及初审

体育总局航管中心收到申请后应当在 5 个工作日内完成以下审核:

- (i)申请材料完整(申请表及相关证明一式二份,照片符合要求,姓名签字清晰且一致)。
- (ii)申请人及授权教员身份确认。
- (iii)授权教员具有相应培训资质,且出具的航空知识和飞行训练证明内容完整,符合规范。
- (iv)授权教员为局方指派,评估工作单评估项目完整、评语填写规范。如果申请人未接受夜间、转场单飞训练,或者转场单飞训练不符合要求,授权教员在评估工作单评语栏中予以说明。
- (v)申请人飞行经历符合 CCAR-61.119 条(a)款要求。
- (vi)申请人夜间训练、单飞及转场单飞训练视频显示头像、起飞着陆场地清晰,转场距离符合要求。
- (vii)授权人员在申请表“授权教员评估报告”栏签字,给出相应限制签注建议。
- (viii)申请材料一份发往民航局飞行标准司。
- (ix)按照执照档案管理要求,保存申请材料。

C. 审核及颁发

民航局飞行标准司收到申请后应当在 5 个工作日内完成审核:

- (i)申请材料完整。
- (ii)申请人及授权教员身份确认。
- (iii)授权教员出具的训练证明内容完整,符合规范。
- (iv)飞行经历符合 CCAR-61.119(a)要求。
- (v)随机抽查申请人夜间、单飞、转场单飞、飞行评估视频。若发现问题敦促整改,5 个工作日内无整改措施的,退回申请材料。
- (vi)执照颁发监察员在申请表“监察员报告”栏签字,确认相应限制签注。
- (vii)申请材料发往云桌面系统数据录入部门,授权人员收到申请材料后应当在 5 个工作日内完成数据录入并签字;按照云桌面系统设置,系统推送云执照。

D. 云执照

(i)授权教员指导申请人下载云执照，确认执照内容完整无误后，要求申请人签字。

(ii)授权教员将云执照完整截屏发给体育总局航管中心。

(iii)体育总局航管中心将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请颁发流程关闭。

2.8.2.2 初级飞机水上等级

(1)申请表

A. 《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》(仅限初级飞机和自转旋翼机)，《初级飞机运动驾驶员执照申请人飞行经历》(参见附录 B2-2.1.1.1)。

B. 《初级飞机运动驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.3.1)。

(2)一般说明

A. 实施初级飞机水上等级运动驾驶员执照训练，应当使用“飞行人员信息咨询”公布的《初级飞机清单》水上初级飞机或水陆两栖初级飞机。

B. 水上初级飞机，是指依靠船身式或浮筒式能在水面上起飞、降落和停泊的初级飞机。中国特种飞行器研究所 A2C 为浮筒式水上初级飞机，A2C-QC 为水陆快速转换型，通过快速拆除起落架，可变成水上初级飞机。

C. 水陆两栖初级飞机，是指既能在陆地起降，也能在水面上起降的初级飞机。常见机型有上海泊鹭通用航空有限公司生产的 SeaReyLSA(海王)。上海奥科赛通用航空有限公司生产的 M2(风翎)亦为水陆两栖初级飞机，2021 年 1 月 11 日取得 CAAC 型号合格证。

D. 自本手册生效后，民航明传电报《关于明确水陆两栖初级飞机训练和运行相关问题的通知》(局发明电〔2021〕341 号)同时废止。

(3)运行要求

A. 在水上两栖初级飞机上担任机长的驾驶员，其运动驾驶员执照上应当具有初级飞机陆地和水上两个等级，并按照生产厂家机型训练手册要求完成相应机型训练，熟悉机型限制、性能、程序、操纵特性、水上逃生程序等。

B. 对于机身设计为水上运行为主的船体型的水陆两栖初级飞机，建议运行初期，使用该机型实施零基础的初级飞机水上等级运动驾驶员执照训练和增加陆地等级训练。生产厂家机型训练手册明确无此限制的情况除外。

(4)训练要求

A. 如果生产厂家机型训练手册规定的初级飞机水上等级训练时间与咨询通告《水上飞机训练与运行要求》(AC-91-35)中第 5.5 条要求不一致,按照要求高的标准执行。

(i)零基础初级飞机水上等级运动驾驶员执照训练,应当包括至少 30 小时和 120 次水上起降训练。

(ii)使用水陆两栖初级飞机或水陆快速转换型初级飞机增加水上等级训练,应当包括至少 8 小时和 40 次水上起降训练。

B. 初级飞机水上等级训练中的夜间、单飞、转场单飞训练,包括起降,以及训练结束后的飞行评估应当全程录像。

C. 如果转场训练不满足 CCAR-61.119 条(a)款(1)项(i)以及(a)款(2)项要求(其中两个着陆点直线距离至少 40 千米),执照签注“初级飞机水上等级禁止转场飞行”限制。

D. 如果初级飞机水上等级夜间训练不满足 CCAR-61.119 条(a)款(1)项(ii)要求,执照上将签注“初级飞机水上等级禁止夜间飞行”限制。

E. 制定训练大纲时,应当首先引用生产厂家机型训练手册内容,参考 FAA 手册《Seaplane, Skiplane, and Float/Ski Equipped Helicopter Operations Handbook》(FAA-H-8083-23)水上飞机适用部分,还应当满足咨询通告《水上飞机训练与运行要求》(AC-91-35)相关训练适用要求。训练大纲中明确有效页清单、版本号、学员进入条件、完成标准、教员资质最低要求、依据文件(生产厂家机型训练手册名称和版本),每课授课内容、带飞和单飞小时、水上起降次数、使用的水上起降点名称以及经纬度,水面运行限制(离岸最大距离、最大浪高等)、每日飞行时刻限制、救生衣穿戴和充气要求等;禁止夜间飞行(如适用);不得实施接水连续飞行(生产厂家相关手册明确许可的情况除外);批准人姓名、职务和批准日期等。

(5)教员资质

拟向申请人提供训练的飞行教员应当持有单发飞机基础教员等级(驾驶员执照具有单发水上等级),且单发飞机基础教员以及单发水上等级熟练性检查现行有效;或者持有运动教员等级(驾驶员执照具有初级飞机水上等级运动权利),且初级飞机运动教员等级以及初级飞机水上等级运动权利熟练性检查现行有效。

(6)局方监管

A. 地区管理局应当组织 POI 针对辖区内使用实施初级飞机水上等级运动驾驶员执照训练情况每年至少安排一次监察,确保按照报备的训练大纲实施训练、运行安全管理到位。首次现场检查后的年度安全检查可考虑使用远程视频检查。

B. 地区管理局针对安全监管过程中发现的违规违章、存在重大安全隐患、存在安全诚信问题的训练机构或个人(包括申请人、教员、训练机构负责人、执照管理员等),应当依法依规严肃惩戒问责,并在辖区内通报(抄报民航局飞行标准司),对于反复触线的机构予以关停,直至取消教员资质等。

(7)申请颁发程序

A. 申请

(i)申请人如实填写运动驾驶员执照申请表个人和申请信息部分,提供相关申请材料以及符合格式要求的个人照片,一式二份。申请材料包括:

- 1)身份证明。
- 2)体检合格证或等效证明。
- 3)初中或初中以上学历证明。
- 4)5年内无犯罪证明。
- 5)初级飞机水上等级运动驾驶员航空知识训练合格证明(61.113条(f)款)。
- 6)初级飞机水上等级运动驾驶员飞行技能证明(61.113条(h)款)。
- 7)初级飞机水上等级飞行经历证明(61.113条(i)款)。
- 8)运动驾驶员执照评估工作单(初级飞机)。

(ii)授权教员

1)本人已对申请人提供了CCAR-61.115条要求的初级飞机水上等级航空知识训练(如果是申请人自学,对申请人自学情况进行评审),并在申请人飞行经历记录本上签字,证明申请人已掌握初级飞机水上等级所需的航空知识。(CCAR-61.113条(f)款)

2)本人已对申请人完成了CCAR-61.117条(a)款要求的初级飞机水上等级飞行技能要求,并在申请人飞行经历记录本上签字,证明申请人已掌握初级飞机水上等级的飞行技能。

(CCAR-61.113条(h)款)

3)本人确认申请人满足CCAR-61.119条(a)款要求的初级飞机水上等级飞行经历要求。

4)本人按照《运动驾驶员执照评估工作单(初级飞机)》(FS-PTC-SPL-P)水上等级对应的所有项目对申请人进行评估,确认申请人通过了飞行评估,并填写初级飞机飞行评估工作单,评语填写符合规范要求。

5)填写申请表第“授权教员评估报告”栏。

注:上述授权教员应为同一人。

B. 受理及初审

体育总局航管中心收到申请后，应当在 5 个工作日内完成以下审核工作：

- (i) 申请材料完整(申请表及相关证明一式二份，照片符合要求，姓名签字清晰且一致)。
- (ii) 申请人及授权教员身份确认。
- (iii) 授权教员具有相应培训资质，且出具的航空知识和飞行训练证明内容完整，符合规范。
- (iv) 授权教员为局方指派，评估工作单评估项目完整、评语填写规范。如果申请人未接受夜间、转场单飞训练，或者转场单飞训练不符合要求，授权教员在评估工作单评语栏中予以说明。
- (v) 申请人飞行经历符合 CCAR-61.119 条(a)款要求。
- (vi) 申请人夜间训练、单飞及转场单飞训练视频完整，显示头像、起飞降落场地清晰，转场距离符合要求。
- (vii) 授权人员在申请表“监察员报告”栏签字，给出相应限制签注建议。
- (viii) 申请材料一份发往民航局飞行标准司。
- (ix) 按照执照档案管理要求，保存申请材料。

C. 审核及颁发

民航局飞行标准司收到申请材料申请后 5 个工作日内完成以下审核工作：

- (i) 申请材料完整。
- (ii) 申请人及授权教员身份确认。
- (iii) 授权教员出具的训练证明内容完整，符合规范。
- (iv) 飞行经历符合 CCAR-61.119 条(a)款要求。
- (v) 随机抽查申请人单飞、转场单飞、飞行评估视频，发现问题敦促整改；5 个工作日内无整改措施的，退回申请材料。
- (vi) 执照颁发监察员在申请表“监察员报告”栏签字，确认相应限制签注。
- (vii) 申请材料发往云桌面系统数据录入部门，授权人员收到申请材料后应当在 5 个工作日内完成数据录入并签字；按照云桌面系统设置，系统推送云执照。

D. 云执照

- (i) 授权教员指导申请人下载云执照，确认执照内容完整无误后，要求申请人签字。
- (ii) 授权教员将云执照完整截屏发给体育总局航管中心。
- (iii) 体育总局航管中心将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请颁发流程关闭。

2.8.2.3 自转旋翼机等级

(1) 申请表

A. 《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》(仅限初级飞机和自转旋翼机), 《自转旋翼机运动驾驶员执照申请人飞行经历》(参见附录 B2-2.1.1.2)。

B. 《自转旋翼机运动驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.3.2)。

(2) 训练要求

A. 自转旋翼机等级训练中的夜间、单飞、转场单飞训练, 包括起降, 以及训练结束后的飞行评估应当全程录像。

B. 如果自转旋翼机等级转场训练不满足 CCAR-61.119 条(b)款(1)项(i)以及(b)款(2)项要求(其中两个着陆点直线距离至少 40 千米), 执照签注“自转旋翼机禁止转场飞行”限制。

C. 如果自转旋翼机等级夜间训练不满足 CCAR-61.119 条(b)款(1)项(ii)要求, 执照签注“自转旋翼机禁止夜间飞行”限制。

(3) 教员资质

拟向申请人提供训练的飞行教员应当持有自转旋翼机运动教员等级, 且自转旋翼机运动教员等级及自转旋翼机运动权利熟练性检查现行有效。

(4) 局方监管

实施训练所在地的地区管理局负责监察, 针对安全监管过程中发现的违规违章、存在重大安全隐患、存在安全诚信问题的训练机构或个人(包括申请人、教员、训练机构负责人、执照管理员等), 应当依法依规严肃惩戒问责, 并在辖区内通报(抄报民航局飞行标准司), 对于反复触线的机构予以关停, 直至取消教员资质等。

(5) 申请颁发程序

A. 申请

(i) 申请人如实填写申请表个人和申请信息部分, 提供相关申请材料以及符合格式要求的个人照片, 一式二份。申请材料包括:

1) 身份证明。

2) 体检合格证或等效证明。

3) 初中或初中以上学历证明。

4) 5 年内无犯罪证明。

5) 自转旋翼机等级运动驾驶员航空知识训练合格证明(61.113 条(f)款)。

6) 自转旋翼机等级运动驾驶员飞行技能证明(61.113 条(h)款)。

7)自转旋翼机等级飞行经历证明(61.113 条(i)款)。

8)运动驾驶员执照评估工作单(自转旋翼机)

(ii)授权教员

1)本人已对申请人提供了 CCAR-61.115 条要求的自转旋翼机等级航空知识训练(如果是申请人自学,对申请人自学情况进行评审),并在申请人飞行经历记录本上签字,证明申请人已掌握自转旋翼机等级所需的航空知识。(CCAR-61.113 条(f)款)

2)本人已对申请人完成了 CCAR-61.117 条(b)款要求的自转旋翼机等级飞行技能要求,并在申请人飞行经历记录本上签字,证明申请人已掌握自转旋翼机等级的飞行技能。(CCAR-61.113 条(h)款)

3)本人确认申请人满足 CCAR-61.119(b)要求的自转旋翼机等级飞行经历要求。

4)本人按照《运动驾驶员执照评估工作单(自转旋翼机)》(FS-PTS-SPL-G)所有科目对申请人进行了评估,确认申请人通过了飞行评估,评语填写符合规范要求。

5)如实填写申请表“飞行评估报告”栏;

注:上述授权教员应为同一人。

B. 受理及初审

体育总局航管中心收到申请后,应当在 5 个工作日内完成审核:

(i)申请材料完整(申请表及相关证明一式二份,照片符合要求,姓名签字清晰且一致)。

(ii)申请人及授权教员身份确认。

(iii)授权教员具有相应培训资质,且出具的航空知识和飞行训练证明内容完整,符合规范。

(iv)授权教员为局方指派,评估工作单评估项目完整、评语填写规范。如果申请人未接受夜间、转场单飞训练,或者转场单飞训练不符合要求,授权教员在评估工作单评语栏中予以说明。

(v)申请人飞行经历符合 CCAR-61.119 条(b)款要求。

(vi)申请人夜间训练、单飞及转场单飞训练视频完整,显示头像、起飞降落场地清晰,转场距离符合要求。

(vii)授权人员在申请表“监察员报告”栏签字,给出相应限制签注建议。

(viii)申请材料一份发往民航局飞行标准司。

(ix)按照执照档案管理要求,保存申请材料。

C. 审核及颁发

民航局飞行标准司收到申请材料申请后应当在 5 个工作日内完成审核:

(i)申请材料完整。

(ii)申请人及授权教员身份确认。

(iii)授权教员出具的训练证明内容完整，符合规范。

(iv)飞行经历符合 CCAR-61.119 条(b)款要求。

(v)随机抽查申请人夜间、单飞、转场单飞、飞行评估视频，发现问题敦促整改；5个工作日内无整改措施的，退回申请材料。

(vi)执照颁发监察员在申请表“监察员报告”栏签字，确认相应限制签注。

(vii)申请材料发往云桌面系统数据录入部门，授权人员收到申请材料后应当在5个工作日内完成数据录入并签字，按照云桌面系统设置，系统推送云执照。

D. 云执照

(i)授权教员指导申请人下载云执照，确认执照内容完整无误后，要求申请人签字。

(ii)授权教员将云执照完整截屏发给体育总局航管中心。

(iii)体育总局航管中心将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请颁发流程关闭。

2.8.2.4 滑翔机等级

(1)申请表

A. 《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》，《滑翔机运动驾驶员执照申请人飞行经历》(参见附录 A6-2.1.1.3)。

B. 《滑翔机运动驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.3.3)。

(2)教员资质

拟向申请人提供训练的飞行教员应当持有滑翔机运动教员等级，且其滑翔机运动教员等级及滑翔机运动权利熟练性检查现行有效。

(3)申请颁发程序

A. 申请

(i)申请人如实填写申请表个人及申请信息部分，提供相关申请材料以及符合格式要求的个人照片，一式二份。申请材料包括：

1)身份证明。

2)体检合格证或等效证明。

3)初中或初中以上学历证明。

4)5年内无犯罪证明。

5)滑翔机等级运动驾驶员航空知识训练证明, 及飞行经历记录本签字(61.113 条(f)款)。

6)滑翔机等级运动驾驶员执照理论考试成绩(61.113 条(g)款)。

7)滑翔机等级运动驾驶员飞行技能训练证明, 及飞行经历记录本签字(61.113 条(h)款)。

8)滑翔机等级运动驾驶员飞行经历证明(61.113 条(i)款)。

9)滑翔机等级运动驾驶员实践考试工作单(61.113 条(j)款)。

(ii)授权教员

1)本人已对申请人提供了 CCAR-61.115 条要求的滑翔机等级航空知识训练(如果是申请人自学, 对申请人自学情况进行评审), 并在申请人飞行经历记录本上签字, 证明申请人已掌握滑翔机等级所需的航空知识。(CCAR-61.113 条(f)款)

2)本人已对申请人完成了 CCAR-61.117 条(c)款要求的滑翔机等级飞行技能要求, 并在申请人飞行经历记录本上签字, 证明申请人已掌握滑翔机等级的飞行技能。(CCAR-61.113 条(h)款)

3)本人确认申请人满足 CCAR-61.119 条(c)款要求的滑翔机等级飞行经历要求。

4)填写申请表“授权教员推荐”栏。

注: 上述授权教员应为同一人。

(iii)考试员

1)考试员根据局方指派按照《考试员工作手册》对申请人资质进行审查, 按照《运动驾驶员执照实践考试工作单(滑翔机 / 动力滑翔机)》(FS-PTC-SPL-G-PP)逐项进行实践考试, 填写工作单, 评语填写符合规范要求。

2)在申请表“考试员报告”填写考试信息, 并签字。

B. 受理及初审

体育总局航管中心收到申请后, 应当在 5 个工作日内完成以下审核工作:

(i)申请材料完整(申请表及相关证明一式二份, 照片符合要求, 姓名签字清晰且一致)。

(ii)申请人、授权教员及考试员身份确认。

(iii)授权教员具有相应滑翔机培训资质, 且出具的航空知识和飞行训练证明内容完整, 飞行经历记录本签字符合规范。

(iv)滑翔机理论考试成绩合格且现行有效。

(v)考试员为局方指派, 且工作单填写规范, 结论清晰。

(vi)滑翔机飞行经历符合 CCAR-61.119 条(c)款要求。

(vii)单飞及实践考试全程视频完整,显示人员头像、起飞着陆场地清晰,实践考试科目完整,动作符合实践考试标准。

(viii)授权人员在申请表“监察员报告”栏签字,给出相应限制签注建议。

(ix)申请材料一份发往民航局飞行标准司。

(x)按照档案管理要求,保存申请材料。

C. 审核及颁发

民航局飞行标准司收到申请后,应当在 5 个工作日内完成审核:

(i)申请材料完整。

(ii)申请人及考试员身份确认。

(iii)授权教员出具的航空知识和飞行训练证明及飞行经历记录本签字符符合规范。

(iv)滑翔机理论考试成绩合格且现行有效。

(v)滑翔机飞行经历符合 CCAR-61.119 条(c)款要求。

(vi)随机抽查申请人单飞和实践考试视频,发现问题敦促整改;5 个工作日内无整改措施的,退回申请材料。

(vii)执照颁发监察员在申请表“监察员报告”栏签字,确认相应限制签注。

(viii)申请材料发往云桌面系统数据录入部门:授权人员收到申请材料后应当在 5 个工作日内完成数据录入并签字,按照云桌面系统设置,系统推送云执照。

D. 云执照

(i)授权教员指导申请人下载云执照,确认执照内容完整无误后,要求申请人签字。

(ii)授权教员将云执照完整截屏发给体育总局航管中心。

(iii)体育总局航管中心将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请颁发流程关闭。

2.8.2.5 自由气球等级

(1)申请表

A. 《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》,《自由气球运动驾驶员执照申请人飞行经历》(参见附录 A6-2.1.1.5)。

B. 《自由气球运动驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.3.4)。

(2)教员资质

拟向申请人提供训练的飞行教员应当持有自由气球运动教员等级,且自由气球教员等级及自由气球运动权利熟练检查现行有效。

(3)申请颁发程序

A. 申请

(i)申请人如实填写申请表个人及申请信息部分，提供相关申请材料以及符合格式要求的个人照片，一式二份。申请材料包括：

- 1)身份证明。
- 2)体检合格证或等效证明。
- 3)初中或初中以上学历证明。
- 4)5年内无犯罪证明。
- 5)自由气球等级运动驾驶员航空知识训练证明，及飞行经历记录本签字(61.113条(f)款)。
- 6)自由气球等级运动驾驶员执照理论考试成绩(61.113条(g)款)。
- 7)自由气球等级运动驾驶员飞行技能训练证明，及飞行经历记录本签字(61.113条(h)款)。
- 8)自由气球等级运动驾驶员飞行经历证明(61.113条(i)款)
- 9)运动驾驶员实践考试工作单(自由气球)(61.113条(j)款)

(ii)授权教员

1)本人已对申请人提供了CCAR-61.115条要求的自由气球等级航空知识训练(如果是申请人自学，对申请人自学情况进行评审)，并在申请人飞行经历记录本上签字，证明申请人已掌握自由气球等级所需的航空知识。(CCAR-61.113条(f)款)

2)本人已对申请人完成了CCAR-61.117条(e)款要求的自由气球等级飞行技能要求，并在申请人飞行经历记录本上签字，证明申请人已掌握自由气球等级的飞行技能。(CCAR-61.113条(h)款)

3)本人确认申请人满足CCAR-61.119条(e)款要求的自由气球等级飞行经历要求。

4)填写申请表“授权教员推荐”栏。

注：上述授权教员应当为同一人。

(iii)考试员

1) 考试员根据局方指派按照《考试员工作手册》对申请人资质进行审查，按照《运动驾驶员执照实践考试工作单(自由气球)》(FS-PTC-SPL-B)逐项进行实践考试。

2) 填写申请表“考试员报告”栏。

B. 受理及初审

体育总局航管中心收到申请后，应当在5个工作日内完成审核：

(i)申请材料完整(申请表及相关证明一式二份，照片符合要求，姓名签字清晰且一致)。

(ii) 申请人、授权教员及考试员身份确认。

(iii) 授权教员具有相应培训资质，且出具的航空知识和飞行训练证明内容完整，飞行经历记录本签字符合规范。

(iv) 自由气球理论考试成绩合格且现行有效。

(v) 考试员为局方指派，且工作单填写规范，结论清晰。

(vi) 申请人自由气球飞行经历符合 CCAR-61.119 条(e)款要求。

(vii) 单飞及实践考试全程视频完整，显示人员头像、起降点地理位置清晰，实践考试科目完整，动作符合实践考试标准。

(viii) 授权人员在申请表“监察员报告”栏签字。

(ix) 申请材料一份发往民航局飞行标准司。

(x) 按照执照档案管理要求，保存申请材料。

C. 审核及颁发

民航局飞行标准司收到申请材料申请后，应当在 5 个工作日内完成审核：

(i) 申请材料完整；

(ii) 申请人及考试员身份确认；

(iii) 授权教员出具的航空知识和飞行训练证明及飞行经历记录本签字符合规范；

(iv) 自由气球理论考试成绩合格且现行有效；

(v) 自由气球飞行经历符合 CCAR-61.119 条(e)款要求；

(vi) 随机抽查申请人单飞和实践考试视频，发现问题敦促整改；5 个工作日内无整改措施的，退回申请材料。

(vii) 执照颁发监察员在申请表“监察员报告”栏签字；

(viii) 申请材料发往云桌面系统数据录入部门，授权人员收到申请材料后应当 5 个工作日内完成数据录入并签字，按照云桌面系统设置，系统推送云执照。

D. 云执照

(i) 授权教员指导申请人下载云执照，确认执照内容完整无误后，要求申请人签字。

(ii) 授权教员将云执照完整截屏发给体育总局航管中心。

(iii) 体育总局航管中心将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请颁发流程关闭。

2.8.2.6 小型飞艇等级

(1) 申请表

A. 《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》，《小型飞艇运动驾驶员执照申请人飞行经历》(参见附录 B2-2.1.1.4)。

B. 《小型飞艇运动驾驶员执照申请表》(参见附录 B2-2.2.3.5)

(2)教员资质

拟向申请人提供训练的飞行教员应当持有飞艇基础教员等级，且飞艇基础教员等级及飞艇等级熟练型检查现行有效；或者持有小型飞艇运动教员等级，且小型飞艇运动教员等级及小型飞艇运动权利熟练性检查现行有效。

(3)申请颁发程序

A. 申请

(i)申请人如实填写申请表个人及申请信息部分，提供相关申请材料以及符合格式要求的个人照片，一式二份。申请材料包括：

- 1)身份证明。
- 2)体检合格证或等效证明。
- 3)初中或初中以上学历证明。
- 4)5年内无犯罪证明。
- 5)小型飞艇等级运动驾驶员航空知识训练证明，及飞行经历记录本签字(61.113条(f)款)。
- 6)小型飞艇等级运动驾驶员执照理论考试成绩(61.113条(g)款)。
- 7)小型飞艇等级运动驾驶员飞行技能训练证明，及飞行经历记录本签字(61.113条(h)款)。
- 8)小型飞艇等级运动驾驶员飞行经历证明(61.113条(i)款)。
- 9)运动驾驶员实践考试工作单(小型飞艇)(61.113条(j)款)。

(ii)授权教员

1)本人已对申请人提供了CCAR-61.115条要求的小型飞艇等级航空知识训练(如果是申请人自学，对申请人自学情况进行评审)，并在申请人飞行经历记录本上签字，证明申请人已掌握小型飞艇等级所需的航空知识。(CCAR-61.113条(f)款)

2)本人已对申请人完成了CCAR-61.117条(d)款要求的小型飞艇等级飞行技能要求，并在申请人飞行经历记录本上签字，证明申请人已掌握小型飞艇等级的飞行技能。(CCAR-61.113条(h)款)

3)本人确认申请人满足CCAR-61.119(d)要求的小型飞艇等级飞行经历要求。

4)填写申请表“授权教员推荐”栏。

注：上述授权教员应当为同一人。

(iii) 考试员

考试员根据局方指派按照《考试员工作手册》对申请人资质进行审查，按照《运动驾驶员执照实践考试工作单(小型飞艇)》(FS-PTC-SPL-S)逐项进行实践考试。

B. 受理及初审

体育总局航管中心收到申请人书面申请后，应当在 5 个工作日内完成审核：

- (i) 申请材料完整(申请表及相关证明一式二份，照片符合要求，姓名签字清晰且一致)；
- (ii) 申请人、授权教员及考试员身份确认；
- (iii) 授权教员具有相应培训资质，且出具的航空知识和飞行训练证明内容完整，飞行经历记录本签字符符合规范；
- (iv) 小型飞艇理论考试成绩合格且现行有效；
- (v) 考试员为局方指派，工作单填写规范，结论清晰；
- (vi) 申请人小型飞艇飞行经历符合 CCAR-61.119 条(d)款要求；
- (vii) 小型飞艇夜间(如适用)、履行机长职责及实践考试全程视频完整，显示人员头像、起降点地理位置清晰，实践考试科目完整，动作符合实践考试标准；
- (viii) 授权人员在申请表“监察员报告”栏签字，给出相应限制签注建议；
- (ix) 申请材料一份发往民航局飞行标准司；
- (ix) 按照执照档案管理要求，保存申请材料。

C. 审核及颁发

民航局飞行标准司收到申请材料申请后，应当在 5 个工作日内完成审核：

- (i) 申请材料完整。
- (ii) 申请人及考试员身份确认。
- (iii) 授权教员出具的航空知识和飞行训练证明及飞行经历记录本签字符符合规范。
- (iv) 小型飞艇理论考试成绩合格且现行有效。
- (v) 小型飞艇飞行经历符合 CCAR-61.119 条(d)款要求。
- (vi) 随机抽查申请人单飞和实践考试视频，发现问题敦促整改；5 个工作日内无整改措施的，退回申请材料。
- (vii) 执照颁发监察员在申请表“监察员报告”栏签字，确认相应限制签注。
- (viii) 申请材料发往云桌面系统数据录入部门，授权人员收到申请材料后应当在 5 个工作日内完成数据录入并签字，按照云桌面系统设置，系统推送云执照。

D. 云执照

- (i)授权教员指导申请人下载云执照，确认执照内容完整无误后，要求申请人签字。
 - (ii)授权教员将云执照完整截屏发给体育总局航管中心。
 - (iii)体育总局航管中心将云执照存入申请人执照档案。
- E. 申请颁发流程关闭。

2.8.3 私用驾驶员执照申请的颁发程序

2.8.3.1 私用驾驶员执照分类

- (1)飞机类别等级的私用驾驶员执照
- (2)直升机类别等级的私用驾驶员执照
- (3)飞艇类别的私用驾驶员执照
- (4)倾转旋翼机类别的私用驾驶员执照

2.8.3.2 私用驾驶员执照申请表

授权人员指导私用驾驶员执照申请人从 <http://pilot.caac.gov.cn> 下载相关等级的私用驾驶员执照申请表：

- (1)《航空器驾驶员执照申请表》(CH-FS-61-2)，此表为基础表格。
- (2)如果申请私用飞机类别等级的私用驾驶员执照，请继续填写《飞机私用驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (3)如果申请直升机类别等级的私用驾驶员执照，请继续填写《直升机私用驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (4)如果申请飞艇类别的私用驾驶员执照，请继续填写《飞艇私用驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (5)如果申请倾转旋翼机类别的私用驾驶员执照，请继续填写《倾转旋翼机私用驾驶员执照申请人飞行经历》。

2.8.3.3 录入注意事项

- (1)空器类别等级外(飞机、直升机、飞艇、倾转旋翼机)，还至少有一个级别等级。
- (2)XII等级 Ratings” 栏签注格式样例说明

A. 颁发带有“陆地”或“水上”级别等级的飞机私用驾驶员执照：

私用驾驶员 PrivatePilot

飞机 Airplane

单发陆地 Single-EngineLand

单发水上 Single-EngineSea

多发陆地 MultiengineLand

多发水上 MultiengineSea

B. 颁发直升机类别等级的私用驾驶员执照：

私用驾驶员 PrivatePilot

直升机 Helicopter

C. 颁发飞艇类别等级的私用驾驶员执照：

私用驾驶员 PrivatePilot

飞艇 Airship

D. 颁发倾转旋翼机类别等级的私用驾驶员执照：

私用驾驶员 PrivatePilot

倾转旋翼机 Powered-Lift

2.8.3.4 申请受理程序

(1) 申请人

申请人确信符合 CCAR-61.123 条所列(a)至(k)款要求后，备齐相关资料，到所在地区管理局受理窗口递交申请资料：

A. 填写完整并签字的驾驶员执照申请表一式二份。如果申请在私用驾驶员执照上增加其他航空器等级，则要求提供原有的驾驶员执照原件和复印件。

B. 有效的身份证明原件和复印件。

C. 初中或初中以上毕业证书原件和复印件。

D. 现行有效的 II 级或者 I 级体检合格证原件和复印件。

E. 私用驾驶员执照理论训练证明。

F. 私用驾驶员执照理论考试成绩单原件。

G. 私用驾驶员执照飞行训练证明。

H. 飞行经历记录本原件和复印件。

I. 三张小二寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片。

(2) 受理窗口

A. 授权人员查看申请人提交的申请资料，应当于当日或最长不超过 5 个工作日内做出是否受理决定。将受理通知(参见附录 B2-1.2 样例)交执照申请人，并将原件退回申请人，在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。如果不予受理，应填写不予受理通知(参见附录 B2-1.3 样

例)。如果申请资料不全,发补正通知(参见附录 B2-1.4 样例)。同时在《私用驾驶员执照申请颁发流程工作单》上填写受理日期并签字。

B. 对于依据 CCAR-61.95 条转换中国私用驾驶员执照的,申请人应提交授权原执照颁发国向中国民用航空局确认其执照相关信息的表格(包括确认无事故或事故征候)。申请人仅需通过中国民用航空局组织的私用驾驶员执照理论考试,无需参加实践考试。

(3)地区管理局初审

A. 地区管理局从事执照颁发的经办人和负责人在完成下述实质内容审查后,在申请表 VI 监察员报告相应框打勾、签字,并在工作单上签字:

(i) 申请人身份证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单、实践考试工作单等复印件上授权人员签字格式符合要求;

(ii) 根据训练证明确定训练机构具有所申请的相应航空器等级训练资格;

(iii) 推荐的飞行教员具有相应资格;飞行经历记录本上有该教员签字推荐;推荐格式符合要求;

(iv) 申请表和实践考试工作单考试员为同一人,该考试员具有相应资格(航空器等级和有效期);考试员在申请人执照申请表的飞行经历页已签字;

(v) 飞行经历时间符合 CCAR-61.129 条相应航空器等级要求;是否完成所需的夜间飞行训练,否则应在申请表第 4 页 VI 监察员报告中“禁止夜间飞行”前和航空器类别前二个方框内打勾:

☐ 同意签发私用驾驶员执照,并签注下列限制:

☐ 禁止夜间飞行 61.129 ☐ 飞机 ☐ 直升机 ☐ 飞艇 ☐ 倾转旋翼机

(vi) 如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述,或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单等存在弄虚作假,停止申请受理审查,地区管理局应按照 CCAR-61.247 条的规定进行处理,启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始,停止受理该申请人有关 CCAR-61 部的任何驾驶员执照和等级的申请,也不得受理参加局方组织的任何考试。地区管理局应在行政处罚结束后 5 个工作日内,将相关报告报民航局飞行标准司。

B. 打印临时执照

承担临时执照打印的授权人员在确认录入数据和临时执照页序号正确后,打印临时执照。授权人员在申请表和工作单上签字。打印临时执照并盖执照专用章后及时通知申请人,要求申请人或所在单位执照办理人员凭受理单领取,在受理单上签字。

C. 申请材料发至航科院

授权人员将申请人一份申请材料连同驾驶员临时执照复印件存入地区管理局驾驶员执照档案完成归档工作，另外一份发往航科院进行正式执照制作。

(4)航科院

- A. 授权人员完成数据录入，核对数据。
- B. 在执照申请表 VI 监察员报告相关栏签字。
- C. 审核正式执照与临时执照所发等级保持一致。
- D. 完成执照申请材料的存档工作。

(5)系统推送

云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.8.3.5 私用驾驶员执照申请颁发流程工作单

参见附录 B2-1.5.1。

2.8.4 商用驾驶员执照申请的颁发程序

2.8.4.1 商用驾驶员执照分类

- (1)飞机类别等级的商用驾驶员执照
- (2)直升机类别等级的商用驾驶员执照
- (3)飞艇类别的商用驾驶员执照
- (4)倾转旋翼机类别的商用驾驶员执照

2.8.4.2 商用驾驶员执照申请表

授权人员指导商用驾驶员执照申请人从 <http://pilot.caac.gov.cn> 下载相关等级的商用驾驶员执照申请表：

- (1)《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》，此表为基础表格。
- (2)如果申请飞机类别等级的商用驾驶员执照，请继续填写《飞机商用驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (3)如果申请直升机类别等级的商用驾驶员执照，请继续填写《直升机商用驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (4)如果申请飞艇类别等级的商用驾驶员执照，请继续填写《飞艇商用驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (5)如果申请倾转旋翼机类别等级的商用驾驶员执照，请继续填写《倾转旋翼机商用驾驶员执照申请人飞行经历》。

2.8.4.3 商用驾驶员执照录入注意事项

(1)商用驾驶员执照上除有航空器类别等级外，飞机类别等级至少有一个级别等级。

(2)商用驾驶员执照“XII等级 Ratings”栏签注格式样例说明

A. 颁发带有“陆地”或“水上”级别等级的飞机商用驾驶员执照：

商用驾驶员 CommercialPilot

飞机 Airplane

单发陆地 Single-EngineLand

多发陆地 MultiengineLand

单发水上 Single-EngineSea

多发水上 MultiengineSea

B. 颁发直升机类别等级的商用驾驶员执照：

商用驾驶员 CommercialPilot

直升机 Helicopter

C. 颁发飞艇类别等级的商用驾驶员执照：

商用驾驶员 CommercialPilot

飞艇 Airship

D. 颁发倾转旋翼机类别等级的商用驾驶员执照：

商用驾驶员 CommercialPilot

倾转旋翼机 Powered-Lift

2.8.4.4 申请受理程序

(1)申请人

申请人确信符合 CCAR-61.153 条所列(a)至(m)款要求后，备齐相关资料，到所在地区管理局受理窗口递交申请资料：

A. 填写完整并签字的民用航空器驾驶员执照和等级申请表一式二份。

B. 现行有效的私用驾驶员执照原件和复印件；如果申请在商用驾驶员执照上增加其他航空器等级，则要求提供原有的驾驶员执照原件和复印件。

C. 有效的身份证明原件和复印件。

D. 高中或者高中以上毕业证书原件和复印件。

E. 现行有效的 I 级体检合格证原件和复印件。

F. 商用驾驶员执照理论考试成绩单原件和复印件。

G. 训练合格证明原件和复印件。

H. 飞行经历记录本原件。

I. 三张小二寸正面免冠半身前 12 个月内光面纸蓝底彩色照片。

J. 商用驾驶员执照实践考试工作单。

K. 不批准通知书复印件(如适用)。

(2)受理窗口

授权人员查看申请人提交的申请资料，应当于当日或最长不超过 5 个工作日内做出是否受理决定。将受理通知(参见附录 B2-1.2 样例)交执照申请人，并将原件退回申请人，在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。如果不予受理，应填写不予受理通知(参见附录 B2-1.3 样例)。如果申请资料不全，发补正通知(参见附录 B2-1.4 样例)。同时在本附件附表《商用驾驶员执照申请颁发流程工作单》上填写受理日期并签字。

(3)地区管理局初审

A. 地区管理局从事执照颁发的经办人和负责人在完成下述实质内容审查后，在申请表 62-65 项上签字，并在工作单上签字：

(i)申请人身份证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单、实践考试工作单等复印件上授权人员签字，格式符合要求；

(ii)训练机构具有所申请的相应航空器训练资格；

(iii)推荐的飞行教员具有相应资格；飞行经历记录本上有该教员签字推荐；推荐格式符合要求；

(iv)申请表和实践考试工作单考试员为同一人，该考试员具有相应资格(航空器等级和有效期)；考试员在申请人执照申请表的飞行经历页签字；

(v)飞行经历要求应符合 CCAR-61.159 条(飞机)、161 条(直升机)、165 条(飞艇)或 166 条(倾转旋翼机)相应航空器等级要求：

1)如果未完成夜间飞行所有训练，应颁发带有“禁止夜间飞行”的限制。此时在申请表 VI 监察员报告中“禁止夜间飞行”前和航空器类别前二个方框内打勾：

☐同意签发商用驾驶员执照，并签注下列限制：

☐禁止夜间飞行 61.171 ☐飞机☐直升机☐飞艇☐倾转旋翼机

2)按照 CCAR-61.173 条(b)款规定，带有飞机类别等级的商用驾驶员执照申请人如未持有相应的仪表等级，应颁发带有“禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客”限制的商用驾驶员执照。在申请表 VI 监察员报告中“禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客”前方框

内打勾：

☐ 禁止飞机在转场飞行中为获取酬金而载运旅客 61.173

3) 飞机类别单发飞机等级的商用驾驶员执照申请人，如未按照 CCAR-61.159 条(a)款(2)项(ii)进行 10 小时复杂飞机的训练，应颁发带有“不得运行复杂飞机”限制的商用驾驶员执照。在申请表 VI 监察员报告中“不得运行复杂飞机”前方框内打勾。

(vi) 如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单等存在弄虚作假，停止申请受理审查。地区管理局应按照 CCAR-61.247 条的规定进行处理，启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始，停止受理该申请人有关 CCAR-61 部的任何驾驶员执照和等级的申请，也不得受理参加局方组织的任何考试。地区管理局应在行政处罚结束后 5 个工作日内，将相关报告报民航局飞行标准司备案。

B. 打印临时执照

承担临时执照打印的授权人员确保录入数据正确后，录入临时执照页序号，打印临时执照。授权人员在申请表和工作单上签字。打印并盖执照专用章的临时执照后及时通知申请人，要求申请人或所在单位执照办理人员凭受理单领取，在受理单上签字。

C. 申请材料发至航科院

授权人员将申请人其中一份申请资料连同驾驶员临时执照复印件送达航科院。

(4) 航科院

- A. 授权人员完成数据录入，核对数据。
- B. 在执照申请表上签字。
- C. 审核正式执照与临时执照所发等级保持一致。
- D. 完成执照申请材料的存档工作。

(5) 系统推送

云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.8.4.5 商用驾驶员执照申请颁发流程工作单

参见附录 B2-1.5.2。

2.8.5 多人制机组执照申请的颁发程序

2.8.5.1 一般说明

(1) 申请人初次通过多人制机组驾驶员执照实践考试的类别等级、级别等级以及行使副驾驶权利的型别等级将签注在多人制机组驾驶员执照上。

(2)在完成相应型别等级训练并通过型别等级实践考试后，可在多人制机组驾驶员执照上增加相应机型的型别等级。

(3)本部分包括了初次申请多人制机组驾驶员执照，还涉及了取消仅限制多人制运行限制以及依据多人制机组申请升级到航线运输驾驶员执照相关内容。

2.8.5.2 多人制机组驾驶员执照申请表

授权人员指导多人制机组驾驶员执照申请人从 <http://pilot.caac.gov.cn> 下载相关等级的多人制机组驾驶员执照申请表：

(1)《航空器驾驶员执照申请表》，此表为基础表格。

(2)继续填写《增加型别等级申请人飞行经历》。

2.8.5.3 多人制机组驾驶员执照录入注意事项

(1)执照“XII等级 Ratings”栏签注格式样例说明

初次申请多人制机组驾驶员执照的申请人应持有私用驾驶员执照，在执照“等级”一栏还应签注出所能行使的私用权利。对于初次申请多人制机组驾驶员执照上，一般情况下签注格式如下：

XII等级 Ratings

多人制机组驾驶员 Multi-CrewPilot

飞机 Airplane

多发陆地 MultiengineLand

B-737(仅限副驾驶 Co-pilotOnly)

私用权利 PrivatePrivilege

飞机 Airplane

单发陆地 Single-EngineLand

(2)申请在多人制机组驾驶员执照上增加其他型别飞机的副驾驶资格

A. 拟在多人制机组驾驶员执照增加其他型别飞机的副驾驶资格的执照持有人，应符合下列规定：

(i)接受并记录了由授权教员提供的针对所申请的飞机型别的副驾驶资格的地面和飞行训练；

(ii)由授权教员在申请人的飞行经历记录本上签字，证明其已完成所申请飞机型别副驾驶资格的训练；

(iii)通过了在真实或者模拟仪表条件下实施的实践考试。

B. 申请人在完成相应型别等级训练并通过型别等级实践考试后,可申请在多人制机组驾驶员执照上增加相应多人制机组运行机型的型别等级,并在型别等级签注后标明仅限副驾驶。

例如:

XII等级 Ratings

多人制机组驾驶员 Multi-CrewPilot

飞机 Airplane

多发陆地 MultiengineLand

B-737(仅限副驾驶 Co-pilotOnly)

A-320(仅限副驾驶 Co-pilotOnly)

私用权利 PrivatePrivilege

飞机 Airplane

单发陆地 Single-EngineLand

(3)申请人也可申请在多人制机组驾驶员执照的私用权利下增加其他航空器类别、级别和型别等级。

2.8.5.4 申请受理程序

(1)申请人

申请人确信符合 CCAR-61.175 条所列(a)至(k)款要求后,备齐相关资料,到地区管理局受理窗口递交申请资料:

A. 填写完整并签字的驾驶员执照申请表一式二份。

B. 有效的身份证明原件和复印件。

C. 大学本科或大学本科以上毕业证书原件和复印件。

D. 私用驾驶员执照原件和复印件

E. 现行有效的 I 级体检合格证原件和复印件;。

F. 经局方批准的多人制机组驾驶员执照培训课程结业证。

G. 仪表等级(飞机)、商用驾驶员执照(飞机)和航线运输驾驶员执照(飞机)理论考试成绩单原件和复印件。

H. 飞行员英语语言等级测试 3 级或 3 级以上成绩单。

I. 飞行经历记录本原件和复印件。

J. 实践考试工作单原件和复印件。

K. 三张小二寸正面免冠半身前 12 个月内光面纸蓝底彩色照片。

(2)受理窗口

授权人员查看申请人提交的申请资料，应当于当日或最长不超过 5 个工作日内做出是否受理决定。将受理通知(参见附录 B2-1.2 样例)交执照申请人，并将原件退回申请人，在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。如果不予受理，应填写不予受理通知(参见附录 B2-1.3 样例)。如果申请资料不全，发补正通知(参见附录 B2-1.4 样例)。同时在《多人制机组驾驶员执照申请颁发流程工作单》上填写受理日期并签字。

(3)地区管理局初审

A. 地区管理局从事执照管理的经办人和负责人在完成下述实质内容审查后，在申请表 62、63 项上签字，并在本附件给出的工作单中签字：

(i) 申请人身份证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单和实践考试工作单等复印件上授权人员签字格式符合要求；

(ii) 实施多人制机组驾驶员执照培训的训练机构应具有相应的型别等级训练资格；

(iii) 推荐的飞行教员具有实施多人制机组驾驶员执照教学资格；飞行经历记录本上有该教员签字推荐；推荐格式符合要求；

(iv) 申请表和实践考试工作单考试员为同一人，该考试员具有相应资格(航空器等级和有效期)；考试员在申请人执照申请表的飞行经历页签字

(v) 飞行经历时间符合 CCAR-61.178 条相应飞行经历要求；

(vi) 如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单等存在弄虚作假，停止申请受理审查，民航地区管理局应向民航局飞行标准司书面提出处理意见。按照 CCAR-61.247 条的规定进行处理，启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始，停止受理该申请人有关 CCAR-61 部的任何驾驶员执照和等级的申请，也不得受理参加局方理论考试。

B. 打印临时执照

承担临时执照打印的授权人员确保录入数据正确后，录入临时执照页序号，打印临时执照。授权人员在申请表和工作单上签字。

C. 申请材料发至民航局

授权人员将申请人其中一份连同驾驶员临时执照送达民航局飞行标准司进行终审和盖章。

(4)民航局飞行标准司复核

收到申请人申请材料，完成如下审查，如果对地区管理局颁发的驾驶员临时执照没有异议，则监察员在申请表上签署同意颁发正式执照，并签字，盖飞行标准司司长印章。如果不同意签

发驾驶员执照，签发不批准通知书(参见附录 B2-1.4)，发至地区管理局，由地区管理局交执照申请人，收回临时执照；并将不批准通知书复印件连同申请材料发航科院存档。

- A. 申请档案完整(申请表申请人签字、飞行经历、理论考试成绩单、培训证明、实践考试工作单、身份证明、学历证明、体检合格证、正式执照、临时执照)。
- B. 飞行经历填写详细，符合所申请的相应执照和等级要求。
- C. 与所申请等级相对应理论考试成绩单齐全且有效
- D. 实践考试工作单项目齐全、填写规范、考试员资格有效；。
- E. 申请表 VI 监察员报告部分审查结论是否准确无误，授权人员签字和日期。
- F. 临时执照内容核实(中文姓名及其拼音、执照类别级别、限制等)。

(5)航科院

- A. 授权人员完成数据录入，核对数据。
- B. 在执照申请表上签字。
- C. 审核正式执照与临时执照所发等级保持一致。
- D. 完成执照申请材料的存档工作。

(6)系统推送

云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.8.5.5 后续工作

(1)多人制机组驾驶员执照持有人若申请航线运输驾驶员执照，需满足 CCAR-121.417 条(a)款要求，并符合下列条件之一：

- A. 作为副驾驶按照局方接受的方法在机长的监督之下履行机长的职责和工作不少于 500 小时的飞行时间。
- B. 作为机长不少于 250 小时的飞行时间；250 小时机长时间也可以是除作为机长不少于 100 小时的飞行时间外，其余飞行时间是作为副驾驶按照局方接受的方法在机长的监督之下履行机长的职责和工作的飞行时间。

(2)如果飞机类别的航线运输驾驶员执照持有人以前仅曾持有私用驾驶员执照和多人制机组驾驶员执照，则其执照权利必须仅限于私用驾驶员执照权利和多人制机组运行的商用驾驶员执照及航线运输驾驶员执照权利，除非执照持有人飞行经历的要求已符合 CCAR-61 部中对在单个驾驶员运行的飞机中行使商用驾驶员执照权利规定的要求。对权利的任何限制必须在执照上予以签注。

2.8.5.6 多人制机组驾驶员执照申请颁发流程工作单

参见附录 B2-1.5.4。

2.8.6 航线运输驾驶员执照申请的颁发程序

2.8.6.1 航线运输驾驶员执照分类

- (1)飞机类别航线运输驾驶员执照
- (2)直升机类别航线运输驾驶员执照
- (3)倾转旋翼机类别航线运输驾驶员执照

2.8.6.2 航线运输驾驶员执照申请表

授权人员指导航线运输驾驶员执照申请人从 <http://pilot.caac.gov.cn> 下载相关等级的航线运输驾驶员执照申请表：

- (1)《航空器驾驶员执照申请表》，此表为基础表格。
- (2)如果申请飞机类别航线运输驾驶员执照，请继续填写《飞机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (3)如果申请直升机类别航线运输驾驶员执照，请继续填写《直升机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历》。
- (4)如果申请倾转旋翼机类别航线运输驾驶员执照，请继续填写《倾转旋翼机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历》。

2.8.6.3 航线运输驾驶员执照录入注意事项

(1)对于飞机类别等级、直升机类别等级和倾转旋翼机类别等级的航线运输驾驶员执照，一般情况下签注格式如下：

A. 飞机类别等级

航线运输驾驶员 AirlineTransportPilot

飞机 Airplane

单发陆地 Single-engineLand

单发水上 Single-engineSea

多发陆地 MultiengineLand

多发水上 MultiengineSea

B. 直升机类别等级：

航线运输驾驶员 AirlineTransportPilot

直升机 Helicopter

C. 倾转旋翼机类别等级:

航线运输驾驶员 AirlineTransportPilot

倾转旋翼机 PoweredLift

(2)运动、私用和商用权利的签注

除了型别等级可以升级签注到航线运输驾驶员执照外，一些情况下，原执照上的其它航空器类别、级别和型别等级可以带入航线运输驾驶员执照，但应注明原执照的权利。签注方法举例说明如下：

航线运输驾驶员 AirlineTransportPilot

飞机 Airplane

多发陆地 MultiengineLand

A-320

商用权利 CommercialPrivilege

直升机 Helicopter

仪表—直升机 Instrument-Helicopter

运动权利 SportPrivilege

滑翔机 Glider

(3)如果航空器型号审定为不能在仪表飞行规则下运行，因此该型号实践考试没有在仪表条件下进行，则执照上只能获得带有“仅限于 VFR”限制的型别等级。

(4)航线运输驾驶员执照的运行限制

A. 由于特定的运行条件，航线运输驾驶员执照上可带有某些限制。在执照上去除任何限制之前，驾驶员应遵守该运行限制。颁发航线运输驾驶员执照之前，商用驾驶员执照上没有去除的任何限制应签注在航线运输驾驶员执照上。

B. 依照 CCAR-61.197 条(c)款规定，如果申请人以前仅持有多人制机组驾驶员执照，且其飞行经历不满足 CCAR-161.159 条(b)款中对在单驾驶员运行的飞机中行使商用驾驶员执照权利的所有要求，应在其航线运输驾驶员执照的多发飞机等级上签注“仅限于多人制机组运行 MultiCrewOperationOnly”。

C. 夜间飞行训练

(i)航线运输驾驶员执照申请人其所持有的相应航空器等级的商用驾驶员执照不得带有“禁止夜间飞行”的限制。

(ii)对于原执照上带有“禁止夜间飞行”限制的其他航空器类别、级别和型别等级的，可以带入航线运输驾驶员执照，仅限于原执照权利。

D. 语言限制

对于申请人因某种原因不能满足部分要求的，局方应当在其执照上签注必要的运行限制。

E. 不满足 ICAO 航空经历要求的限制

依照 CCAR-61.189 条(d)款(飞机)、61.191 条(d)款(直升机)、61.193 条(d)款(倾转旋翼机)规定，对于满足颁发航线运输驾驶员执照的其他所有要求，但在所申请的相应类别等级的航空器上担任机长时间不足 70 小时的申请人，局方可以为其颁发执照，但应当在其执照上签注“持照人不满足 ICAO 机长航空经历要求”。

F. 按照咨询通告《关于飞行人员执照有关问题的说明》(AC-61-3)8.2 的规定，申请人仅通过了适用于 CCAR-135 部的航线运输驾驶员执照理论考试的申请人，应在其航线运输驾驶员执照上签注“持照人不得在 CCAR-121 部运行中担任机长”的限制。

G. 按照咨询通告《关于飞行人员执照有关问题的说明》(AC-61-3)8.3 条的规定，对于参加 CCAR-121 运行的申请人飞行经历不满足 CCAR-121.417 条“训练进入条件”相应要求的申请人，应在其航线运输驾驶员执照上签注“持照人不得在 CCAR-121 部 XX 型别运行中担任机长”的限制。

2.8.6.4 申请受理程序

(1)申请人

申请人确信符合 CCAR-61.183 条所列(a)至(m)款要求后，备齐相关资料，到地区管理局受理窗口递交申请资料：

- A. 填写完整并签字的驾驶员执照申请表一式二份。
- B. 带有仪表等级的商用驾驶员执照或多人制机组驾驶员执照原件和复印件。
- C. 有效的身份证明原件和复印件。
- D. 高中或高中以上毕业证书原件和复印件。
- E. 现行有效的 I 级体检合格证原件和复印件。
- F. 航线运输驾驶员执照理论考试成绩单原件和复印件。
- G. 飞行训练证明(CCAR-121、CCAR-135)。
- H. 飞行经历记录本原件和复印件。
- I. 航线运输驾驶员执照实践考试工作单原件和复印件。
- J. 三张小二寸正面免冠半身前 12 个月内光面纸蓝底彩色照片。

(2)受理窗口

授权人员查看申请人提交的申请资料，应当于当日或最长不超过 5 个工作日内做出是否受理决定。将受理通知(参见附录 B2-1.2 样例)交执照申请人，并将原件退回申请人，在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。如果不予受理，应填写不予受理通知(参见附录 B2-1.3 样例)。如果申请资料不全，发补正通知(参见附录 B2-1.4 样例)。同时在《航线运输驾驶员执照申请颁发流程工作单》上填写受理日期并签字。

(3)地区管理局审查

A. 地区管理局执照颁发管理监察员完成下述实质内容审查后，在申请表 61 至 63 项上签字，负责人在 64 和 65 签字，并在工作单上签字：

(i) 申请人身份证明、飞行经历记录本、航线运输驾驶员执照理论考试成绩单、航线运输驾驶员执照实践考试工作单等复印件上授权人员签字格式符合要求；

(ii) 训练机构具有所申请的相应航空器训练资格；

(iii) 推荐的飞行教员具有相应资格；飞行经历记录本上有该教员签字推荐；推荐格式符合要求；

(iv) 申请表和实践考试工作单考试员为同一人，该考试员具有相应资格(航空器等级和有效期)；考试员在申请人执照申请表的飞行经历页签字；

(v) 对于飞机类别和级别等级的申请人，飞行经历时间符合 CCAR-61.189 条相应飞行经历等级要求；对于直升机类别等级的申请人，飞行经历时间符合 CCAR-61.191 条相应飞行经历要求；对于倾转旋翼机类别等级的申请人，飞行经历时间符合 CCAR-61.193 条相应航空器等级要求；对于存在本程序 4.4 条(2)、(4)、(5)、(6)或(7)所述情况的申请人，应签注相应限制，在申请表 FS-CH-61-2 第 4 页 VI 监察员报告中相应位置打勾。

☐ 同意签发航线运输驾驶员执照，并签注下列限制：

☐ 仅限于多人制机组运行 61.197

☐ “仅限于 VFR” 型别等级_____ 61.81

☐ 不满足 ICAO 机长航空经历要求 61.189 ☐ 飞机 ☐ 直升机 ☐ 倾转旋翼机

☐ 持照人不得在 CCAR-121 部运行中担任机长 AC-61-3

☐ 持照人不得在 CCAR-121 部_____型别运行中担任机长 AC-61-3

(vi) 查询并核对申请人体检合格证信息，包括等级、限制、有效期。

(vii) 如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单等存在弄虚作假，停止申请受理审查，地区管理局应按照 CCAR-61.247 条的规定进行处理，启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始，停止受理该

申请人有关 CCAR-61 部的任何驾驶员执照和等级的申请，也不得受理参加局方组织的任何考试。地区管理局应在行政处罚结束后 5 个工作日内，将相关报告报民航局飞行标准司。

B. 打印临时执照

承担临时执照打印的授权人员确保录入数据正确后，录入临时执照页序号，打印临时执照。授权人员在申请表和工作单上签字。

C. 申请材料发至民航局

授权人员将申请人其中一份申请材料连同驾驶员临时执照送达航科院进行数据录入并打印。

(4)航科院

- A. 授权人员完成数据录入，核对数据。
- B. 在执照申请表上签字。
- C. 审核正式执照与临时执照所发等级保持一致。
- D. 完成执照申请材料的存档工作。

(5)系统推送

云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.8.6.5 航线运输驾驶员执照申请颁发流程工作单

参见附录 B2-1.5.5。

2.8.7 仪表等级申请的颁发程序

2.8.7.1 仪表等级分类

- (1)仪表-飞机
- (2)仪表-直升机
- (3)仪表-飞艇
- (4)仪表-倾转旋翼机

2.8.7.2 仪表等级申请表

授权人员指导仪表等级申请人从 <http://pilot.caac.gov.cn> 下载相关等级的仪表等级申请表：

- (1)《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》，此表为基础表格。
- (2)《仪表等级申请人飞行经历》。

2.8.7.3 仪表等级申请程序

(1)申请人

申请人确信符合 CCAR-61.83 条增加相应仪表等级要求后，备齐相关资料，到所在地区管理

局受理窗口递交申请资料：

- A. 填写完整并签字的驾驶员执照申请表一式两份。
- B. 现行有效的私用或商用驾驶员执照原件和复印件，该执照应当带有适用于所申请仪表等级的飞机、直升机、飞艇或倾转旋翼机等级。
- C. 有效的身份证明原件和复印件。
- D. 仪表等级理论考试成绩单原件和复印件，申请人已持有某一类别航空器的仪表等级的除外。
- E. 训练证明原件和复印件。
- F. 飞行经历记录本原件。
- G. 三张小二寸正面免冠半身前 12 个月内光面纸蓝底彩色照片。
- H. 仪表等级实践考试工作单原件。
- I. 不批准通知书复印件(如适用)。

(2)受理窗口

授权人员查看申请人提交的申请资料，应当于当日或最长不超过 5 个工作日内做出是否受理决定。将受理通知(参见附录 B2-1.2 样例)交执照申请人，并将原件退回申请人，在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。如果不予受理，应填写不予受理通知(参见附录 B2-1.3 样例)。如果申请资料不全，发补正通知(参见附录 B2-1.4 样例)。同时在《仪表等级申请颁发流程工作单》上填写受理日期并签字。

(3)地区管理局初审

A. 地区管理局执照颁发管理监察员完成下述实质内容审查后，在申请表 60 至 63 项签字，负责人在 64 和 65 项上签字，并在工作单上签字：

(i) 申请人身份证明、飞行经历记录本理论和飞行训练证明、仪表等级理论考试成绩单、仪表等级实践考试工作单等复印件上授权人员签字格式符合要求；

(ii) 训练机构具有所申请增加的仪表等级训练资格；

(iii) 推荐的飞行教员具有相应资格；飞行经历记录本上有该教员签字推荐；推荐格式符合要求；

(iv) 申请表和实践考试工作单考试员为同一人，该考试员具有相应资格(航空器等级和有效期)；考试员在申请人执照申请表的飞行经历页签字

(v) 比对申请表和飞行经历记录本，确认飞行时间符合 CCAR-61.83 条规定的飞行经历要求；

(vi)如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述,或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单等存在弄虚作假,停止申请受理审查,地区管理局应按照 CCAR-61.247 条的规定进行处理,启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始,停止受理该申请人有关 CCAR-61 部的任何驾驶员执照和等级的申请,也不得受理参加局方组织的任何考试。地区管理局应在行政处罚结束后 5 个工作日内,将相关报告报民航局飞行标准司。

B. 打印临时执照

承担临时执照打印的授权人员确保录入数据正确后,录入临时执照页序号,打印临时执照。授权人员在申请表和工作单上签字。打印并盖执照专用章的临时执照后及时通知申请人,要求申请人或所在单位执照办理人员凭受理单领取,在受理单上签字。

C. 申请材料发至航科院

授权人员将申请人其中一份申请材料连同驾驶员临时执照复印件送达航科院。

(4)航科院

- A. 授权人员完成数据录入,核对数据。
- B. 在申请表上签字。
- C. 审核正式执照与临时执照所发等级保持一致。
- D. 完成仪表等级申请材料的存档工作。

(5)系统推送

云桌面系统将执照信息推送给云执照。

(6)对具有国家航空器驾驶员经历的人员申请仪表等级的要求

对于具有国家航空器驾驶员经历的人员,如已全面掌握仪表飞行技术,可申请直接参加仪表等级理论考试和实践考试。对于此类人员,如其首次仪表等级实践考试不合格,申请人应在经批准的训练机构实施仪表等级补充课程训练后(至少 20 小时,其中最多 50%可在经批准的模拟机或训练器上进行),方可申请仪表等级实践考试的补考。对于未掌握仪表飞行技术的申请人,如申请在执照上增加仪表等级,应在经批准的训练机构实施仪表等级训练(至少 40 小时)。

2.8.7.4 仪表等级申请颁发流程工作单

参见附录 B2-1.5.3。

2.8.8 型别等级申请的颁发程序

2.8.8.1 航空器型别等级

根据 CCAR-61.27 条要求,经中国民用航空局审定为最大起飞全重在 5700 千克以上的飞机、

最大起飞全重在 3180 千克以上的直升机和倾转旋翼机、涡轮喷气动力的飞机以及局方通过型号合格审定程序确定需要型别等级的其他航空器需要驾驶员具备该航空器型别等级方可担任机长。

2.8.8.2 航空器型别等级申请表

对于申请在咨询通告《航空器型别等级和训练要求》(AC-61-12)所列的航空器型别等级上担任机长、副驾驶、以及持有多人制机组驾驶员执照副驾驶的申请人，局方授权人员指导型别等级申请人从 <http://pilot.caac.gov.cn> 下载相应的申请表：

- (1) 《民用航空器驾驶员执照和等级申请表》，此表为基础表格；。
- (2) 《增加型别等级申请人飞行经历》

2.8.8.3 申请程序

(1) 申请人

申请人确信符合 CCAR-61.81 条(d)款中(1)项至(4)项要求后，备齐相关资料，到地区管理局受理窗口递交申请资料：

- A. 填写完整并签字的驾驶员执照申请表一式二份。
- B. 原执照原件和复印件。
- C. 有效的身份证明原件和复印件。
- D. 现行有效的 I 级体检合格证原件和复印件。
- E. 训练证明。
- F. 飞行经历记录本原件和复印件。
- G. 型别等级实践考试工作单原件和复印件。
- H. 三张小二寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片。

(2) 受理窗口

授权人员查看申请人提交的申请资料，应当于当日或最长不超过 5 个工作日内做出是否受理决定。将受理通知(参见附录 B2-1.2 样例)交执照申请人，并将原件退回申请人，在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。如果不予受理，应填写不予受理通知(参见附录 B2-1.3 样例)。如果申请资料不全，发补正通知(参见附录 B2-1.4 样例)。同时在《型别等级申请颁发流程工作单》上填写受理日期并签字。

(3) 地区管理局审查

A. 地区管理局执照颁发管理监察员完成下述实质内容审查后，在申请表 61 至 63 项上签字，负责人在 64 和 65 签字，并在工作单签字：

- (i) 申请人身份证明、飞行经历记录本、训练证明复印件上授权人员签字格式符合要求；

(ii)训练机构具有所申请的相应航空器训练资格；

(iii)推荐的飞行教员具有相应资格；飞行经历记录本上有该教员签字推荐；推荐格式符合要求；

(iv)申请表和实践考试工作单考试员为同一人，该考试员具有相应资格(型别等级和有效期)；申请人执照申请表考试员报告一栏填写完成并签字；

(v)飞行经历时间符合咨询通告《航空器型别等级和训练要求》(AC-61-12 最新版本)的要求；

(vi)如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单等存在弄虚作假，停止申请受理审查，地区管理局应按照 CCAR-61.247 条的规定进行处理，启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始，停止受理该申请人有关 CCAR-61 部的任何驾驶员执照和等级的申请，也不得受理参加局方组织的任何考试。地区管理局应在行政处罚结束后 5 个工作日内，将相关报告报民航局飞行标准司。

B. 打印临时执照

承担临时执照打印的授权人员确保录入数据正确后，录入临时执照页序号，打印临时执照。授权人员在申请表和工作单上签字。

C. 申请材料发至民航局

如果该申请系本地区管理局首次受理的飞行标准司航空器评审处审查完成的航空器型别等级(CCAR-121 部运行除外)，还应报飞行标准司进行复核(训练大纲中训练内容与航空器评审处报告的符合性，训练大纲经主任运行监察员批准等)。对于其他申请材料，授权人员将申请人其中一份申请材料连同驾驶员临时执照送达航科院进行数据录入。

(4)航科院

A. 授权人员完成数据录入，核对数据。

B. 在执照申请表上签字。

C. 审核正式执照与临时执照所发等级保持一致。

D. 完成执照申请材料的存档工作。

(5)系统推送

云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.8.8.4 飞行经历记录本签注规范

飞行经历记录本签注应当符合咨询通告《飞行经历记录本标准格式及填写要求》(AC-61-17)的要求。

(1)航线运输驾驶员执照上增加航空器型别等级

按照 CCAR-61.187 条(d)款规定,参加 CCAR-121 和 CCAR-135 部运行的驾驶员,申请在其航线运输驾驶员执照上增加航空器型别等级,应由 CCAR-121 和 CCAR-135 部合格证持有人在其训练记录上签字,证明其完成了合格证持有人经批准的训练大纲中相应航空器型别的机长训练。执照记录页记录为 PIC。增加副驾驶型别等级的,执照记录页记录为 CP。

(2)多人制驾驶员执照持有人增加航空器型别等级

对于参加 CCAR-121 部运行的驾驶员,申请在多人制机组驾驶员执照上增加航空器型别等级,应由 CCAR-121 部合格证持有人在其训练记录上签字,证明其完成了经批准的多人制机组驾驶员增加型别等级训练大纲中相应航空器型别的副驾驶训练。执照记录页记录为 CP。

(3)仅增加型别等级

A. 按照 CCAR-61.81 条(d)款仅增加型别等级,申请人应完成咨询通告《航空器型别等级和训练要求》(AC-61-12)所需理论和飞行训练,飞行经历记录本有提供教学的授权教员给出的相应训练证明签注,并通过了型别等级实践考试。执照记录页记录为 PIC。

B. 按照 CCAR-61.55 条“副驾驶资格要求”,对于拟在要求有型别等级的航空器上担任副驾驶的申请人,应完成经局方批准的相应航空器型别等级训练大纲(仅限副驾驶)所需理论和飞行训练,飞行经历记录本有提供教学的授权教员给出的相应训练证明签注,并通过了型别等级(仅限副驾驶)实践考试,使用《航线运输驾驶员执照/型别等级(仅限副驾驶)实践考试工作单》。执照记录页记录为 CP。

(4)增加航空器类别等级或级别等级的同时增加型别等级

按照 CCAR-61.81 条(d)款增加航空器类别等级或级别等级的同时增加型别等级,申请人应完成咨询通告《航空器型别等级和训练要求》(AC-61-12)所需理论和飞行训练,还需满足已持有的私用或商用驾驶员执照对应的所申请增加航空器类别等级或级别等级的地面理论和飞行训练要求,飞行经历记录本有提供教学的授权教员给出的相应训练证明签注,并通过了型别等级实践考试。执照记录页记录为 PIC。

2.8.8.5 型别等级申请颁发流程工作单

参见附录 B2-1.5.6。

2.8.9 飞行教员等级申请的颁发程序

2.8.9.1 飞行教员等级分类

(1)对于商用和航线运输驾驶员执照,教员等级分为以下三类:

- A. 基础教员(单发、多发、直升机)
- B. 仪表教员(飞机、直升机、飞艇)
- C. 型别教员

(2) 对于运动驾驶员执照，教员等级分为以下五类：

- A. 初级飞机
- B. 自转旋翼机
- C. 滑翔机
- D. 自由气球
- E. 小型飞艇

2.8.9.2 民用航空器驾驶员执照申请表

授权人员指导飞行教员等级申请人从 <http://pilot.caac.gov.cn> 下载民用航空器驾驶员执照申请表：

- (1) 《航空器驾驶员执照申请表》，此表为基础表格。
- (2) 如果申请基础教员等级，请填写附表《基础教员等级申请人飞行经历》。
- (3) 如果申请仪表教员等级，请填写附表《仪表教员等级申请人飞行经历》。
- (4) 如果申请型别教员等级，请填写附表《型别教员等级申请人飞行经历》。
- (5) 如果申请运动教员等级，请填写附表《运动教员等级申请人飞行经历》。

2.8.9.3 驾驶员执照 XII 栏录入注意事项

(1) 颁发带有飞机飞行教员等级的驾驶员执照，例如：

商用驾驶员 CommericalPilot

飞机 Airplane

单发陆地 Single-EngineLand

多发水上 MultiengineLand

仪表 Instrument

仪表—飞机 Instrument-Airplane

基础教员 FlightInstructor

单发飞机 Singe-EngineAirplane

多发飞机 MultiengineAirplane

仪表教员 InstrumentInstructor

仪表—飞机 Instrument-Airplane

(2)颁发带有直升机飞行教员等级的驾驶员执照，例如：

商用驾驶员 CommericalPilot

直升机 Helicopter

仪表 Instrument

仪表—直升机 Instrument-Helicopter

基础教员 FlightInstructor

直升机 Helicopter

仪表教员 InstrumentInstructor

仪表—直升机 Instrument-Helicopter

(3)颁发带有飞机型别教员等级的驾驶员执照，例如：

航线运输驾驶员 AirlineTransportPilot

飞机 Airplane

单发陆地 Singe-EngineLand

多发陆地 MultiengineLand

A-320

型别教员 TypeInstructor

A-320(A)

(4)颁发运动教员等级的驾驶员执照，例如：

运动驾驶员 SportPilot

滑翔机 Glider

运动教员 SportInstructor

滑翔机 Glider

(5)特殊情况说明

对于带有多个教员等级的驾驶员执照，应将所有等级按顺序列出，例如带有飞机和直升机教员等级的签注格式如下：

商用驾驶员 CommericalPilot

飞机 Airplane

单发陆地 Singe-EngineLand

多发陆地 MultiengineLand

直升机 Helicopter

仪表 Instrument

仪表-飞机 Instrument-Airplane

仪表-直升机 Instrument-Helicopter

基础教员 FlightInstructor

飞机 Airplane

单发 Singe-Engine

多发 Multiengine

直升机 Helicopter

仪表教员 InstrumentInstructor

仪表-飞机 Instrument-Airplane

仪表-直升机 Instrument-Helicopter

2.8.9.4 申请受理程序

(1) 申请人

运动教员等级申请人符合 CCAR-61.203 条(a)款相应要求，到体育总局航管中心受理窗口递交下述申请材料。基础教员申请人符合 CCAR-61.203 条(b)款所对应的(1)项至(12)项要求、仪表教员申请人符合 CCAR-61.203 条(c)款所对应的(1)项至(11)项要求、型别教员等级申请人符合 CCAR-61.203 条(d)款条所对应的(1)项至(9)项要求，备齐相关资料，到地区管理局受理窗口递交下述申请资料：

A. 填写完整并签字的驾驶员执照申请表一式二份。

B. 原有的商用或航线驾驶员执照原件和复印件；对于运动教员等级申请人，原有的运动驾驶员执照原件和复印件。

C. 有效的身份证明原件和复印件。

D. 私照、商照、仪表、教学法理论考试成绩单原件；运动教员等级申请人，提供运动驾驶员执照和教学法理论考试成绩单原件。

E. 飞行教员训练证明原件。

F. 飞行经历记录本原件和复印件。

G. 三张小二寸正面免冠半身前 12 个月内光面纸蓝底彩色照片。

H. 教员等级实践考试工作单原件及复印件。

(2) 受理窗口

授权人员查看申请人提交的申请资料，应当于当日或最长不超过 5 个工作日内做出是否受

理决定。将受理通知(参见附录 B2-1.2 样例)交执照申请人,并将原件退回申请人,在复印件上签上“与原件完全一致”并签字。如果不予受理,应填写不予受理通知(参见附录 B2-1.3 样例)。如果申请资料不全,发补正通知(参见附录 B2-1.4 样例)。同时在《飞行教员等级申请颁发流程工作单》上填写受理日期并签字。

(3)地区管理局或体育总局航管中心(仅适用运动教员等级申请)初审

A. 地区管理局或体育总局航管中心执照颁发管理监察员在完成下述实质内容审查后,在申请表 62 和 63 项上签字,并在工作单上签字,负责人在 64 和 65 项签字:

(i)确认申请人身份证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单、实践考试工作单等复印件受理窗口经办人签字符合格式要求。

(ii)训练机构具有所申请飞行教员等级的相应训练资格。

(iii)飞行经历记录本上理论训练和飞行训练有授权教员签字推荐;推荐格式符合要求;推荐的飞行教员具有相应资格。

(iv)飞行经历符合 CCAR-61 部 J 章相应要求:

运动教员 CCAR-61.203 条(a)款(1)项-(11)项,其中第(9)项仅适用于滑翔机

基础教员 CCAR-61.203 条(b)款

仪表教员 CCAR-61.203 条(c)款

型别教员 CCAR-61.203 条(d)款

(v)申请表和实践考试工作单考试员为同一人,该考试员具有相应资格(航空器等级和有效期,并且为三年以上商用或航线驾驶员考试员);考试员在申请人执照申请表的飞行经历页签字。

(vi)如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述,或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录本、理论考试成绩单等存在弄虚作假,停止申请受理审查,地区管理局应按照 CCAR-61.247 条的规定进行处理,启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始,停止受理该申请人有关 CCAR-61 部的任何驾驶员执照和等级的申请,也不得受理参加局方组织的任何考试。地区管理局应在行政处罚结束后 5 个工作日内,将相关报告报民航局飞行标准司。

B. 打印临时执照

承担临时执照打印的授权人员确保录入数据正确后,录入临时执照页序号,打印临时执照。授权人员在申请表和工作单上签字。

C. 申请材料发至民航局

(i)地区管理局

授权人员将初始申请飞行教员等级的申请人其中一份材料连同驾驶员临时执照复印件送达

民航局飞行标准司进行终审。

(ii)体育总局航管中心

授权人员将初始申请飞行教员等级的申请人其中一份材料连同驾驶员临时执照原件以及复印件送达民航局飞行标准司进行终审并盖章。

(iii)增加飞行教员等级(型别教员除外)的申请人其中一份材料连同驾驶员临时执照复印件送航科院录入正式执照。

(iv)民航局飞行标准司复核

收到申请人申请材料,完成如下审查,如果对地区管理局制作的驾驶员临时执照没有异议,则监察员在申请表上签署同意颁发正式执照,并签字,盖飞行标准司司长印章。如果不同意签发驾驶员执照,签发不批准通知书(参见附录 B2-1.4),发地区管理局,由地区管理局送达申请人;不批准通知书复印件连同申请材料发航科院存档。

A. 申请档案完整(申请表申请人签字、飞行经历、理论考试成绩单、飞行教员课程结业证、实践考试工作单、身份证明、体检合格证、正式执照、临时执照)。

B. 飞行经历填写详细,符合所申请的相应等级要求。

C. 与所申请等级相对应理论考试成绩单齐全且有效。

D. 相应教员等级实践考试工作单项目齐全、填写规范、考试员资格有效。

E. 申请表 VI 监察员报告部分审查结论是否准确无误,授权人员签字和日期

F. 临时执照内容核实(中文姓名及其拼音、新申请执照类别级别、未遗漏原执照类别等级等)。

(4)航科院

A. 授权人员完成数据录入,核对数据。

B. 在执照申请表上签字。

C. 审核正式执照与临时执照所发等级保持一致。

D. 完成执照申请材料的存档工作。

(5)系统推送

云桌面系统将执照信息推送给云执照。

2.8.9.5 飞行教员等级颁发流程工作单

参见附录 B2-1.5.7。

2.8.10 撤销执照限制

2.8.10.1 撤销执照限制分类

(1)执照限制和签注一览表：

	执照种类	执照限制		CCAR-61 部条款
		规范	说明	
1	学生	禁止载客 PassengerProhibited	自动打印	61.107(a)(1)
2	运动	初级飞机陆地等级禁止转场飞行	如未完成转场训练	61.119(a)(1)(i)及(a)(2)
		初级飞机水上等级禁止转场飞行	如未完成转场训练	
		初级飞机陆地等级禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.119(a)(1)(ii)
		初级飞机水上等级禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	
		自转旋翼机禁止转场飞行	如未完成转场训练	61.119(b)(1)(i)
		自转旋翼机禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.119(b)(1)(ii)
		小型飞艇禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.119(d)(2)
		自由气球禁止夜间飞行		61.120(f)
3	私用	飞机单发陆地禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.129(a)(2)
		飞机单发水上禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.129(a)(2)
		飞机多发陆地禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.129(b)(2)
		飞机多发水上禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.129(b)(2)
		直升机禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.131(a)(2)
		飞艇禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.133(a)(1)(ii)
		倾转旋翼机禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.135(a)(1)(ii)
4	商用	飞机单发陆地禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.159(a)(2)(iv),(3)(ii)
		飞机单发水上禁止夜间飞行		61.159(a)(2)(iv),(3)(ii)
		飞机多发陆地禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.159(b)(2)(iv),(3)(ii)
		飞机多发水上禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.159(b)(2)(iv),(3)(ii)
		不得运行复杂飞机	如未完成复杂飞机训练	61.159(a)(2)(ii)
		直升机禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.161(a)(2)(ii),(3)(ii)
		飞艇禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.165(b)(2)(ii),(d)(3)
		倾转旋翼机禁止夜间飞行	如未完成夜间训练	61.166(a)(3)(iii),(4)(ii)
		禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客	飞机商照持有人未持有飞机仪表等级	61.173(b)
5	多人制机组	仅限 XX 航空公司	取得 MPL 执照的副驾驶只允许在其注册的航空公司运行，直至取得 ATPL 执照后方可取消此限制	AC-61-13R19.6

6	航线 运输	持照人不满足 ICAO 机长航空经历要求	飞机机长不足 70 小时	61.189(d)
		持照人不满足 ICAO 机长航空经历要求	直升机机长不足 70 小时	61.191(d)
		持照人不满足 ICAO 机长航空经历要求	倾转旋翼机机长不足 70 小时	61.193(d)
		多发飞机商用权利仅限于多人制机组运行	MPL 升 ATPL，未满足单驾驶员运行的飞机中行使商用驾驶员权利的所有要求	61.197(c)
		持照人不得在 CCAR-121 部运行中担任机长	仅通过适用于 CCAR-135 部航线运输驾驶员执照理论考试	AC-61-FS-3 8.2
		持照人不得在 CCAR-121 部 XX 型别运行中担任机长	对于飞行经历不满足 121.417 条训练进入条件	AC-61-FS-3 8.2

(2)一般说明

- A. 申请人未完成 CCAR-61 部规定的所申请执照类别或等级所需的飞行训练要求，例如夜间飞行、转场单飞要求等要求，执照上签注必要的限制。
- B. 对于多人制机组驾驶员执照，由于训练课程后续阶段需要与 CCAR-121 部航空公司型别教员一起结合公司的标准运行程序共同开发出相应训练内容，因此取得的多人制机组驾驶员执照上有相应限制。
- C. 关于 ATPL 理论考试，由于 CCAR-121 部航线运输驾驶员执照理论考试题全部为英语，而 CCAR-135 部使用中英双语，且考试大纲也有所差别，因此仅通过 CCAR-135 部 ATPL 理论考试，执照上将签注限制。
- D. 当持照人执照上具有多个权利时，局方应当了解取照过程，确定何时因何原因执照上带有限制，受理取消限制的申请时才能避免训练内容不足的情况发生。

(3)夜间带飞、转场单飞、飞行评估、实践考试全程视频录像。

2.8.10.2 取消运动驾驶员执照限制

(1)申请表

- A. 《驾驶员执照持有人撤销限制申请表(初级飞机和自转旋翼机)》。
- B. 《驾驶员执照持有人撤销限制申请表》。

(2)一般说明

A. 运动驾驶员执照上签注的“禁止转场飞行”限制与航空器等级相关联，分为“初级飞机陆地禁止转场飞行”、“初级飞机水上禁止转场飞行”、“自转旋翼机禁止转场飞行”三种情况。申请取消何种航空器等级禁止转场飞行，应当接受授权教员提供的相应航空器提供的转场飞行训练。依据咨询通告《运动驾驶员执照的申请和管理要求》(AC-61-21)第 3.4 款，取消此限制，应当满足 CCAR-61.119 条关于转场训练的飞行经历要求并由提供训练的授权教员评估合格。

B. 运动驾驶员执照上签注的“禁止夜间飞行”限制与航空器等级相关联，分为“初级飞机陆地禁止夜间飞行”、“初级飞机水上禁止夜间飞行”、“自转旋翼机禁止夜间飞行”、“小型飞艇禁止夜间飞行”四种情况。申请取消何种航空器等级禁止夜间飞行，应当接受授权教员提供的相应航空器提供的夜间飞行训练。对于申请取消初级飞机(陆地或水上)、自转旋翼机“禁止夜间飞行”限制，依据咨询通告《运动驾驶员执照的申请和管理要求》(AC-61-21)第 3.5 款，取消此限制，应当满足 CCAR-61.119 条关于夜间训练的飞行经历要求并由提供训练的授权教员评估合格。

C. 依据 CCAR-61.120 条(f)款规定，自由气球等级运动驾驶员执照签注“自由气球禁止夜间飞行”限制。该限制不得申请取消。

(3)申请取消执照限制签注的程序

A. 申请

(i)申请人如实填写申请表申请信息部分，提供相关申请材料，一式二份。申请材料包括：

- 1)身份证明。
- 2)云执照完整截屏。
- 3)体检合格证或等效证明。
- 4)5 年内无犯罪证明。

5)申请人夜间或者转场飞行训练情况说明(何时何地何种机型上接受哪位授权教员实施的运动驾驶员执照训练，带有何种限制；何时何地何种机型上接受哪位授权教员实施的夜间或者转场飞行训练，已满足 CCAR-61.119 条夜间、或者转场带飞和转场单飞要求)：

- 初级飞机陆地等级(夜间)：CCAR-61.119 条(a)款(1)项(ii)
- 初级飞机水上等级(夜间)：CCAR-61.119 条(a)款(1)项(ii)
- 自转旋翼机(夜间)：CCAR-61.119 条(b)款(1)项(ii)
- 小型飞艇(夜间)：CCAR-61.119 条(d)款(2)项
- 初级飞机陆地等级(转场)：CCAR-61.119 条(a)款(1)项(i)和(a)款(2)项

- 初级飞机水上等级(转场): CCAR-61.119 条(a)款(1)项(i)和(a)款(2)项
- 自转旋翼机(转场): CCAR-61.119 条(b)款(1)项(i)和(b)款(2)项
- (ii)授权教员

说明 1: 对于申请取消初级飞机和自转旋翼机“禁止夜间飞行”限制的, 授权教员应当提交 6)报告和 7)评估工作单。

说明 2: 对于申请取消小型飞艇“禁止夜间飞行”限制的, 授权教员应当提交 6)报告。

说明 3: 对于申请取消“禁止转场飞行”限制的, 授权教员应当提交 6)报告和 8)评估工作单; 且在申请表“授权教员报告”栏填写相关信息。

1)授权教员报告(何时何地何机型上本人对申请人实施的所申请的航空器等级所需的夜间训练、或者转场飞行训练(包括转场带飞、转场单飞), 满足 CCAR—61.119 条有关所申请航空器等级夜间或者转场飞行训练要求。

2)对于申请取消“禁止夜间飞行”限制

本人按照《取消禁止夜间飞行限制评估工作单》(仅限初级飞机和自转旋翼机)对申请人夜间飞行能力进行评估, 确认申请人胜任于运动驾驶员夜间飞行, 如实填写了工作单。

3)对于申请取消“禁止转场飞行”限制

本人按照《取消禁止转场飞行限制评估工作单》(仅限初级飞机和自转旋翼机)对申请人转场飞行能力进行评估, 确认申请人胜任于运动驾驶员转场飞行, 如实填写了工作单。

B. 受理及初审

体育总局航管中心收到申请后应当在 5 个工作日内完成以下审核:

(i)申请材料完整(申请表及相关证明一式二份, 姓名签字清晰且一致)。

(ii)申请人及授权教员身份确认。

(iii)授权教员具有相应培训资质, 且出具的训练证明内容完整, 符合规范。

(iv)申请人夜间训练视频完整, 显示机型、头像、起飞着陆场地清晰。核实所飞机型飞行手册, 确认允许该机型夜间飞行; 核实夜间飞行训练时在日落后 1 小时至日出前 1 小时之间完成的。(适用于取消“禁止夜间飞行”限制)。

(v)申请人转场单飞训练视频完整, 显示机型、头像、起飞着陆场地清晰, 转场距离符合要求(初级飞机一次转场单飞总距离 120 千米; 自转旋翼机一次转场单飞总距离至少 50 千米; 其中二个着陆点直线距离至少 40 千米)。(适用于取消“禁止转场飞行”限制)。

(vi)核实评估视频,确认申请人通过了授权教员依据《取消禁止夜间飞行限制评估工作单》或者《取消禁止转场飞行限制评估工作单》实施的飞行评估,评估项目完整、工作单评语填写规范。(适用于初级飞机或自转旋翼机)。

(vii)授权人员在申请表“监察员审查报告”栏签字,给出取消相应限制签注建议。

(viii)申请材料一份发往民航局飞行标准司。

(ix)按照执照档案管理要求,保存一份申请材料。

C. 审核及颁发

民航局飞行标准司收到申请后应当在 5 个工作日内完成审核:

(i)申请材料完整。

(ii)申请人及授权教员身份确认。

(iii)授权教员出具的训练证明内容完整,符合规范。

(iv)核实补充训练是在飞行评估前 60 天内完成。

(v)确认体育总局航管中心授权人在飞行评估工作单(初级飞机、自转旋翼机)签字。

(vi)抽查申请人夜间(核实机型飞行手册、夜间时间)、转场单飞、飞行评估视频。若发现问题敦促整改,5 个工作日内无整改措施的,退回申请材料。

(vii)执照颁发监察员在申请表“监察员报告”栏签字,确认取消相应限制签注。

(viii)申请材料发往云桌面系统数据录入部门,授权人员收到申请材料后应当在 5 个工作日内完成数据录入并签字;按照云桌面系统设置,系统推送云执照。

D. 云执照

(i)授权教员指导申请人下载云执照,确认执照内容完整无误后,要求申请人签字。

(ii)授权教员将云执照完整截屏发给体育总局航管中心。

(iii)体育总局航管中心将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请流程关闭。

2.8.10.3 取消私用或商用驾驶员执照“禁止夜间飞行”限制

(1)申请表

《驾驶员执照持有人撤销限制申请表》。

(2)一般说明

A. 私用驾驶员执照签注的“禁止夜间飞行”限制存在以下七种情况:

— “飞机单发陆地禁止夜间飞行”(CCAR-61.129 条(a)款(2)项)

— “飞机单发水上禁止夜间飞行”(CCAR-61.129 条(a)款(2)项)

- “飞机多发陆地禁止夜间飞行” (CCAR-61.129 条(b)款(2)项)
- “飞机多发水上禁止夜间飞行” (CCAR-61.129 条(b)款(2)项)
- “直升机禁止夜间飞行” (CCAR-61.131 条(a)款(2)项)
- “飞艇禁止夜间飞行” (CCAR-61.133 条(a)款(1)项(ii))
- “倾转旋翼机禁止夜间飞行” (CCAR-61.135 条(a)款(1)项(ii))

B. 商用驾驶员执照签注的“夜间飞行训练”限制存在以下七种情况：

- “飞机单发陆地禁止夜间飞行” (CCAR-61.159 条(a)款(2)项(iv), (3)项(ii))
- “飞机单发水上禁止夜间飞行” (CCAR-61.159 条(a)款(2)项(iv), (3)项(ii))
- “飞机多发陆地禁止夜间飞行” (CCAR-61.159 条(b)款(2)项(iv), (3)项(ii))
- “飞机多发水上禁止夜间飞行” (CCAR-61.159 条(b)款(2)项(iv), (3)项(ii))
- “直升机禁止夜间飞行” (CCAR-61.161 条(a)款(2)项(iii), (3)项(ii))
- “飞艇禁止夜间飞行” (CCAR-61.165 条(b)款(2)项(ii),(d)款(3)项)
- “倾转旋翼机禁止夜间飞行” (CCAR-61.166 条(a)款(3)项(iii),(4)项(ii))

C. 依据咨询通告《通用航空飞行人员执照和训练的管理》(AC-61-8)第 4.2.6 款规定，持有上述限制的驾驶员执照的人员，应当在满足相应夜间飞行训练经历并通过局方组织的实践考试后，可以申请取消其执照上的限制。其中，对于飞机、直升机、倾转旋翼机商用驾驶员执照，应在相同航空器级别等级的航空器上完成 CCAR-61 部所要求的至少 3 小时私用驾驶员执照和 2 小时商用驾驶员执照相应的夜间飞行训练和至少 5 小时商用驾驶员执照相应的夜间单飞训练。对于飞艇商用驾驶员执照，则应满足 CCAR-61.165 条夜间飞行经历要求和飞行训练要求。

D. 实施补充训练的训练机构执照管理员协助申请人递交申请，并收集云执照完整截屏。

(3) 申请审核程序

A. 申请

(i) 申请人如实填写申请表申请信息部分，提供相关申请材料，一式二份。申请材料包括：

- 1) 身份证明。
- 2) 执照完整截屏。
- 3) 体检合格证或等效证明(私照 II 级，商照 I 级)。
- 4) 无犯罪证明(私照为五年内)。

5) 申请人夜间训练情况说明(何时何地何种机型上接受哪位授权教员实施的运动驾驶员执照训练，带有何种限制；何时何地何种训练机构何种机型上接受哪位授权教员实施的夜间飞行训练，满足 CCAR-61 部夜间训练的具体条款时间和内容要求)。

(ii)授权教员

授权教员应当出具以下报告，且在《驾驶员执照持有人撤销限制申请表》“授权教员报告”栏填写相关信息：授权教员报告(何时何地何机型上本人对申请人实施的所申请的航空器等级所需的夜间训练，满足 CCAR—61 部私用或者商用驾驶员执照有关所申请航空器等级夜间飞行训练要求。上述报告一般由训练机构出具，授权教员和训练机构相关负责人签字。

(iii)考试员

1)2 考试员查看授权教员报告，确认在前 60 天内授权教员对申请人完成了所需的补充训练后实施考试，并在申请表上“考试员报告”栏填写相关信息。

2)本人按照《取消禁止夜间飞行限制实践考试工作单》对申请人夜间飞行能力进行评估，确认申请人胜任于私用或者商用驾驶员执照夜间飞行，如实填写了工作单。

C. 受理及审核

地区管理局收到申请后，应当在 5 个工作日内完成以下审核：

(i)申请材料完整(姓名签字清晰且一致)。

(ii)申请人、授权教员、考试员身份确认。

(iii)训练机构出具训练证明内容完整，符合规范。

(iv)申请人夜间训练视频完整，机型、头像、起飞着陆场地清晰。核实夜间飞行训练时在日落后 1 小时至日出前 1 小时之间完成的。

(v)核实取消夜间飞行限制实践考试工作视频，确认考试员按照《取消禁止夜间飞行限制实践考试工作单》对申请人实施的实践考试项目完整，工作单评语填写规范。

(vi)训练机构 POI 已在工作单上签字。

(vii)执照颁发监察员在申请表“监察员审查报告”栏签字，给出取消相应限制签注结论。

(viii)制作临时执照。

(ix)申请材料一份发往云桌面系统数据录入单位。

(x)按照执照档案管理要求，保存一份申请材料。

C. 录入

云桌面系统数据录入单位收到申请材料后，应当在 5 个工作日内完成数据录入并签字；按照云桌面系统设置，系统推送云执照。

D. 云执照

(i)训练机构执照管理员指导申请人更新云执照。

(ii)执照管理员将云执照完整截屏发给地区管理局行政服务大厅。

(iii)地区管理局执照颁发监察员确认无误后，将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请流程关闭。

2.8.10.4 取消商用驾驶员执照“禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客”限制

(1)申请表

《民用航空器驾驶员执照执照和等级申请表》，及附录 B2-2.1.1.18《仪表等级申请人飞行经历》。

(2)一般说明

A. 依据 CCAR-61.173 条(b)款，带有飞机类别等级的商用驾驶员执照持有人如未持有飞机仪表等级，商用驾驶员执照签注“禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客”限制。当该执照持有人满足了 CCAR-61.83 条有关飞机仪表等级要求，可以撤销该限制。

B. 依照咨询通告《通用航空飞行人员执照和训练的管理》(AC-61-8)第 4.2.3 款规定，申请人应当在局方批准的 CCAR-141 部驾驶员学校进行飞机仪表等级训练和实践考试。

C. 实施补充训练的训练机构执照管理员协助申请人递交申请，收集云执照完整截屏，发给地区管理局留存。

(3)申请审核程序

A. 申请

(i)申请人如实填写《民用航空器驾驶员执照执照和等级申请表》申请信息部分，提供相关申请材料，一式二份。申请材料包括：

- 1)身份证明。
- 2)云执照完整截屏。
- 3)I 级体检合格证或等效证明。
- 4)无犯罪证明。
- 5)飞机仪表等级理论考试成绩单。
- 6)CCAR-141 部驾驶员学校出具的飞机仪表等级训练证明。

(ii)授权教员

CCAR-141 部驾驶员学校的授权教员按照经批准的飞机仪表等级训练大纲对申请人进行训练，且在《民用航空器驾驶员执照执照和等级申请表》“授权教员报告”栏填写相关信息，并签字。

(iii)考试员

1) 考试员查看授权教员报告, 确认在前 60 天内授权教员对申请人完成了所需飞机仪表等级课程并按照实践考试标准对申请人进行了实践考试, 并在《民用航空器驾驶员执照执照和等级申请表》申请表上“考试员报告”栏填写相关信息。

2) 本人按照《仪表等级实践考试工作单》(FS-PTC-IR) 对申请人飞机仪表飞行能力进行考试, 确认申请人胜任于商用驾驶员执照按照仪表气象条件飞行, 如实填写了工作单。

B. 受理及审核

地区管理局收到申请后, 应当在 5 个工作日内完成以下审核:

(i) 申请材料完整(姓名签字清晰且一致)。

(ii) 申请人、授权教员、考试员身份确认。

(iii) CCAR-141 部驾驶员学校出具飞机仪表等级训练证明内容完整, 符合规范。

(iv) CCAR-141 部驾驶员学校 POI 已在工作单上签字。

(v) 执照颁发监察员在申请表“监察员审查报告”栏签字, 给出取消“禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客”限制签注结论。

(vi) 制作临时执照。

(vii) 申请材料一份发往云桌面系统数据录入单位。

(viii) 按照执照档案管理要求, 保存一份申请材料。

C. 录入

云桌面系统数据录入单位收到申请材料后, 应当在 5 个工作日内完成数据录入并签字; 按照云桌面系统设置, 系统推送云执照。

D. 云执照

(i) CCAR-141 部驾驶员学校执照管理员指导申请人更新云执照。

(ii) 执照管理员将云执照完整截屏发给地区管理局行政服务大厅。

(iii) 地区管理局执照颁发监察员确认无误后, 将云执照存入申请人执照档案。

E. 申请流程关闭。

2.8.10.5 取消 MPL “仅限于多人制机组运行”限制

(1) 多发陆地(仅限于多人制机组运行)

按照 CCAR-61.179 条(d)款和咨询通告《多人制机组驾驶员执照训练和管理办法》(AC-61-13) 第 9.3 条的要求, 多人制机组驾驶员执照持有人在单驾驶员运行的多发飞机中行使商用驾驶员执照权利之前, 应当符合 9.3(1)至(3)有关机长总飞行时间和机长转场距离等相应规定, 并取得按 CCAR-61 部颁发的商用驾驶员执照。

(2)仪表-飞机(仅限于多人制机组运行)

按照 CCAR-61.179 条(e)款和咨询通告《多人制机组驾驶员执照训练和管理办法》(AC-61-13)第 9.2 条的要求,多人制机组驾驶员执照持有人在单个驾驶员飞行的飞机中行使仪表等级的权利之前,应当符合 CCAR-61 部中对仪表等级所规定的与飞机类别相应的技能要求,并通过仪表等级实践考试。

2.8.10.6 撤销 ATPL 执照相关限制

(1)“仅限于多人制机组运行”

执照持有人满足 CCAR-61.159 条(a)款飞行经历要求并通过单发飞机商用驾驶员执照实践考试,或者满足 CCAR-61.159 条(b)款飞行经历要求并通过多发飞机商用驾驶员执照实践考试,可以向局方提出撤销该限制的书面申请。对于前者,还可以同时申请在航线运输驾驶员执照上增加单发飞机商用权利。

(2)“持照人不满足 ICAO 机长航空经历要求”

在申请人机长飞行经历时间达到 70 小时后,可以向局方提出撤销该限制的书面申请。

(3)“持照人不得在 CCAR-121 部运行中担任机长”

在申请人通过了适用于 CCAR-121 部的航线运输驾驶员执照理论考试后,可以向局方提出撤销该限制的书面申请。

(4)“持照人不得在 CCAR-121 部 XX 型别运行中担任机长”

在申请人满足 CCAR-121.417 条相关要求,经过升级训练并通过考试后,可以向局方提出撤销该限制的书面申请。

2.8.11 其他申请办理程序

2.8.11.1 申请执照更新

(1)通过云执照申请执照更新

A. 执照持有人前应在执照有效期期满前 3 个月内及时登录云执照,如果持有人执照未处于被暂扣或吊销状态,可在云执照 APP 出现提示页面后点击“申请”,自行申请执照更新。云桌面系统自行推送更新后的六年有效期的驾驶员执照。云执照更新提示页面见下图:



B. 云执照收到“申请”信息后，云桌面判断该申请人是否满足自动更新的条件(到期前24个日历月内系统记录有一次有效的熟练检查或定期检查)。如果程序判断无检查记录或者检查已过期，则出现“无有效期内的熟练检查数据，应做熟练检查及实践考试”提示。

(2)通过纸质申请执照更新

如果执照持有人未及时自行在云执照申请执照更新的，应填写《民用航空器驾驶员执照更新申请表》(参见附录 B2-2.3)，附相应熟练检查或定期检查单，通过执照注册单位向地区管理局递交书面申请执照更新。

A. 申请

(i)填写《民用航空器驾驶员执照更新申请表》。

(ii)提交下列申请材料：

- 1)执照复印件。
- 2)身份证明。
- 3)符合要求的近期照片。
- 4)与所申请类别驾驶员执照对应的体检合格证。
- 5)前24个日历月内云桌面系统记录有一次有效的熟练检查或定期检查单。

B. 受理和审核

地区管理局或者体育总局航管中心执照颁发监察员收到申请人书面申请后,5个工作日内完成以下审核工作:

- (i)申请材料完整(申请表及相关证明一式二份,照片符合要求,姓名签字清晰且一致)。
- (ii)登录云桌面系统确认执照失效前有一次有效的熟练检查或定期检查记录。
- (iii)授权人员在申请表审核意见处签字。
- (iv)申请材料一份发往执照录入部门。
- (v)按照执照档案管理要求,保存申请材料。

C. 录入及归档

- (i)授权人员收到申请材料后3个工作日内完成数据录入。
- (ii)按照云桌面系统设置,系统推送云执照。
- (iii)推送云执照后及时将完整的申请材料(包括云执照完整截屏)归档。

2.8.11.2 过期后重新申请

2.8.11.2.1 补充训练

(1) 一般规定

依据 CCAR-61.21 条规定,除学生驾驶员执照外,其他驾驶员执照有效期限为六年。依据 CCAR-61.23 条(c)款,执照过期的申请人应重新通过相应的执照理论考试及实践考试,方可重新申请。依据 CCAR-61.39 条(a)款(5)项,申请人参加按本规则颁发执照或者等级所要求的实践考试,应有授权教员在其飞行经历记录本上的签字,证明该授权教员在申请日期之前的60天内,已对申请人进行了准备实践考试的飞行教学,并且认为该申请人有能力通过考试。对于申请运动、私用或商用驾驶员执照的,应在实践考试前60天内完成由授权教员实施的为实践考试做准备的至少3小时飞行训练。

(2)执照过期的申请人应当完成补充训练,重新通过所持有等级之一的实践考试,方可申请重新颁发。执照过期12个月以上的,还应当通过相应的理论考试。

2.8.11.2.2 申请程序

(1) 申请表

《民用航空器驾驶员执照重新办理申请表》(参见附录 B2-2.4)。

(2) 一般说明

A. 申请人应通过执照注册单位上报,注册单位应当在申请表上加盖执照管理部门公章,负责人签字确认。对于因特殊原因无法通过单位申请的,申请人应自行到地区管理局(非运动驾

驾驶员执照)或体育总局航管中心(运动驾驶员执照)递交申请。外国和港澳台驾驶员应当通过注册单位递交申请,同时提供受雇证明或等效文件。

B. 对于执照过期后的再次申请,执照重新颁发日期是指地区管理局飞行标准处主管执照颁发的处领导签字之日起计算。

C. 执照过期后重新申请驾驶员执照,应当满足所重新申请的 CCAR-61 部相应类别驾驶员执照的资格要求,提供现行有效体检合格证。

(3)申请

A. 填写《民用航空器驾驶员执照重新办理申请表》(见附录 B2-2.4)。

B. 提交下列申请材料:

(i)过期执照。

(ii)身份证明。

(iii)符合要求的近期照片。

(iv)与所申请类别驾驶员执照对应的体检合格证。

(v)理论考试成绩(如适用)。

(vi)补充训练证明。

(vii)实践考试工作单。

C. 单位执照管理员确认申请人提交原件与复印件完全一致后,请申请人在复印件上签字,执照管理员在申请表签字,加盖注册单位执照管理部门印章。

(4)受理及初审

地区管理局或体育总局航管中心执照颁发监察员收到申请人书面申请后,5个工作日内完成以下审核工作:

A. 申请材料完整(申请表及相关证明一式二份,照片符合要求,姓名签字清晰且一致)。

B. 申请人、授权教员及考试员身份确认。

C. 登录云桌面系统确定申请人执照失效是否超过 1 年,如超过 1 年,需提供理论考试成绩单。

D. 补充训练证明符合规范要求。

E. 考试员为局方指派,实践工作单填写规范,结论清晰。

F. 实践考试全程视频清晰(如适用),实践考试科目完整,动作符合实践考试标准,POI 签字确认。

G. 授权人员在申请表审核意见处签字。

H. 申请材料一份发往民航局飞行标准司。

I. 按照执照档案管理要求，保存申请材料。

(5)终审

民航局飞行标准司收到申请材料申请后 5 个工作日内完成以下审核工作：

A. 申请材料完整。

B. 如在境外 CCAR-142 部训练中心实施实践考试，审核训练中心、考试员资质，确认 POI 已审拟指派考试员的履职情况说明和资格条件符合性材料，确认考试员按照 CAAC 实践考试标准实施的考试，考试科目完整、准确，被考人动作符合实践考试标准，POI 对考试员考试结论认可。

C. 执照颁发监察员在申请表民航局飞行标准司一栏签字。

D. 申请材料发往云桌面系统数据录入部门。

(6)录入及归档

A. 授权人员收到申请材料后 3 个工作日内完成数据录入。

B. 按照云桌面系统设置，系统推送云执照。

C. 推送云执照后及时将完整的申请材料(包括云执照完整截屏)归档。

2.8.11.2.3 废止

自本手册生效日开始，民航明传电报《关于民用航空器驾驶员执照更新申请相关问题的通知》(局发明电〔2020〕1482 号)同时废止。

2.8.11.3 申请补发执照

(1)申请表

《民用航空器驾驶员执照补发申请表》(见附录 B2-2.5)。

(2)一般说明

CCAR-121 部运输航空公司、CCAR-135 部和 CCAR-136 部公司、CCAR-141 部驾驶员学校注册人员，应通过所在单位执照管理部门向地区管理局递交补发申请。对于其他人员，申请人应到执照注册单位所在地区管理局递交补发申请。

(3)申请

A. 申请人本人填写《民用航空器驾驶员执照补发申请表》，附原执照和身份证明复印件。

B. 注册单位执照管理员及执照管理部门负责人签字，对申请人补发申请原因证实情况属实后签字，加盖部门印章。

(4)受理与审核

地区管理局收到申请人书面申请后，执照颁发监察员应在 5 个工作日内完成以下审核工作：

- A. 申请表上申请人、执照管理员及执照管理部门负责人均已签字，且注册单位执照管理部门印章清晰。
- B. 申请人、执照管理员及执照管理部分负责人身份确认。对于申请人，身份确认包括核实执照姓名、执照号码、出生年月日、照片等与身份证明一致性，签名的笔迹一致性等。
- C. 登录云桌面系统确定申请人的驾驶员执照现行有效。
- D. 授权人员在申请表签字同意补发。
- E. 签字后的申请材料发往民航局飞行标准司。
- F. 保存申请材料扫描件。

(5)终审

民航局飞行标准司收到申请材料申请后 5 个工作日内完成以下审核工作：

- A. 申请表填写规范。
- B. 申请人、地区管理局或体育总局航管中心执照颁发监察员的身份确认。
- C. 执照颁发监察员在申请表签字，同意补发。
- D. 申请材料发往执照录入部门。

(6)归档

- A. 授权人员收到申请材料后 3 个工作日内录入补发执照信息，完成补发，并在申请表上签字。
- B. 按照云桌面系统设置，系统推送云执照。
- C. 推送云执照后及时将完整的申请材料归档。

2.8.11.4 申请变更姓名、执照编号

(1)一般说明

A. 执照持有人因更改身份证姓名或身份证号码的，应在身份证信息变更后及时申请更改执照姓名或执照编号。

B. CCAR-121 部运输航空公司、CCAR-135 部和 CCAR-136 部公司、CCAR-141 部驾驶员学校注册人员，应通过注册单位向地区管理局递交申请。对于运动驾驶员执照持有人，应通知注册单位向体育总局航管中心递交申请。对于其他人员，申请人本人到地区管理局行政服务大厅递交申请。

(2)申请

A. 申请人的书面申请除了说明申请变更其驾驶员执照上的姓名还是执照号码外，还应说

明何时何地更改身份证上的姓名或身份证号码，附变更先后的身份证、户籍簿，以及户籍所在地公安部门出具的载有姓名或身份证号码变更的相关证明(如适用)。

B. 注册单位出具报告(包括公司抬头纸、文件编号、经办人、电话、公章等)：

(i)对于仅申请变更执照姓名的，可由执照管理部门出具证明文件(附个人申请)，对相关情况予以说明。

(ii)对于身份证号码变更的，需由执照注册单出具证明文件(附个人申请)，对相关情况予以说明。对于涉及出生年月日变更的且执照注册单位为 CCAR-121 部、CCAR-135 部、CCAR-141 部的申请，由注册单位协助申请人向地区管理局行政服务大厅递交申请。

(3)受理与审核

地区管理局收到申请人注册单位转来的申请后，执照颁发监察员应在 5 个工作日内完成以下审核工作：

A. 申请人书面申请及所附证明齐全，变更环节清晰。

B. 注册单位证明文件符合规范要求。

C. 登录云桌面系统确定申请人的驾驶员执照现行有效。

D. 授权人员在注册单位请示件上签署审核情况，并签字；对于重大信息更改，起草公文(附注册单位文件及申请人书面申请)，说明地区局审核过程及处理意见，通过民航局公文系统发给民航局。

(4)终审

民航局飞行标准司收到申请材料后 5 个工作日内完成以下审核工作：

A. 申请人书面申请及所附证明齐全，变更环节清晰。

B. 注册单位相关部门核实情况属实，文件符合规范要求。

C. 地区局执照颁发监察员审核无误，已签字。

D. 授权人员签字后，将申请材料上传到云桌面系统中。

(5)归档

A. 授权人员收到申请材料后 3 个工作日内更改云桌面系统以及关联系统的执照姓名或执照号码。

B. 按照云桌面系统设置，系统推送云执照并打印(如适用)。

C. 推送云执照后及时将完整的申请材料(及更正后的执照版本)归档。

2.8.11.5 申请自愿放弃执照

(1)一般说明

A. 自愿放弃执照分为放弃完整执照、放弃执照最高等级仅保留低级别的权利。

B. 自愿放弃执照后，再次申请执照时，该人的原所有飞行经历视为无效。因此，申请人需重新参加理论训练和飞行训练，满足 CCAR-61 部相关执照的飞行经历、理论和飞行技能要求，通过相应的理论考试和实践考试，并从运动或私用驾驶员执照开始申请。

(2)申请

执照持有人本人应携带现行的驾驶员执照(如无，需提交云执照完整截屏)、身份证明，自行前往其执照关系所在的地区管理局行政服务大厅递交书面申请。书面申请中应说明持有何种等级的驾驶员执照、注明执照编号、因何原因申请自愿放弃该驾驶员执照，声明已了解 CCAR-61.67 条“自愿放弃所持执照，再次申请执照时，原飞行经历视为无效”相关规定。

(3)受理与审核

A. 地区管理局执照颁发监察员收到申请后，应当面向申请人说明按照 CCAR-61.67 条其驾驶员执照注销后再次申请 CCAR-61 部驾驶员执照的相关程序，并请申请人在申请表上当场签字，身份确认无误后，收回申请人所持的现行有效的驾驶员执照原件。

B. 对于执照关系注册在 CCAR-121 部运输航空公司、CCAR-135 部和 CCAR-136 部公司、CCAR-141 部驾驶员学校的人员，应要求注册单位提交报告，声明无经济纠纷、不存在正在调查的事故或事故征候等情况。

C. 查询云桌面系统，执照现行有效，且扣分记录显示无被撤销执照等记录。

D. 起草公文(附注册单位文件及申请人书面申请)，说明地区局审核过程及处理意见，通过民航局公文系统发给民航局。

(4)终审

A. 民航局飞行标准司执照颁发监察员收到完整资料后，对申请人申请、注册单位报告、地区管理局报告再次进行审核，确认无行政处罚或撤销行政许可记录，起草请示，通过民航局公文系统报司领导审批。

B. 审批结束后，起草变更，上传云桌面系统，将状态改为“自愿放弃”，同时将完整资料存入该员个人档案中。此人档案号保持不变。

2.8.11.6 申请转换国籍

对于已依据外国驾驶员执照转换中国驾驶员执照的持有人，因持有多个国籍申请转换国籍的，仅受理变更后的驾驶员执照注明的国籍和护照注明的国籍完全一致的情况，且需要重新完成执照确认工作。

第 2.9 分章 规章和规范性文件的制修

2.9.1 概述

根据安全运行需要，以及国际民航组织国家级信函需要，需求及时启动相关修订工作，包括研究报告，修订条款，征求行业和社会意见，形成报批稿。

国际民航组织通过秘书长签发国家级信函，通知各缔约国其公约附件修订、制定的技术标准最新信息和动态等，内容包括对公约附件以及文件的修订征求意见，申报公约附件的执行情况和差异等。对于这类国家级信函，国际民航组织要求缔约国在指定时间内予以答复。

2.9.2 职责分工

(1)根据《飞行标准监察员手册》第一卷规定，飞行标准司综合处专人负责接收和协调处理国际司或授权机构转发的 ICAO 国家级信函。

(2)如公约附件 1 和文件的国家级信函仅涉及空中交通管制等人员执照颁发，应及时转给民航局空管行业管理办公室处理，跟踪空管办回复国际司的书面意见完成归档。

(3)飞行标准司通用飞行标准处收到综合处转来的涉及公约附件 1 和文件国家级信函后，按照职责分工转给执照颁发、考试、训练、无人机相关专业相关岗位监察员具体承办，包括背景研究、对照梳理、启动规章或行政规范性文件制修等。

2.9.3 制修程序

(1)规章制修，应当遵守《中国民用航空总局规章制定程序规定》(CCAR-12 部)相关规定。

(2)行政规范性文件制修，遵循《民航局关于落实国办 37 号文要求开展行政规范性文件合法性审核工作的通知》(民航发〔2018〕105 号)相关要求，完成修订初稿编写，征求行业 and 公众意见，根据反馈意见进行修改，申请报批。

2.9.4 国家级信函一般程序

(1)涉及附件 1 及文件修订征求意见

A. 应当及时组织民航干院负责公约附件 1 及文件跟踪或教学、地区管理局相关专业监察员等开展研究，研究出台背景、草案内容，通过与国内相关规定(包括部门规章、行政规范性文件、其他有关文件等)以及技术标准(国家标准、行业标准)对比研究，确定影响 CCAR-61 部具体章节条款，说明是否采纳原因，提交书面报告。

B. 收集汇总其他专业书面意见。结合书面报告,提出明确依据,说明理由,并注明是否涉及规章修订,公文系统呈报司领导审签;获得签批后,转飞行标准司综合处专人,由其向国际司反馈答复意见。

(2)部门规章、行政规范性文件及技术标准的跟踪修订

收到国际民航组织秘书长有关理事会通过公约附件 1 修订的信函后,查阅国家级信函管理系统中保存的征求意见回复函及其相关附件(研究报告、请示件等),再次与国内相关规定(包括部门规章、行政规范性文件、其他有关文件等)以及技术标准(国家标准、行业标准)进行对比研究。

A. 如同意采纳,应根据立法计划,启动 CCAR-61 部、行政规范性文件或技术标准修订完善工作,确保修订后规章及时反映了公约附件 1 的符合性,实施日期应尽可能与公约附件 1 的适用日期一致。

B. 如不同意全部或部分附件的修订内容,提出明确依据,详细说明理由,公文系统呈报司领导审签;获得签批后,转飞行标准司综合处专人,由其向国际司反馈答复意见,确保在该修正案生效日期前通过国际司将意见反馈给国际民航组织。

(3)按照本手册 2.9.5 规定的方法和程序,确定及通报 ICAO 标准和建议措施相关差异(如适用)。

(4)系统填报 CC/EFOD。

(5)档案保存。

注:为确保后续跟踪,应当通过工作单流转形式,建立全流程记录,以及所有相关文件存档要求。

2.9.5 ICAO 标准和建议措施差异确定及通报

2.9.5.1 ICAO 标准和建议措施差异确定

(1)差异确定总体指导原则

在确定中国民航执照管理相关规章或行政规范性文件是否与 ICAO 标准和建议措施存在差异时,应当针对涉及条款评估其满足 ICAO 公约第 38 条的符合程度,遵守 ICAO 标准和建议措施涉及两个方面:第一方面是将 ICAO 相关条款纳入中国民航规章体系并正式生效;第二方面是要为实施相关条款提供必要的设施、人员、设备、指导和行政执法机制,确保有效实施。仅当两方面均得以落实,方可确认完全符合 ICAO 标准和建议措施。

(2)ICAO 鼓励各缔约国符合附件的建议措施条款，因为其可进一步保障民用航空安全、监管或者效率。如果计划实施特定建议措施条款，则应当确保赋予实施该建议措施所需的强制效力。

(3)依据民航发〔2020〕39 号文件规定，与公约附件 1 的差异，主要包括如下情况：

A. 公约附件 1 的修订内容不适用我国民航实际。

B. 国内相应的各类规定和技术标准修正案的实施日期与公约附件 1 修正案的适用日期不一致。

2.9.5.2 差异确定涉及范围

(1)标准条款

根据 ICAO 大会决议，如不符合附件中的标准条款，应当依据公约第 38 条向 ICAO 进行差异通报。

(2)建议措施条款

根据 ICAO 大会决议，如遇不符合附件中的建议措施条款，建议向 ICAO 进行差异通报。

(3)附录

附录是 ICAO 理事会通过的标准和建议措施的组成部分，仅为方便阅览而单独列出。因此差异确定需包含附录内容，如涉及不符合情况，应当进行差异通报。

(4)定义

定义是标准和建议措施的重要组成部分，定义不同有可能影响具体规定的符合性。因此，差异确定需包含定义部分，如涉及不符合情况，应当将涉及定义及和定义相关的具体条款进行差异通报。

(5)表格和图表

表格和图表是针对标准和建议措施的附加或者描述内容，是标准和建议措施的组成部分。因此，差异确定需包含表格和图表，如涉及不符合情况，应当进行差异通报。

(6)前言、引言、注解和附篇

差异确定范围不适用于前言、引言、注解和附篇。

注：针对中国不适用的标准和建议措施，不需进行差异确定，但应当通报不适用性。

2.9.5.3 差异分类和描述

(1)差异分类

A. 国家规章和措施严于或高于 ICAO 标准和建议措施(A 类)

此类差异适用于国家规章和措施比相应 ICAO 标准和建议措施要求更高，或者相对于附件要求规定了额外的履行义务，尤其是那些会影响在中国境内及上空运行的其他缔约国航空器的额外规定。

B. 国家规章和措施要求的性质不同或者采取其他符合形式(B 类)

此类差异适用于国家规章和措施性质上不同于相应 ICAO 标准和建议措施，或者国家规章和措施在原则、类型或体系上不同于相应 ICAO 标准和建议措施，但并没有规定附件要求以外的履行义务。B 类差异适用于以其他形式实现与 ICAO 相应标准和建议措施同样目的的国家规章和措施。

C. 国家规章和措施规范力度较弱，仅部分实施或者没有实施(C 类)

此类差异适用于国家规章和措施规范力度弱于相应 ICAO 标准和建议措施；或者没有全部或部分按照相应 ICAO 标准和建议措施颁布国家规章；或者未能完全履行相应 ICAO 标准和建议措施。

(2)差异描述

应当清晰、简明的描述实质性差异，并且应当让阅读方易于掌握差异范围，而不是仅复制规章或者规范性文件的相关条款。

2.9.5.4 ICAO 标准和建议措施差异通报

(1)差异处理流程

A. 按照 ICAO 国家信函规定日期，向 ICAO 反馈针对附件修订条款赞同与否的意见。

B. 根据 ICAO 公约第 90 条规定，附件修订条款在发出国家信函三个月后生效，相关规章制修工作应当在条款生效前启动或者确定差异。

C. 在 ICAO 国家信函规定的差异通报截止日期前完成差异通报。

D. 根据实施情况，定期更新差异通报，直至本国规章制修和实施全面符合相关要求。

(2)差异通报方式

A. 通过电子差异申报系统(EFOD)www.icao.int/usoap 进行申报。

B. 符合重大差异标准的差异条款应当根据 ICAO 8126 号文件在《航行资料汇编》中予以公布。

2.9.5.5 ICAO 标准和建议措施差异管理规定

(1)差异确定和通报负责部门

民航局飞行标准司通用飞行标准处协调相关专业处室，以及相关司局对涉及附件 1 的差异内容进行确定和通报。

(2)差异确定和通报负责人员应当具备以下知识和能力：

- A. 熟悉 ICAO 差异通报的要求、指南、模板和工具。
- B. 熟悉国家相关规章体系和 ICAO 相应标准和建议措施。
- C. 熟悉相应标准和建议措施在中国的实施情况。

(3)差异确定和通报支持人员

为确保准确及时确定差异内容，通用飞行标注处根据需要组织相关专家针对附件 1 修订内容进行研究，与中国现有规章体系和实施情况进行比对，明确差异部分和规章制修需求及方案，开展规章制修工作。

(4)差异通报要求

差异通报人员应当在规定时限内将差异内容通过规定方式进行通报，并确保差异通报符合以下要求：

- A. 列明差异涉及的 ICAO 标准和建议措施段落或分段编号。
- B. 说明未能符合 ICAO 标准和建议措施的差异原因。
- C. 差异描述简明清晰。
- D. 说明未来符合性实施计划，包含计划何时符合 ICAO 相应要求并完全消除差异。

第 2.10 分章 档案管理

2.10.1 一般要求

(1)国家专业档案

按照国家档案局档函〔2011〕273 号文的通知，民用航空器驾驶员执照档案于 2011 年 11 月 7 日列入国家基本专业档案目录(第二批 50 种)第一类人事类第 8 项。该通知规定，“列入本目录的专业档案，是满足各项事业和人民群众基本需求必须建立的档案种类，是国家档案资管的重要组成部分，是各专业主管部门和各级档案行政管理部门监督的重点项目。中央和国家机关各专用主管部门应根据本目录，会同国家档案局负责编制相应种类的专业档案归档范围和管理办法”。

(2)适用范围

鉴于民用航空器驾驶员执照档案已列入国家基本专业档案目录，民航各地区管理局、体育总局航管中心和航科院都应高度重视驾驶员执照档案的管理工作，编写管理手册，指定专职或兼职人员，明确相关管理职责，负责本单位驾驶员执照档案的管理工作，确保本单位从事驾驶员执照受理、审查、颁发、制作和档案管理的所有人员应当遵守国家及民航局以及本单位有关

档案管理相关规定。通过行政服务大厅受理的材料，行政受理大厅负责扫描，将纸质申请材料 and 电子申请材料转业务部门处理，审批结束后，由执照录入部门按照《民用航空器驾驶员执照档案管理程序》(MD-FS-2015-13)要求进行处理和归档。

(3)归档范围

驾驶员执照档案保存，需要对受理驾驶员执照和等级申请过程中形成并处理完毕的，具有保存备查价值的公司文件、身份证明文件、体检合格、理论考试成绩、实践考试、飞行经历、训练证明等行政审批过程中任一环节的证明，包括申请人申请材料、各个层级的审核意见、临时执照，均属归档范围。

(4)档案编号

驾驶员执照档案管理，通过在云桌面生成的执照档案号(FileNumber,简称 FN 号)进行控制，该号码出现在驾驶员执照页上。对于每一名驾驶员，其持有的中国民用航空驾驶员执照编号对应的档案编号具有唯一性，任何人不得持有二个或二个以上不同执照档案号。

(5)档案管理系统

A. 所有驾驶员档案应通过档案管理系统进行保存和查阅。档案管理系统应当根据不同用户角色定义不同使用权限，用户应使用加密狗或其他保密方式操作系统。

B. 局方管理人员可通过系统操作所有驾驶员档案的存取、查阅、封存、销毁；系统操作人员可通过系统进行驾驶员档案入库、数据挂接、检索、查阅。

C. 档案管理系统应记录所有系统操作，包括人员、时间、操作动作等，对于档案封存、销毁等重大操作，应进行操作提醒，避免误操作。

(6)禁止行为

任何人不得涂改、篡改、伪造、变造、隐匿、销毁、抢夺、窃取执照档案。未经许可，任何无关人员不得接触、查阅或翻拍档案。

(7)纸质办理执照归档要求

A. 地区管理局、体育总局航管中心，应当确保受理的所有执照或等级申请材料，按照档案编号保存执照档案，直至民航局档案馆系统上线并实现完整导入系统。设立的执照档案库房，应当符合国家有关要求档案库保存要求，配备防火、防盗、防潮、防光、防尘、防有害生物和气体等设施设备，确保执照档案完成无损，不得遗失。

B. 局方在发放新的纸质执照时应及时收回旧执照。旧执照按照档案系统要求完成扫描，将电子文件上传到系统中，经执照颁发监管员确认，可以走销毁之前执照的流程。

(8)系统办理执照归档要求

通过云执照桌面系统受理的 CCAR-121 部运输航空公司或 CCAR-141 部整体课程训练大纲注册学员申请的执照和等级，地区局飞行标准职能部门负责执照颁发的监察员应在每次签发后 10 个工作日内完成导出功能。通过云桌面受理的运动驾驶员执照、私用和商用驾驶员执照或等级的申请，按照《民用航空器驾驶员执照档案管理程序》(MD-FS-2015-13)第 2.2 款规定，由系统实施记录并保存。

(9)执照档案不随执照持有人注册单位变化进行移交或流转。

(10)未经民航局档案馆许可，任何部门和个人不得擅自销毁执照档案部分或全部材料。

2.10.2 系统要求

执照档案的记录系统应当至少满足如下要求：

(1)安全性

A. 对于纸质形式的执照申请材料，由于包括申请人个人身份信息，因此应妥善保管，存放在执照颁发部门上锁的文件柜内。所有文件柜应在每个工作日结束时由当班的执照颁发行政主管负责上锁，并登记查阅记录。

B. 对于云桌面记录的驾驶员执照信息，中国民用航空局信息中心使用相关技术手段实现实时备份、异地备份等措施保证所有电子信息的安全。

(2)全面性

应足以证明每个驾驶员执照颁发过程提供有文件记录的证据，同时方便跟踪所颁发的每本执照的历史记录，应至少包括：

A. 所有执照类别或等级申请依次独立记录。

B. 依次生成的执照(临时执照、正式执照、云执照、认可函)独立存档。

C. 相关的行政处罚、行政撤销文件、事故调查报告、更名、更改身份证号等文件归档。

(3)完整性

为保持记录的完整性，应确保未经许可不得删除或修改相关记录。要求输入到文件中的每一条目都准确记录，同时制定适当程序，对文件的查阅进行管理。审批过程中，查看或下载相关材料时，系统应留痕，并记录审批时间节点。

(4)便捷性

执照颁发记录中包含的信息应便于执照颁发所涉及的所有部门供授权人员查阅。

(5)有效性

采用相关技术手段，保证云桌面中保存的执照数据以及书面档案在规定的保管期限内可识读，避免因纸张、字迹损毁或电子数据迁移等造成执照信息的无法识读。

2.10.3 档案管理建设

(1)纸质档案及电子化

A. 2003 年开始，民航局飞行标准司启发 CCAR-61 版执照换发工作，开始正式建立执照档案。民航地区局负责临时执照打印，并保存完成审批的执照或等级申请材料；航科院完成正式执照打印后，并按照执照档案号负责保管驾驶员执照档案。

B. 2016 年，按照管理文件《民用航空器驾驶员执照档案管理程序》(MD-FS-2015-13)，航科院启动驾驶员执照档案扫描及电子化工作。该系统由具有档案管理资质的公司开发完成，且为授权人员配发了密钥。登录系统时，需使用密钥。

(2)驾驶员执照网上审批及监督系统

2006 年，首个驾驶员网上审批及监督系统上线，由线上申请，包括证明文件作为附件上传，审批在系统中完成，无需书面申请，但需要打印执照并存档。

(3)驾驶员资质管理系统

2011 年驾驶员资质管理系统(FSOP1 期)上线，主要用户为 CCAR-121 部和开设整体课程的 CCAR-141 部学校，用户使用密钥登录系统，通过系统协助本单位驾驶员申请驾驶员执照和等级。线上申请，包括证明文件作为附件上传，审批在系统中完成，无需书面申请，但需要打印执照。

(4)云桌面

2018 年云桌面执照系统上线，主要用户为 CCAR-121 部和开设整体课程的 CCAR-141 部学校，用户使用密钥登录系统，通过系统协助本单位驾驶员申请驾驶员执照和等级。局方在系统中完成审批。完成审批的记录推送执照打印，并向驾驶员推送云执照。线上申请，包括证明文件作为附件上传，审批在系统中完成，无需书面申请。

(5)委任代表和检查记录系统

2017 年作为 FSOP 系统的子系统上线(FSOP2 期)，主要用户为开设模块课程的 CCAR141 航校及通用航空公司，用户使用密匙登录系统，通过系统协助本单位驾驶员申请驾驶员执照和等级。局方在系统中完成审批，完成审批的记录推送执照打印，并向驾驶员推送云执照。线上申请，包括证明文件作为附件上传，审批在系统中完成，无需书面申请。

(6)数字档案系统

为建立并维护全国驾驶员执照档案的完整性，遵循便于利用的原则，驾驶员执照档案需将原有的驾驶员执照管理系统、驾驶员以及飞行机械员执照纸质材料电子化的档案整合在一起。2022 年，民航局档案馆已着手数字档案建设，驾驶员执照档案作为首批试点系统进行开发。

2.10.4 档案保密要求

(1) 驾驶员执照颁发部门

由于驾驶员执照和等级申请材料中涉及身份证明、联系电话、照片等个人信息，因此，所有驾驶员执照或等级申请材料具有保密性，从事驾驶员执照或等级申请的受理、审核、签发、录入和打印的民航地区局、体育总局航管中心、民航局飞行标准司、航科院等单位都应采取适当措施，确保申请材料的安全。

(2) 纸质档案

驾驶员执照纸质档案，包括申请材料，应保存在带锁的文件柜内，且文件柜放在一个安全得到保障的地方，钥匙由执照颁发监察员或授权人员保管。

(3) 计算机系统

对于执照颁发档案系统，包括云桌面、委任代表检查系统等，授权人员按照授权(使用本人密钥等)进行登录，并予以监控：

A. 地区管理局执照颁发监察员负责审核辖区内执照管理员权限申请，并监督其正确行使权限。

B. 民航局信息中心负责受理系统执照管理员权限申请，按需开通相关系统功能，并监控使用。

注：系统权限管理具体操作参考民航局信息中心编写的相关系统使用手册。

2.10.5 档案封存要求

当出现以下情况时，档案管理部门应对驾驶员执照持有人档案进行封存，经民航局授权方可进行查阅或移交：

- (1) 驾驶员执照持有人造成或发生民用航空飞行事故的；
- (2) 驾驶员执照持有人因涉及 CCAR-61 部 L 章法律责任，其执照被吊销的；
- (3) 驾驶员执照持有人受到刑事处罚，被吊销执照的。

2.10.6 特殊要求

对于体育总局航管中心和航科院，当司法或事故调查等部门出具正式文件要求借阅或复制执照档案时，报民航局或地区管理局飞行标准职能部门备案后，可根据要求提供某人部分或全部执照档案复印件。

2.10.7 责任追究

(1)民航各地区管理局、体育总局航管中心和航科院负责本单位驾驶员执照档案管理的人员，发现任何违反档案管理规定的情况应当及时向民航局飞行标准司书面报告。

(2)相关单位或人员出现违反国家档案管理规定的，将依照国家有关规定进行处理。

第 2.11 分章 申诉及行政复议

2.11.1 适用范围

(1)申请人对驾驶员执照或等级训练过程中遇到的问题，可以向局方进行咨询。

(2)CCAR-61 部执照申请人或持有人对局方组织的驾驶员执照或等级涉及的考试(定期检查、熟练检查等)对检查结论不通过有异议的，可以向有管辖权的地区管理局提出申诉。

(3)执照持有人对局方作出的行政处罚或撤销行政许可有异议，可以按照 CCAR-19 部相关规定向民航局政法司提出行政复议。

2.11.2 形式

可采用来访、来信或或来函等形式进行问询；申诉需提交书面申请；行政复议申请应满足 CCAR-19 部要求。

2.11.3 申诉方法和程序

CCAR-61 部执照申请人或者持有人对涉及执照或等级的申请及颁发过程中的理论、语言、实践考试以及资质保持过程中的定期检查、熟练检查等考试或检查结论有异议的，可通过以下方法或程序向局方提出申诉。

2.11.3.1 问询

CCAR-61 部执照申请人或持有人在执照或等级过程中遇到的理论考试、飞行训练、实践考试等问题，对于注册单位的人员，应先向本单位执照管理员咨询；也可参照“飞行人员信息咨询网站”查询相关内容；对于上述两种方式无法解答的问题，可向局方公布的地区管理局常用

联系方式，进行电话或者邮件问询；对地区管理局答复不满意的，可以写邮件向飞行标准司进一步问询，附地区管理局给出的咨询结论。

2.11.3.2 申诉

(1) 申请

CCAR-61 部执照申请人或持有人对局方组织的驾驶员执照或等级涉及的考试(定期检查、熟练检查、资质排查等)对检查结论不通过有异议的，可以向执照注册具有管辖权的地区管理局提起书面申诉，说明申诉理由，提供相关证据，提出建议解决方案。

(2) 受理

地区管理局信访负责部门确认是否属于受理范围，15 日内告知申诉人是否正式受理。

(3) 地区局调查

地区局飞行标准处收到转来的申诉申请后，及时调取证据，完成内部评估，给出答复意见。对于情节复杂的，地区管理局可成立由本专业职业表现突出、无利益冲突、具有相关资质的 3 名人员组成专家组，进行全面综合分析，给出调查报告。专家组工作时间不计入 60 日内。地区管理局飞行标准处听取专家组报告，完成评估后，给出书面答复意见。如果地区管理局申诉受理部门受理的，由地区管理局飞行标准处进行调查核实、编写报告、向地区局申诉受理部门提交回复意见。

(4) 处理结果通知

按照地区局申诉受理部门要求将书面答复意见发给申诉人。

(5) 归档

地区管理局飞行标准处应将申请、调查报告、书面答复意见等全部文件存入该员执照档案中。

(6) 申请复查

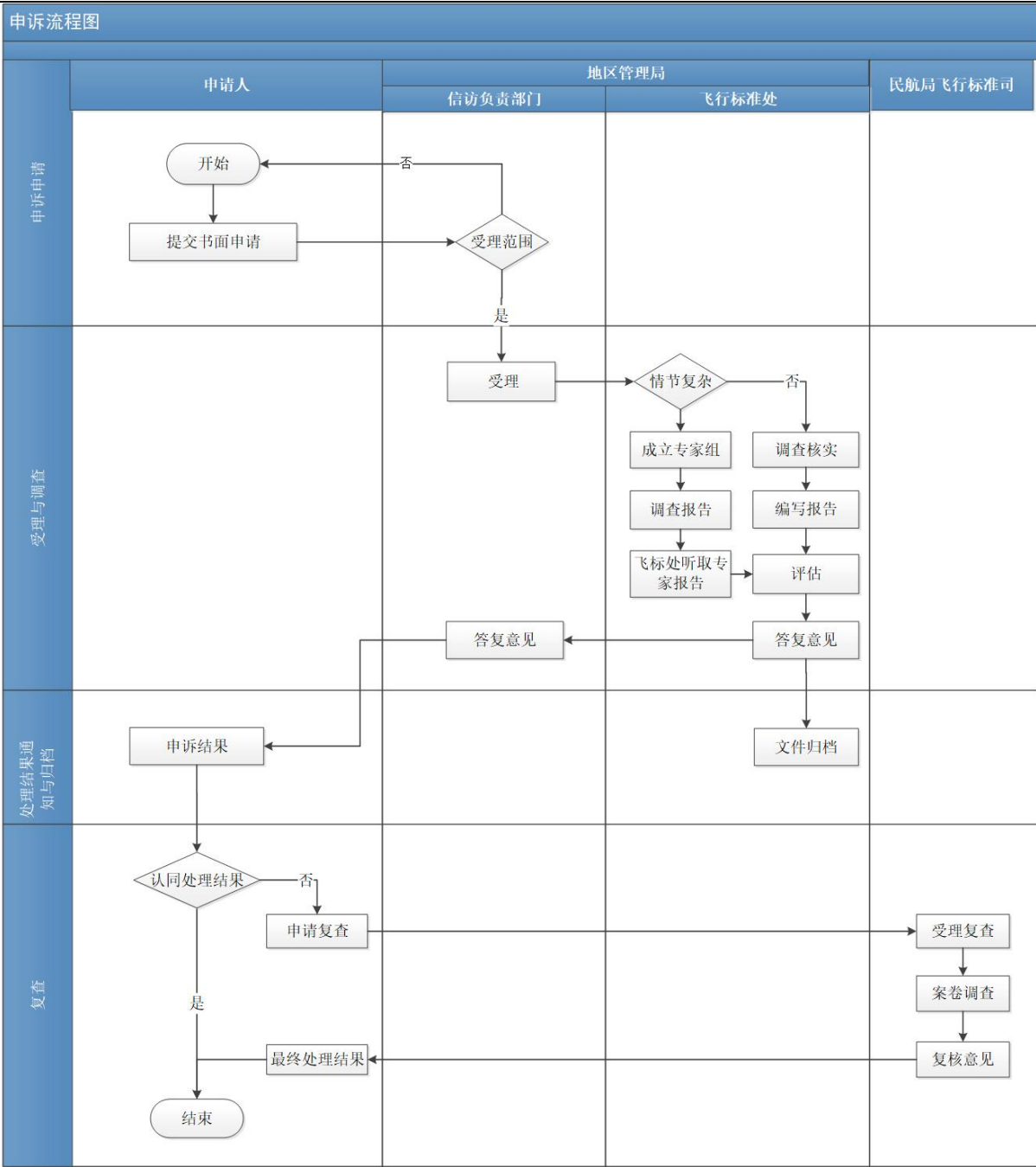
申诉人对地区局处理结果不认同的，可以自收到书面答复之日起 30 日内向民航局飞行标准司申请复查，附补充证据。

(7) 民航局飞标司调查

民航局飞行标准司收到申请复查后，调取地区局有关此申诉的全部案卷，自收到申诉复核 30 日内给出复核意见。

(8) 结束

申诉人对民航局复核意见不认同但仍以同一事实和理由提出信访事项诉求，局方不再受理。



申诉流程图

2.11.3.3 行政复议

(1)根据《民航总局行政复议办法》(CCAR-19 部)，行政相对人对行政行为不服的，向民航局递交复议申请(CCAR-19 部第 4 条)、民航局政法司受理(CCAR-19 部第 8 条)、5 日内给出是否受理决定(CCAR-19 部第 9 条)；如受理，受理日起 7 日内发至许可办理业务司局， 10 日内出具书面答复意见(CCAR-19 部第 11 条)，民航局在受理日起 60 日发出行政复议决定书(CCAR-19 部第 20 条)

(2)行政复议流程图参见附录 A6-1.6.3。主要包括以下步骤：

A. 申请

根据 CCAR-19.6 条，驾驶员执照或等级持有人或申请人对局方作出的行政处罚或行政撤销等行政行为不服的，可以向民航局递交复议申请。

B. 受理

根据 CCAR-19.8 条，民航局政法司负责受理行政复议申请，并在 5 日内作出是否受理的决定(CCAR-19 部第 9 条)。

C. 调查

如受理，自受理日起 7 日内发至民航局飞行标准司。根据 CCAR-19.11 条，飞行标准司应在 10 日内给出书面答复意见。

D. 行政复议决定

根据 CCAR-19.20 条，民航局政法司自受理日起 60 日发出行政复议决定书，该行政复议决定书加盖民航局印章。

第 2.12 分章 行政处罚

2.12.1 一般说明

当中国民航局有足够证据确认驾驶员执照持有人未按照规定的程序履行其职责和执照权利，将依照相关法律或法规对执照持有人给予警告、吊扣执照 1 至 6 个月的处罚，情节严重的，可能吊销其驾驶员执照。

2.12.2 行政处罚流程

行政处罚流程图参见附录 B2-1.6.4。

第3章 飞行机械员执照颁发和管理

第3.1分章 一般要求

3.1.1 定义

本章使用的定义如下：

(1)执照确认，是指由民航局飞行标准司向原执照颁发当局发出要求确认其飞行机械员执照真实有效性的函件，在收到答复后由飞行标准司确认该执照及等级有效性的过程。飞行机械员执照持有人在境外(地区)运行该国登记的航空器上担任飞行机组必需成员前，向该国民航当局申请确认中国飞行机械员执照的真实有效性。

(2)试飞，是指适航审定部门所要求的航空器试验飞行。

(3)新机型训练，是指国内无法提供合格教员而由新机型制造商或销售方派出的境外飞行机械员在新机型上提供的机型改装教学训练。

(4)协助建立新机型运行经历，是指由成熟的外籍飞行机械员对已完成新机型改装并取得相应型别签注的飞行机械员，协助建立运行规章所需新机型运行经历的过程，但该外籍飞行机械员不计入飞行机组必需成员。

(5)特种作业训练，是指因作业的运行操作复杂、飞行技能要求较高，国内现有飞行机械员暂时无法胜任该项工作而由外籍飞行机械员在该作业运行中为运营人逐步培养熟练飞行机械员的过程，该过程不涉及执照或等级训练。

3.1.2 依据

(1)CCAR-63 部《民用航空器飞行机械员合格审定规则》(交通运输部 2018 年第 15 号令，2019 年 1 月 1 日施行)

(2)CCAR-67 部《民用航空人员体检合格证管理规则》

(3)民航局《关于外籍民用航空器驾驶员参加我国飞行运行的意见》(民航发〔2012〕60 号)

(4)民航局《关于民航系统接收录用空军停飞退役飞行员有关问题的通知》(民航发〔2018〕101 号)

(5)民航局《关于民航系统接收录用陆军退役停飞飞行人员有关问题的通知》(民航综发〔2018〕16 号)

(6)民航局《关于印发民用航空背景调查规定的通知》(民航发〔2014〕3 号)

(7)国务院办公厅《港澳台居民居住证申领发放办法》(国办发〔2018〕81 号)

(8)民航局《关于发布民航从业人员考试费和民航行业特有工种职业技能鉴定考试考务费收费标准的通知》(民航发〔2016〕107号)

(9)民航局《民航行业信用管理办法》(民航规〔2021〕13号)

(10)民航局《通用航空安全保卫规则(试行)》(民航发〔2017〕135号)

(11)民航局《民航从业人员相关行政许可撤销工作程序(试行)》(民航发〔2020〕14号)

注：本手册第3章《飞行机械员执照颁发和管理》生效后，管理程序《民用航空器飞行机械员执照颁发管理程序》(AP-63-FS-2019-1)同时废止。

3.1.3 机构职责

飞行机械员执照颁发管理机构主要由民航局飞行标准司以及各地区管理局组成。

(1)依据 CCAR-63.5 条(a)款，民航局飞行标准司统一管理飞行机械员合格审定工作，负责全国执照的颁发与管理工作。主要工作包括：

A. 负责起草 CCAR-63 部《民用航空器飞行机械员合格审定规则》后续修订建议稿；制定和修订与飞行机械员执照颁发相关的监察员手册、咨询通告、实践考试标准、执照和认可函申请指南等。

B. 负责飞行机械员执照以及增加航空器型别等级申请的最终批准。

C. 负责飞行机械员执照真实性确认工作的组织、管理和最终批准。针对外国民航当局执照确认申请，代表中国政府对外确认中国民用航空局颁发的飞行机械员执照真实有效性。执照确认工作，局方不收取任何费用。

D. 跟踪国际民航公约附件 1《人员执照颁发》相关要求变化情况，结合中国实际情况，及时提出 CCAR-63 部修订建议。

(2)依据 CCAR-63 第 63.5 条(b)款，各地区管理局负责辖区内飞行机械员申请的受理、初审和持续监督管理。主要工作包括：

A. 具体负责辖区内运营人飞行机械员执照申请的受理和初审，以及境外(地区)飞行机械员认可函受理和审批。

B. 发放新执照同时，收回旧执照，存入个人档案中。

C. 负责辖区内运营人对其雇用的飞行机械员执照申请人的航空知识训练、飞行机械员执照训练大纲审批、实践考试指派、技术检查组织实施、飞行机械员执照训练、检查和记录等日常监管。

D. 确保辖区内执照考试费及时收缴并纳入国库。

E. 依据 CCAR-63.55 条授权，对于提供虚假材料涉及撤销执照或等级的，由地区管理局完成撤销相应执照和等级的全过程。

F. 依照 CCAR-63.57 条(b)款规定，对于没有相应资质的人员从事 CCAR-63.47 条技术检查的，应按照安全生产法相关要求追究其责任。

G. 对于认可函持有人，出现第 CCAR-63.57 条(c)款情况，应追究运营人责任，处 20 万以下罚款。

H. 依照 CCAR-63.61 条规定，负责启动相应程序，对飞行机械员的行政处罚、行政强制措施及其执行情况记入民航行业信用信息记录。

3.1.4 执照相关说明

3.1.4.1 身份证明

(1) 申请人应提供第二代居民身份证。局方不受理仅提供临时居民身份证的执照申请。

(2) 对于申请转换中国飞行机械员执照的，中国香港、澳门或台湾地区申请人，身份证明是指中华人民共和国港澳台居民居住身份证。

(3) 对于申请飞行机械员执照认可函的，中国香港或澳门地区申请人，身份证明是指《港澳居民来往内地通行证》；对于中国台湾地区申请人，身份证明是指《台湾居民来往大陆通行证》。

(4) 对于外国飞行机械员执照转换申请人，应提交现行有效的护照，并确保护照颁发国给出的姓名和国籍与所持飞行机械员执照上注明的完全一致。

3.1.4.2 执照编号

(1) 自 2019 年 1 月 1 日起，飞行机械员执照编号由原来 8 位(FEXXXXXX)改为 18 位，采用第二代身份证号码作为执照号码。

(2) 对于中国港澳台地区的飞行机械员执照申请人，执照编号采用其持有的中华人民共和国港澳台居民居住身份证 18 位号码，其中香港居民身份证号码前 6 位为 810000，澳门居民身份证号码前 6 位为 820000，台湾居民身份证号码前 6 位 830000。

(3) 每一个飞行机械员只能持有一本执照。任何人不得持有二个或二个以上不同执照编号或执照档案号的飞行机械员执照。在发放、领取新的飞行机械员执照时，应当同时收回原执照，存入个人档案中。

3.1.4.3 档案编号

飞行机械员执照上除有执照编号外，为便于执照档案管理，增加执照档案号(File Number, 简称 FN 号)，该号码出现在飞行机械员执照页上，且具有唯一性。

3.1.4.4 飞行经历记录填写

飞行机械员飞行经历格式规范参见附录 B3-2.1。飞行经历记录应至少包括下列信息：

(1) 飞行机械员个人信息：姓名、执照编号、档案编号等。

(2) 对于每次飞行，记录应包括：

A. 日期；

B. 航空器型别，包括厂家、型号和航空器登记号；

C. 起飞地点和时间；

D. 到达地点和时间；

E. 飞行时间；

F. 飞行模拟机时间；

G. 本人在飞行中履行的职责：实施教学、接受训练、监视下履行飞行机械员职责；

H. 飞行模拟机型号和批准书编号。

(3) 累计飞行时间。

3.1.4.5 军转民

(1) 依照 CCAR-63.37 条(c)款规定，对于具有国家航空器飞行机械员飞行经历的人员，出示具有飞行经历记录的技术档案资料或者等效文件，履行飞行机械员职责至少 100 小时或以上的，可以承认其国家航空器担任飞行机械员的飞行经历。

(2) 对于军方明确不出具证明文件的，由拟引入该飞行机械员的单位派具有相关业务知识的人员到现场取证，确保原部队出具的飞行经历记录真实有效后，相关单位出具正式公文予以背书。

3.1.4.6 实践考试的一般要求

(1) 考试员资格

A. 经批准的且现行有效的飞行机械考试员，根据局方指派，可以在具有近期经历的航空器上对申请人进行飞行机械员实践考试。

B. 对于申请实践考试的所飞机型，如无具有相应资格的飞行机械员考试员，可以按照 CCAR-63.21 条规定，经请示并得到批复后，由局方监察员和同机型的具有近期经历的飞行机械员执照持有人共同实施。

(2) 报告要求

实践考试应当在局方指定的时间和地方进行，并在实践考试工作单上填写相应结论。

(3) 口试

A. 按照 CCAR-63.35 条, 飞行机械员执照申请人在实践考试时, 需通过包括航空法规、航空器一般知识、飞行性能与计划和装载、人为因素、操作程序、飞行原理、无线电陆空通话以及教学法共八方面的口试, 并演示与飞行机械员执照的权利相适应的知识水平。现阶段, 局方不组织相应的飞行机械员执照理论考试。

B. 按照 CCAR-63.41 条(b)款, 由对申请人实施的实践考试的局方委任的考试员根据飞行机械员执照航空知识考试指南随机抽取至少 20 道题(人为因素 1 道, 其他各 2 道)至少 1 小时的考试, 80%正确率为通过, 并对不通过的知识点进行口试, 确认申请人已掌握上述八方面的知识, 并能灵活应用航空知识。

C. 如果申请增加航空器型别等级, 需接受相应机型训练, 并再次通过上述考试。

D. 为便于完整记录口试全过程, 并具有可追溯性, 现阶段可采用纸质形式的考试。

E. 考试员应对申请人知识水平进行完整公正的评价, 并填写直升机飞行机械员实践考试工作单相关部分(a)至(h)项(参见附录 B3-1.1)。

(4) 实践考试

A. 对于申请人向考试员出示的飞行经历记录本或其他经历证明, 考试员应核实已满足申请飞行机械员所需经历要求。通过核实, 确保飞行机械员执照申请表中所填飞行经历与出具的飞行经历证明一致性, 方可开始实施实践考试, 如实填写直升机飞行机械员实践考试工作单 I 至 VI 部分并给出结论(参见附录 B3-1.1)。

B. 按照 CCAR-63.11 条规定, 拟在飞行模拟机上对申请人进行飞行机械员执照实践考试的, 该飞行模拟机应当经过局方鉴定且批准可用于飞行机械员实践考试。

3.1.4.7 执照申请表

(1) 申请表种类

FS-CH-63R2-1R1(05/2020)《民用航空器飞行机械员执照申请表》(参见附录 B3-2.2)

FS-CH-63R2-2R1(05/2020)《民用航空器飞行机械员执照更新申请表》(参见附录 B3-2.3)

FS-CH-63R2-4(12/2021)《民用航空器飞行机械员执照失效后申请表》(参见附录 B3-2.4)

FS-CH-63R2-3R1(05/2020)《外国(地区)飞行机械员执照认可函申请表》(参见附录 B3-2.5)

(2) 现阶段仅受理纸质飞行机械员执照申请表。“飞行人员信息咨询”网站

(<http://pilot.caac.gov.cn>)公布最新电子版飞行机械员执照申请表。申请人对申请表所填写的内容真实、准确、完整性负责并签字。

3.1.4.8 飞行机械员执照申请流程图

参见附录 B3-1.2。

3.1.4.9 飞行机械员执照格式规范

(1)飞行机械员执照格式符合国际民用航空公约附件 1 第 5 章 5.1.1 条有关人员执照规格的相关要求。

(2)飞行机械员执照样例参见附录 B3-2.6。

(3)注意事项

A. 执照 IV 栏“姓名”的填写

所填写的姓名和出生日期应与申请人出具的身份证明文件完全一致，姓名包括中文和汉语拼音，其中汉语拼音姓和名全部大写，姓和名之间空一格，如 LI XIAOMING。对于中国港澳台居民的申请人，使用与中华人民共和国港澳台居民居住证给出的姓名完全一致，拼音应与申请人来往内地或大陆通行证上给出的拼音完全一致。

B. 执照 V 栏“地址”的填写

应填入运营人单位所在地的城市、区，以及运营人全称。

C. 执照 XIII 栏“备注”

对于依据境外飞行机械员执照申请转换中国执照的，应在执照上注明执照号码和颁发日期。

D. 对于未通过 ICAO 有关汉语或英语语言等级 4 级或以上测试的，应当签注不得使用汉语或英语进行无线电陆空通话的限制。

3.1.4.10 飞行机械员认可函格式规范

(1)飞行机械员执照认可函由正面申请信息和背面批准信息二页组成(参见附录 B3-2.7)，在批准页加盖飞行人员执照专用章。

(2)正面申请信息包括申请人和运营人二部分相关信息。以下八类任务可申请办理认可函：

- A. 生产试飞或交付试飞；
- B. 表演飞行；
- C. 调机；
- D. 新机型训练；
- E. 协助建立运行经历；
- F. 特种作业训练；
- G. 私用飞行；
- H. 体育运动。

(3)飞行机械员认可函签注的使用限制：

限制	术语	含义	备注
----	----	----	----

1	不得使用汉语进行无线电陆空通话。 Using Chinese for radiotelephony prohibited.	不具备使用汉语进行无线电陆空通话能力	根据 ICAO 汉语等级考试结果确定
2	不得使用英语进行无线电陆空通话。 Using English for radiotelephony prohibited.	不具备使用英语进行无线电陆空通话能力	根据 ICAO 英语等级考试结果确定
3	不得在 CCAR-121 或 CCAR-135 部运行中担任机组必需成员。Acting as required flight crew member for CCAR-121/135 Operation Prohibited.	对于申请协助建立新机型飞行经历的, 依据民航发〔2012〕60 号文第二、6 条的规定, 局方应签注该限制, 表明航空器上还应配备相应运行规章所要求的完整飞行机组的必需成员。	必填
4	仅在颁发本认可函所对应的境外飞行机械员执照和体检合格证有效且随身携带时方为有效。The APPROVAL FOR SPECIAL PURPOSE FLIGHT ENGINEER AUTHORIZATION is issued on the basis and valid only when accompanied by the applicant's Flight Engineer License and Medical Certificate issued by the issuing Authority.	如果所依据的境外飞行机械员执照被暂扣、吊销或已不现行有效时, 则该认可函同时失效。如果在执行所批准的飞行任务时未随身携带所依据的境外飞行机械员执照和体检合格证时, 则本认可函无效。63.17(b)	必填
5	在所飞机型担任飞行机械员, 有效期至年月日。 Aircraft Type to be flown in , valid until MMM DD YYYY.	认可函仅签注运营人申请完成任务所需机型, 有效期不得超过申请人飞行机械员执照或记录该机型相应技术检查到期日。	必填

(4)认可函有效期

A. 依据 CCAR-63.43 条, 参照《民用航空器驾驶员合格审定规则》(CCAR-61 部)第 61.95 条(c)款(2)项相关要求, 按照下列三项确定飞行机械员认可函有效期, 且不超过下列任何一项:

- (i)除该认可函被暂扣或吊销, 自签发之日起最长不超过 24 个日历月;
- (ii)申请人参加运行的航空器租期期满之日(如适用);
- (iii)申请人雇用合同期满之日。

B. 参考咨询通告《国际民航组织缔约国航空器驾驶员执照转换或认可说明》(AC-61-1)附录中相关要求, 对于持有境外飞行机械员执照持有人, 需通过运营人或中国境内航空器制造厂商提交认可函申请, 连同运营人或厂家相关报告, 获得认可函后可以从事航空器调机、新机型训练、协助建立运行经历等短期任务。经原执照颁发当局对其飞行机械员执照真实性确认, 无事故及事故征候、无执照被暂扣或吊销的, 可以依据任务性质, 经主管运行监察员同意, 可以办有效期长达 24 个日历月的认可函。

C. 对于首次依据外国(地区)飞行机械员执照原件办理认可函的, 其后因通过了执照确认, 可将认可函由初次办理日期延长至 24 个日历月。

D. 对于长达 24 个日历月的认可函有效期到期后, 运营人或中国境内航空器制造厂商如确需再次办理的, 需通过地区管理局向民航局递交申请, 详细说明情况, 以及过去二年在中国参加飞行运行的完整评价报告。

E. 出现下述情况后, 认可函失效:

- (i)依据 CCAR-63.17 条(b)款要求, 在其所依据的原执照或体检合格证失效时;

- (ii)依据第 CCAR-63.17 条(b)款要求, 在其所依据的原执照上所飞航空器相应检查失效;
- (iii)依据第 CCAR-63.43 条(b)款(2)项要求, 在其所依据的原执照被颁发国暂扣、吊销等失效时;
- (iv)依据第 CCAR-63.43 条(c)款要求, 未随身携带原执照和体检合格证原件;
- (v)超过认可函上限定的运营人、航空器型别和有效期。

F. 对于经民航局飞行标准司与原执照颁发当局确认执照存在不符合要求的情况, 由民航局飞行标准司书面通知地区管理局立即收回飞行机械员认可函。局方不再受理该申请人有关飞行机械员执照或认可函的任何申请。

3.1.4.11 执照补发申请

(1)按照 CCAR-63.25 条(b)款要求, 对于飞行机械员执照丢失、损毁, 需要提交个人申请, 说明相关情况, 地区管理局飞行标准处可以受理飞行机械员执照持有人提交符合局方格式要求的补发申请, 并由所在单位证实情况属实后签字盖章。如系执照损坏, 局方在受理补发申请时, 应收回已损坏的执照。

(2)如飞行机械员执照在有效期内但执照记录页已填满, 地区管理局飞行标准处可以受理补发申请, 同时提交执照复印件。

3.1.4.12 执照姓名或号码变更

对于飞行机械员执照持有人, 如果其身份证明文件的姓名或号码发生变更, 地区管理局飞行标准处可以受理通过运营人提交的变更执照姓名或执照号码的书面申请, 附个人签字的说明以及相关证明材料。

3.1.4.13 考试收费

(1)办理飞行机械员执照和认可函, 免收工本费。

(2)申请人参加飞行机械员执照实践考试, 或执照持有人参加增加航空器型别等级签注, 需缴纳考试费用。收费标准执行民航发〔2016〕107 号, 如有收费标准的最新文件, 以最新文件为准。根据民航发〔2016〕107 号文件规定, 对于飞行机械员以及增加航空器型别等级, 每次实践考试收取 350 元。

3.1.4.14 技术检查

(1)技术检查, 是指飞行机械员申请人首次通过飞行机械员实践考试或者为申请增加型别等级签注通过该机型的飞行机械员实践考试后, 经运营人主管运行监察员书面批准的该型别等级技术检查员代表局方在飞行机械员执照持有人相应机型上实施第 63.47 条要求的每年一次检查。

(2)参考《飞行考试员工作手册》(AC-61-11)相关要求,对代表局方行使型别等级技术检查的人员提出如下要求:

A. 资格要求

(i)熟悉并能公正地执行有关运行规章、CCAR-63 部及其相关标准,近 12 个日历月参加并通过地区管理局认可的飞行标准知识的培训。

(ii)在运营人担任飞行机械员具有足够的工作经验和熟练技术,具有正确的判断能力和认真负责的工作态度。

(iii)持有现行有效的飞行机械员执照和体检合格证,近三年内没有因个人原因发生不安全事件,在该机型上安全飞行已满二年且担任飞行机械员累计飞行 200 小时以上(对于新引进的机型或者新成立的运营人,地区管理局可视情予以偏离)。

B. 履职要求

(i)运营人按需书面推荐型别等级技术检查员,报地区管理局审核批准,有效期二年。到期前需通过主管运行监察员向地区管理局递交申请更新,附上二年担任技术检查员履职情况报告(包括本人前二年安全飞行记录、职业表现、前二年被检人员姓名、检查容器、被检人员存在问题等)。

(ii)对于新引进的机型或者新成立的运营人,由运营人按需书面推荐型别等级技术检查员,报地区管理局审核批准,有效期二年。每次检查情况需向主管监察员逐个书面报告。到期前需通过主管运行监察员向地区管理局申请更新。

(iii)运营人在推荐技术检查人员时,应遵守教考分离原则。技术检查人员可以是局方委任的飞行机械员检查代表,不得是对被检查人员实施该机型飞行机械员训练的教员。

3.1.4.15 档案管理

(1)一般要求

为满足国际民航组织 9379 号文件《建立与管理国家人员执照颁发系统的程序手册》第 2 章 2.8.1 有关执照颁发“记录的内容与完整性”相关规定,应确保飞行机械员执照颁发记录满足安全性、全面性、完整性、便于查阅和有效性等要求。因此在飞行机械员执照和认可函颁发过程中,局方应做好审批相关记录,作为其对执照申请人或持有人申请材料的受理、审查、批准以及执照制作进行相关行政审批过程中任一环节的证明。

(2) 保存形式

鉴于飞行机械员数量有限,现阶段局方可采用传统的纸质记录形式保存记录,包括受理单、申请人全部申请材料以及执照页或认可函复印件,同时扫描存档。

(3)保存时限

依据民航局《关于转发档案行业标准《归档文件整理规则》的通知》(民航综发〔2015〕21号)相关要求,作为行政许可项目的飞行机械员执照和认可函申请全部资料永久保存。

(4)管理要求

- A. 未经许可,任何无关人员不得接触、查阅和拷贝飞行机械员执照档案。
- B. 任何人不得涂改、篡改、伪造、变造、隐匿、销毁、抢夺、窃取执照档案。
- C. 局方保存的飞行机械员执照档案,不随执照持有人注册单位变化进行移交或流转。

第 3.2 分章 飞行机械员执照申请颁发程序

3.2.1 一般说明

(1)依照 CCAR-63.33 条规定,飞行机械员执照上签注航空器型别等级。飞行机械员执照申请颁发程序,包括初次申请飞行机械员执照以及后续申请增加航空器型别等级签注。

(2)对于已持有飞行机械员执照,在航空器适航审定需要配置飞行机械员的另外一种机型上履行飞行机械员职责,需要完成相应训练,通过实践考试后申请增加该航空器型别等级。

(3)为明确工作职责,按照飞行机械员执照申请颁发流程中涉及不同单位明确了四个阶段的工作。

3.2.2 第 1 阶段

(1)局方授权人员应确保申请人了解 CCAR-63 部相关规定,确认符合 CCAR-63.31 条资格要求,备齐相关资料到所在地区管理局行政许可受理窗口递交《民用航空器飞行机械员执照申请表》(参考附录 B3-2.2)以及以下相关材料一式二份:

- A. 有效的身份证明原件及复印件。
- B. 高中或高中以上毕业证原件和复印件。
- C. 训练合格证明原件和复印件。
- D. 飞行经历记录原件和复印件。
- E. 二张正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片(小二寸(48mmX33mm),头部宽度为 21mm-24mm,头部长达为 28mm-33mm)。
- F. 飞行机械员航空知识口试记录。
- G. 飞行机械员实践考试工作单。
- K. 体检合格证。

(2)局方授权人员根据飞行机械员执照申请受理审查工作单，逐项查看申请人提交的申请表填写是否符合要求，相关材料是否齐全，查验复印件与原件完全一致，并于当日或最长不超过 5 个工作日内作出是否受理决定。将受理通知以及原件交申请人，在复印件上注明“与原件完全一致”并签字，注明查验日期，在审查工作单上填写受理日期并签字。如果不予受理，应签发不予受理通知书，连同申请表和申请材料退回申请人。如果申请材料不全，发补正通知书。

3.2.3 第 2 阶段

(1)地区管理局飞行标准处执照监察员在完成下述实质内容审查后，在申请表第 IV 部分监察员报告相应框打勾、签字，表明同意签发飞行机械员执照，并在工作单上签字。

A. 申请人身份证明、学历证明、飞行经历记录、训练合格证明等复印件上局方授权人员签字格式符合要求。

B. 确认运营人相应机型飞行机械员训练大纲已获得主任运行监察员批准。

C. 申请表、航空知识口试记录单以及实践考试工作单上实施考试人员都已签字且为同一人，该考试人员具有相应资格(航空器等级和有效期)。如果是该地区新引进机型或者新成立的运营人，可以由局方监察员、该机型的飞行机械员、该机型的驾驶员考试员三人组成的联合小组共同实施。

D. 飞行经历时间符合 CCAR-63.47 条相应要求。

E. 查询并核对申请人体检合格证信息，包括等级、限制、有效期。

F. 如果发现申请人在申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，或提供的身份证明、学历证明、飞行经历记录、训练证明、航空知识口试记录、实践考试工作单等存在弄虚作假，停止申请受理审查。地区管理局应按照 CCAR-63.55 条的规定，启动行政处罚程序。自启动行政处罚开始，停止受理该申请人有关 CCAR-63 部的任何飞行机械员执照和等级的申请，也不得受理参加局方组织的任何考试。地区管理局应在行政处罚结束后 5 个工作日内，将相关书面报告报民航局飞行标准司。

(2)地区管理局飞行标准处执照监察员和负责人在申请表上签字后，将其中一份申请表和相关材料寄往民航局飞行标准司，同时将电子版发至 fcl@caac.gov.cn 邮箱，另一份存入地区管理局飞行机械员执照个人档案中。

3.2.4 第 3 阶段

(1)民航局飞标准司执照监察员收到申请表和相关材料后，完成如下审查，如果对地区管理局颁发的飞行机械员执照结论没有异议，则在申请表上签署同意颁发执照，并签字，盖飞行标

准司司长印章。如果不同意签发飞行机械员执照，签发不批准通知书，发至地区管理局，由地区管理局交执照申请人，并将不批准通知书复印件连同申请材料存入个人档案。

A. 申请表和相关材料完整齐全。

B. 飞行经历记录格式符合规范要求，飞行经历符合 CCAR-63.37 条相应要求。

C. 实践考试工作单项目齐全、填写规范、考试员资格现行有效。如为三人联合小组实施，应附相关文件。

D. 确认执照申请表第 IV 部分地区管理局报告部分审查结论是否准确无误，授权人员已签字和注明日期。

(2)在执照申请表第 V 部分签字并注明日期。

(3)按照申请表和相关材料提供的信息，完成飞行机械员执照制作，制作人员在申请表上签字并注明日期。将盖有飞行人员执照专用章的飞行机械员执照寄回地区管理局飞行标准处。

(4)将执照扫描件发给地区管理局飞行标准处执照监察员。将执照扫描版连同执照申请材料扫描版，按照档案编号顺序归档。完成纸质材料归档。

3.2.5 第 4 阶段

(1)地区管理局行政受理窗口授权人员收回受理通知书及原执照(如适用)，将飞行机械员执照交申请人。

(2)地区管理局飞行标准处将收回的原飞行机械员执照存入个人档案。

3.2.6 飞行机械员执照申请颁发流程工作单

参见附录 B3-1.3。

第 3.3 分章 飞行机械员执照更新申请

依照 CCAR-63.19 条(a)款，局方受理飞行机械员执照更新申请。地区管理局在受理飞行机械员执照更新申请时，应审查飞行机械员执照有效期为 3 个月内，并提交下述资料，一式二份：

(1)原飞行机械员执照复印件。

(2)身份证明原件及复印件。

(3)最近一次有效的飞行机械员技术检查工作单。

(4)体检合格证原件及复印件。

第 3.4 章 飞行机械员执照过期后再次申请

依照 CCAR-63.19 条(a)款, 局方受理飞行机械员执照过期后再次申请。地区管理局在受理飞行机械员执照过期后再次申请时, 应审查飞行机械员执照有效期为 3 个月内, 并提交下述资料, 一式二份:

- (1)原飞行机械员执照复印件。
- (2)身份证明原件及复印件。
- (3)最近一次有效的飞行机械员技术检查工作单。
- (4)体检合格证原件及复印件。

第 3.5 章 飞行机械员认可函申请颁发程序

3.5.1 一般说明

(1)本程序仅适用于依据 CCAR-63.43 条依据外国或者中国香港、澳门特别行政区飞行机械员执照申请颁发飞行机械员认可函。

(2)申请人、运营人、运营人主管运行监察员、地区管理局行政许可受理窗口、地区管理局飞行标准处执照监察员在从事飞行机械员认可函申请受理、审查和颁发工作时, 应遵循有关受理窗口、受理单以及受理时限等相应要求。

3.5.2 执照确认

(1)申请人通过拟参加运行的运营人或航空器制造商或制造商代理机构在民航局飞行标准司“飞行人员信息咨询”(http://pilot.caac.gov.cn)的“申请外籍执照确认”启动相关申请, 由民航局飞行标准司代表中国民用航空局向原执照颁发当局提出确认外国(地区)飞行机械员执照真实有效性的申请, 根据颁发当局确认回复出具执照确认函。

(2)对于 ICAO 网站 <http://www.icao.int/safety/pages/usoap-results.aspx> 显示执照颁发国 ICAO 安全监察审计未达到世界平均水平的, 原则上不受理该国执照确认申请。

(3)不受理过期执照、作废执照、被吊销的执照、被原执照颁发当局或相关机构确认有事故历史或事故征候历史的执照确认申请, 过期等级、带限制等级页将不被确认。

(4)对于某些国家虽通过了执照确认, 但事后发现该执照曾被暂扣、吊销, 或有事故或事故征候历史, 民航局飞行标准司应及时收回原执照确认结论。

3.5.3 受理

(1)局方授权人员应确认申请人至少满足下列条件:

- A. 从未持有中国民航局颁发的飞行机械员执照。
- B. 所依据的境外飞行机械员执照未曾被原执照颁发当局暂扣或吊销。
- C. 未曾发生过任何飞行事故或事故征候。
- D. 原执照上带有 ICAO 英语语言等级 4 级或以上，有效期应至少 30 天以上。
- E. 申请人所持执照的检查记录明确可见，且所飞机型的检查记录在有效期内。

(2)确认申请人符合 CCAR-63.43 条相应要求的，由运营人到所在地区管理局受理窗口递交申请人以及运营人共同填写完整并签字的《外国(地区)飞行机械员执照认可函申请表》(参考附录 B3-2.5)一式二份，并附下述申请材料：

- A. 原执照。
- B. 身份证明原件及复印件。
- C. 拟飞机型的检查记录在有效期内的证明原件及复印件。
- D. 运营人出具符合要求的书面报告。

E. 对于之前办理过飞行机械员认可函的，第二次申请时还应提交原机构出具包括符合要求的评价报告。对于第三次申请，需将相关情况报民航局飞行标准司批准后方可受理申请。

3.5.4 审核和颁发

(1)关于飞行机械员执照

对于申请材料中有执照确认函的，表明已完成执照确认程序的，可签发有效期最长 24 个日历月的认可函；未完成执照确认程序，仅提供境外飞行机械员执照原件及复印件的，可申请有效期最长 120 天的认可函。对于因特殊原因申请时无法提供执照原件的，局方可以受理，但运营人在领取认可函之前，应向局方出示执照原件，负责查验原件的局方授权人员在原执照复印件上签字，表明已确认与原执照完全一致。

(2)关于体检合格证

由于境外飞行机械员体检合格证须另行确认，因此办理认可函时，执照监察员无需审核申请人体检合格证。申请人参加运营人运行时，由运营人敦促申请人遵守体检合格证相关管理程序，确保其体检合格证的有效性。

(3)关于 ICAO 英语语言等级要求

对于在偏远地区，低空作业空域划分明确，且与航班飞行不存在任何冲突的飞行活动，如果运营人出具的书面报告已明确说明拟采取的相应预防措施(例如在航空器上配备一名驾驶员执照上具有 ICAO 英语语言等级 4 级签注的驾驶员负责进行英语陆空无线电通话，或者在航空器上增派一名通过 ICAO 英语语言等级考试取得 5 级或以上的翻译人员，或者空地使用同一种

外语进行无线电陆空通话且地面有翻译人员), 且经运营人主任运行监察员评估同意的, 该飞行机械员认可函申请人可以不满足 ICAO 英语语言等级要求。

(4)对于经民航局飞行标准司与原执照颁发当局确认执照存在不符合要求的情况, 由民航局飞行标准司通知地区管理局立即收回飞行机械员执照认可函。局方不再受理该申请人有关飞行机械员执照或认可函的任何申请。

(5)签注必要限制。

(6)地区管理局执照监察员在完成内容审查后, 在申请表第III部分“民航地区管理局审批”部分相应框打勾、填写所飞机型、有效期截止日期, 并签字, 表明同意签发飞行机械员认可函, 并在工作单上签字。

3.5.5 评价报告

运营人在飞行机械员认可函持有人从事短期飞行任务结束后, 按照要求出具评价报告。

第4章 飞行检查委任代表管理

第4.1分章 总则

4.1.1 适用条件

本章适用于对民用航空飞行检查委任代表的委任和管理。

4.1.2 文件依据

本章依据《民用航空飞行标准委任代表和委任单位代表的管理规定》(CCAR-183FS)、《民用航空器驾驶员合格审定规则》(CCAR-61)和《民用航空器飞行机械员合格审定规则》(CCAR-63)制定。

4.1.3 考试员专业项目

飞行检查委任代表可以担任的考试员专业项目如下：

(1) 驾驶考试员

- A. 运动驾驶员执照考试员(SPE)
- B. 私用驾驶员执照考试员(PPE)
- C. 商用驾驶员执照考试员(CPE)
- D. 航线运输驾驶员执照考试员(ATPE)

(2) 飞行机械考试员(FEE)

(3) 其他种类考试员由民航局飞行标准职能部门根据需要确定。

4.1.4 考试员授权形式

考试员的专业项目和航空器等级经审核批准后在飞行检查委任代表证书中载明或以文件形式指定。

第4.2分章 管理部门职能

4.2.1 地区管理局职能

地区管理局飞行标准职能部门负责本辖区非运动类飞行检查委任代表候选人员的审查工作，负责本辖区非运动类飞行检查委任代表的履职管理、日常监督、巩固培训和考核评估。

4.2.2 体育总局职能

体育总局航管中心负责运动类飞行检查委任代表候选人员的审查工作,负责运动类飞行检查委任代表的履职管理、日常监督、巩固培训和考核评估。

4.2.3 民航局职能

民航局飞行标准职能部门负责飞行检查委任代表的统筹管理、政策制定、任前培训与考核、履职绩效考核、资格委任与任期终止。

第 4.3 分章 任职条件

4.3.1 基本条件

飞行检查委任代表应当具备的基本条件:

- (1)具有大专(含)以上或者同等学历,经民航局飞行标准职能部门特别批准的除外;
- (2)熟悉并能公正地执行有关法律、法规、规章和标准;
- (3)具有正确的判断能力和认真负责的工作态度;
- (4)在所委任的专业上具有足够的工作经验和熟练的技术;
- (5)熟悉与所委任工作有关的最新技术和知识;
- (6)持有现行有效的适用航空器等级的飞行人员执照,并具备相应的飞行教学资格;实施私用驾驶员执照实践考试的飞行检查委任代表,还应当具有汉语语言能力 6 级签注;
- (7)持有履行考试权利所需的驾驶员执照所赋予权利对应的体检合格证;
- (8)近 12 个日历月内应当参加并通过民航局飞行标准职能部门组织或认可的飞行标准知识的培训,但在任期内申请变更的(如变更航空器级别/型别等级或变更飞行检查委任代表管理归属地区管理局等)除外;
- (9)近五年内具有飞行教学的经历;
- (10)近三年内没有因个人原因发生民用航空器征候事件;
- (11)从未被认定为飞行事故责任人;
- (12)与考试职能无任何个人或职业上的利益冲突;
- (13)除经民航局飞行标准职能部门批准的境外训练机构对持有按照 CCAR-61 部颁发的驾驶员执照的人员实施考试的飞行检查委任代表外,应当具有中国国籍;
- (14)如不具有中国国籍,则应当被所持驾驶员执照颁发当局聘任为现行有效的飞行检查委任代表,并具有实施相应执照或等级实践考试的权利;

(15)应当熟练使用与飞行检查委任代表履职相关的移动智能设备。

4.3.2 驾驶考试员最低条件

驾驶考试员申请人在委任前 12 个日历月或在任驾驶考试员在任何连续 12 个日历月内,应当满足驾驶考试员前 12 个日历月飞行经历的最低条件,且前 12 个日历月在相应的类别、级别(如适用)、仪表(如适用)和型别等级(如适用)的航空器上具有飞行经历。驾驶考试员申请人接受的有关飞行专业技术的培训与考核,至少不低于与拟申请的驾驶考试员专业项目和等级相对应的考试申请人,在运行种类上要求的飞行专业技术培训与考核。

注:飞行经历以民用航空器驾驶员执照管理系统记录为准。

(1)运动驾驶员执照考试员(SPE)

A. 持有运动驾驶员执照或更高等级驾驶员执照,并具有相应的类别和级别等级(如适用);

B. 具有相应的运动教员等级;对于初级飞机,具有飞机类别等级的基础教员等级,可替代运动教员等级;对于小型飞艇,具有飞艇类别等级的基础教员等级,可替代运动教员等级;

C. 除经局方批准外,考试员的飞行及教学经历应当满足下列要求:

(i)初级飞机

飞行经历: 500 小时机长经历时间,其中至少 250 小时初级飞机机长经历时间;前 12 个日历月在初级飞机上的飞行经历时间 70 小时以上。

教学经历: 150 小时飞行教学时间,其中在初级飞机上至少 80 小时。

(ii)自转旋翼机

飞行经历: 500 小时机长经历时间,其中至少 250 小时自转旋翼机机长经历时间;前 12 个日历月在自转旋翼机上的飞行经历时间 70 小时以上。

教学经历: 150 小时飞行教学时间,其中在自转旋翼机上至少 80 小时。

(iii)滑翔机

飞行经历: 200 小时机长经历时间,其中至少 100 小时滑翔机机长经历时间;前 12 个日历月在滑翔机上的飞行次数不少于 30 次起落。

教学经历: 150 小时飞行教学时间,其中在滑翔机上至少 80 小时。

(iv)小型飞艇

飞行经历: 500 小时机长经历时间,其中至少 250 小时小型飞艇或飞艇机长经历时间,包括 50 小时夜航;前 12 个日历月在小型飞艇或飞艇上的飞行经历时间 70 小时以上。

教学经历: 至少 80 小时在小型飞艇或飞艇上的飞行教学时间。

(v)自由气球

飞行经历：250 小时机长经历时间，其中至少 150 小时自由气球机长经历时间；前 12 个日历月在自由气球上的飞行经历时间 30 小时以上且飞行次数不少于 15 次起落，每次飞行时间至少 30 分钟。

教学经历：至少 80 小时在自由气球上的飞行教学时间。

(2)私用驾驶员执照考试员(PPE)

A. PPE – 飞机

(i)持有商用驾驶员执照或航线运输驾驶员执照，并具有相应的类别、级别和仪表等级；

(ii)持有有效的基础教员等级并具有相应的类别和级别等级；

(iii)2,000 小时机长经历时间，其中至少 1,000 小时飞机机长经历时间，包括 100 小时夜航经历时间；前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间 200 小时以上；

(iv)在担任考试员的级别等级上至少 300 小时机长经历时间；

(v) 500 小时在批准的训练机构的飞机上的飞行教学时间，其中在担任考试员的级别等级上至少 100 小时飞行教学时间。

B. PPE – 直升机

(i)持有商用驾驶员执照或航线运输驾驶员执照，并具有直升机类别等级；

(ii)持有有效的基础教员等级并具有直升机类别等级；

(iii)1,000 小时机长经历时间，其中至少 500 小时直升机机长经历时间；前 12 个日历月在直升机上的飞行经历时间 100 小时以上；

(iv) 200 小时在批准的训练机构的直升机上的飞行教学时间。

C. PPE – 飞艇

(i)持有商用驾驶员执照或航线运输驾驶员执照，并具有飞艇类别等级；

(ii)持有有效的基础教员等级并具有飞艇类别等级；

(iii)1000 小时机长经历时间，其中至少 500 小时飞艇机长经历时间，包括 100 小时夜航；前 12 个日历月在飞艇上的飞行经历时间 100 小时以上。

(iv)至少 150 小时在飞艇上的飞行教学时间。

(3)商用驾驶员执照考试员(CPE)

A. CPE – 飞机

(i)持有商用驾驶员执照或航线运输驾驶员执照，并具有飞机类别、级别和仪表等级；

(ii)持有有效的基础教员等级并具有飞机类别等级和相应的级别等级；

(iii) 2,000 小时机长经历时间，其中至少 1,000 小时飞机机长经历时间，包括 100 小时夜航经历时间；前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间 200 小时以上；

(iv) 在担任考试员的级别等级上至少 500 小时机长经历时间；

(v) 500 小时持有基础教员等级的教学时间，其中在担任考试员的级别等级上至少 100 小时飞行教学时间；

(vi) 100 小时仪表飞行经历时间，包括实际的或模拟仪表条件的；

(vii) 250 小时仪表飞行教学时间，其中至少 200 小时在飞机上；

(viii) 对于申请仪表等级考试员的，还应当持有有效的飞机仪表教员等级，具备 300 小时在飞机上的仪表等级教学时间；

(ix) 在 CCAR-61 部规定的复杂飞机上至少 200 小时机长经历时间；

(x) 担任 PPE 超过一年，且该 PPE 资格有效；或 CPE 资格被终止未超 24 个日历月；

(xi) 上述教学时间应当在批准的具有商用驾驶员执照或仪表等级培训资格的训练机构完成。

B. CPE – 直升机

(i) 持有商用驾驶员执照或航线运输驾驶员执照，并具有直升机类别等级；

(ii) 持有有效的基础教员等级并具有直升机类别等级；

(iii) 2,000 小时机长经历时间，其中至少 500 小时直升机机长经历时间；前 12 个日历月在直升机上的飞行经历时间 100 小时以上；

(iv) 250 小时持有基础教员等级的教学时间，其中在直升机上至少 150 小时的商用驾驶员执照教学时间；

(v) 100 小时仪表飞行经历时间，包括实际的或模拟仪表条件的；

(vi) 对于申请仪表等级考试员的，还应当持有有效直升机仪表教员等级，具备 150 小时在直升机上的仪表等级教学时间；

(vii) 担任 PPE 超过一年，且该 PPE 资格有效；或 CPE 资格被终止未超 24 个日历月；

(viii) 上述教学时间应当在批准的具有商用驾驶员执照或仪表等级培训资格的训练机构完成。

C. CPE – 飞艇

(i) 持有商用驾驶员执照或航线运输驾驶员执照，并具有飞艇类别等级；

(ii) 持有有效的基础教员等级并具有飞艇类别等级；

(iii) 2000 小时机长经历时间，其中至少 500 小时飞艇机长经历时间，包括 100 小时夜航；

前 12 个日历月在飞艇上的飞行经历时间 100 小时以上。

(iv)至少 200 小时持有基础教员等级的教学时间，其中在飞艇上至少 150 小时的商用驾驶员执照教学时间；

(v)100 小时仪表飞行经历时间，包括实际的或模拟仪表条件的；

(vi)对于申请仪表等级考试员的，还应当持有有效飞艇仪表教员等级，具备 150 小时在飞艇上的仪表等级教学时间；

(vii)担任 PPE 超过一年，且该 PPE 资格有效；或 CPE 资格被终止未超 24 个日历月；

(viii)上述教学时间应当在批准的具有商用驾驶员执照或仪表等级培训资格的训练机构完成。

(4)航线运输驾驶员执照考试员(ATPE)

A. ATPE – 飞机

(i)持有航线运输驾驶员执照，并具有相应的类别、级别和型别等级(如适用)；

(ii)申请实施型别等级实践考试的申请人，应持有有效的型别教员等级并具有相应的型别等级；申请实施无型别等级的飞机类别实践考试的申请人，应持有有效的基础教员等级和仪表教员等级并具有相应的类别、级别等级；

(iii)2,000 小时飞机机长经历时间，其中 150 小时仪表飞行经历时间，包括 50 小时仪表天气条件下获取的仪表飞行经历时间；对于大型(含)以下飞机实施的定期载客飞行，前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间 300 小时以上；对于重型(含)以上飞机实施的定期载客飞行，前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间 250 小时以上；对于不定期载客飞行，前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间 150 小时以上；对于载货飞行，前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间 200 小时以上；如参加定期载客飞行、不定期载客飞行和载货飞行等三类运行中的两类或两类以上时，则应当满足相应运行最高飞行经历时间要求。

(iv)在担任考试员的级别等级上至少 500 小时机长经历时间和 50 次在该级别等级飞机上的起落；申请对型别等级实施实践考试的申请人，在担任考试员的型别等级上至少 100 小时机长经历时间和 50 次在该型别等级飞机上的起落；

(v)申请实施型别等级实践考试的申请人，250 小时持有型别教员等级进行有型别等级签注的航线运输驾驶员执照或型别等级教学的时间(包括监视飞行时间)；

(vi)申请在无型别等级的航空器上实施航线运输驾驶员执照实践考试的申请人，CPE – 飞机资格有效，并具备 250 小时持有基础教员等级和仪表教员等级进行无型别等级签注的航线运输驾驶员执照教学的时间(包括监视飞行时间)。

B. ATPE – 直升机

(i)持有航线运输驾驶员执照，并具有相应的类别和型别等级(如适用)；

(ii)申请实施型别等级实践考试的申请人，应持有有效的型别教员等级并具有相应的型别等级；申请实施无型别等级的直升机类别实践考试的申请人，应持有有效的基础教员等级和仪表教员等级并具有相应的类别等级；

(iii)2,000 小时机长经历时间，包括 1,500 小时直升机机长经历时间；前 12 个日历月在直升机上的飞行经历时间 100 小时以上；

(iv)在担任考试员的型别等级(如适用)上至少 100 小时机长经历时间和 50 次在直升机上的起落；

(v)申请实施型别等级实践考试的申请人，250 小时持有型别教员等级进行仪表等级、有型别等级签注的航线运输驾驶员执照或型别等级教学的时间(包括监视飞行时间)；

(vi)申请在无型别等级的航空器上实施航线运输驾驶员执照实践考试的申请人，CPE – 直升机资格有效且具备仪表等级考试权利，并具备 250 小时持有基础教员等级和仪表教员等级进行无型别等级签注的航线运输驾驶员执照教学的时间(包括监视飞行时间)。

4.3.3 飞行机械考试员最低条件

飞行机械考试员由局方根据需要批准，仅限机组必须成员范围。

4.3.4 仪表时间说明

本条所述的仪表飞行时间是指参照姿态仪、速度表和高度表等基本仪表，而不借助外部参照点驾驶航空器的时间。仪表等级时间或仪表等级教学时间则指使用无线电导航设备驾驶航空器进行仪表飞行规则(IFR)航行和进近至局方公布的最低标准的时间。

4.3.5 偏离条件

基于我国通用航空发展现状，部分特殊机型存有量及飞行员数量较少，考试员资源紧缺，相应机型的驾驶员执照考试员申请人或在任期内的驾驶员执照考试员可申请偏离本章 4.3.2 有关驾驶考试员前 12 个日历月飞行经历的最低条件。

第 4.4 分章 委任程序

4.4.1 推荐

(1)航空公司、训练机构等单位可按照本章 4.3.1 关于飞行检查委任代表应当具备的基本条件

的要求进行推荐，在推荐前应当对飞行检查委任代表申请人的航空理论、飞行技术、标准掌握、判断能力、工作态度等各方面综合能力进行评估，并提供相应评估报告，评估报告应当至少包括评估项目、评估结论、具体评语、评估人员及签名等要素。该评估应当由航空公司或训练机构技术评审委员会或等效部门实施，包括模拟机评估或航空器评估，其中模拟机评估适用于 CCAR-121 部航空公司和 CCAR-142 部训练中心，航空器评估适用于 CCAR-141 部驾驶员学校，其它单位可根据运行种类选择适用的评估方式。

A. 对于初次委任，应当对飞行检查委任代表申请人各方面综合能力进行全面评估，其中对于考试标准掌握，可以组织专门的场次进行评估，也可以通过以下方式实现：

(i)利用实践考试场次，指派技术评审委员会成员（或等效人员）作为该次考试的考试员，同时作为飞行检查委任代表申请人的评估人员，并在考试后由考试员和飞行检查委任代表申请人分别独立填写考试工作单，最后由考试员对飞行检查委任代表申请人所作结论进行评估，判断申请人对标准的掌握程度。

(ii)利用飞行检查委任代表申请人实施熟练检查的场次，指派技术评审委员会成员（或等效人员）作为评估人员，对飞行检查委任代表申请人实施熟练检查的情况进行评估，通过询问判断其对实践考试标准的掌握程度，应特别注意实践考试与熟练检查的差异性。

B. 对于连续委任，可以视情结合单位内部检查和监察，选取重点有针对性进行评估，例如，航空理论评估可以主要针对知识更新，飞行技术评估可以结合熟练检查完成，考试标准掌握、判断能力和工作态度应当作为评估重点，可以结合单位内部考试/检查的监察实施。

(2)对于推荐担任非运动类飞行检查委任代表，应当将推荐信通过主管本单位的主任运行监察员提交给相应的地区管理局飞行标准职能部门，对于推荐担任运动类飞行检查委任代表，应当将推荐信提交给体育总局航管中心，推荐信中应当承诺为飞行检查委任代表创造良好的工作环境，提供政策和资源保障以服从局方的考试任务指派，不会安排有利益冲突的非局方委派事务或者设置其他干扰因素影响飞行检查委任代表行使权限；

(3)非运动类飞行检查委任代表申请人所在单位将申请信息通过主管本单位的主任运行监察员提交给相应的地区管理局飞行标准职能部门，运动类飞行检查委任代表申请人所在单位将申请信息提交给体育总局航管中心，申请表格见本卷附录 D-4；

(4)地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当控制飞行检查委任代表人数在合适范围内，比例限制见本卷附录 D-1。

(5)对于飞行教员或飞行员数量没有达到按照本卷附录 D-1 比例限制所确定最低数量的非 CCAR-121 部航空公司，可以申请一名符合资格的飞行检查委任代表，如果该公司运行不同类

别、级别、型别等级(如适用)的航空器,则还可以针对各类航空器申请一名飞行检查委任代表。

(5)原则上不建议行政事务繁重的管理人员担任飞行检查委任代表,鼓励推荐思想观念正确、为人正直可靠、处事客观公正、业务能力过硬、符合委任条件、服从任务指派的业务骨干担任飞行检查委任代表。

4.4.2 自荐

(1)民航局飞行标准职能部门按需组织自荐飞行检查委任代表评估及选任工作;

(2)按照 CCAR-121 部运行的申请人不适用自荐程序;

(3)申请人可按照本章 4.3.1 飞行检查委任代表应当具备的基本条件的要求进行自荐,并将申请信息提交给主管本单位的地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心,申请表格见本卷附录 D-4;

(4)自荐飞行检查委任代表人数不受本卷附录 D-1 比例限制。

4.4.3 连续委任

申请连续委任的飞行检查委任代表应当满足以下条件:

(1)飞行检查委任代表资格在有效任期内;

(2)通过上一年度履职绩效评估;

(3)持续满足本章 4.3 的任职条件;

(4)满足本章 4.7.14 规定的最低工作量要求;

(5)不存在本章 4.8.2 规定应当终止任期的情况;

(6)完成本章 4.6.1 要求的定期复训;

(7)在任期到期前 6 个月内通过推荐单位的评估(仅适用于推荐);

(8)在任期到期前 12 个月内通过地区管理局飞行标职能部门的履职监察(仅适用于非运动类飞行检查委任代表)。

申请连续委任的飞行检查委任代表应当在任期到期前 3 个月内,按照本章 4.4.1 或 4.4.2 的程序向主管本单位的地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心提交申请,并且至少留出 20 个工作日,供各级审查部门核实申请材料 and 申请人补正材料。如飞行检查委任代表在任期到期前 20 个工作日仍未提交连续委任申请,自其任期到期后 6 个日历月内不得申请原飞行检查委任代表种类。

4.4.4 推荐审查

(1)主任运行监察员负责对所主管单位推荐的非运动类飞行检查委任代表申请人的资格进行初审。

(2)地区管理局飞行标准职能部门负责审查辖区内各单位推荐的飞行检查委任代表申请人的资格；体育总局航管中心负责审查各单位推荐的运动类飞行检查委任代表申请人的资格。

(3)地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当评审推荐单位和飞行检查委任代表申请人提交的资料是否齐全真实；审查推荐申请是否满足比例限制要求；除申请连续委任或变更航空器级别/型别等级以外，应当组织对飞行检查委任代表申请人的履职能力进行评估，评估的方式主要为面试，面试内容包括：法律法规规章标准、适用的航空理论知识、飞行考试员工作手册、实践考试原则、口试组织和实施、实践考试流程、实践考试标准、考试工作单填写、考试中止的处理、飞行检查委任代表的管理、实践考试的意义、对飞行检查委任代表地位与意义的认知、判断能力和工作态度、使用履职相关移动智能设备的熟练程度以及其他适用的方面，面试可以同时采用对考试视频进行模拟评分的方式，判断申请人对实践考试标准等适用方面的掌握程度；对于 CCAR-121 部航空公司和 CCAR-142 部训练中心的申请人，可以视情组织对申请人进行模拟机评估，以充分评估申请人的履职能力；按照本章 4.4.1(5)的原则评估申请人是否具备服从考试任务指派的条件，综合考虑考试任务需求后，提出是否批准的建议报民航局飞行标准职能部门。

A. 如本单位连续 3 名飞行检查委任代表申请人未能通过地区管理局飞行标准职能部门的履职能力评估，或本单位飞行检查委任代表申请人在地区管理局飞行标准职能部门组织的履职能力评估活动中的通过率低于 50%，除申请连续委任或变更航空器级别/型别等级以外，暂停该单位以推荐方式申请飞行检查委任代表 3 至 6 个月；被暂停推荐前的申请记录不计入恢复推荐后的通过数量和通过率计算。

B. 对按照本章 4.3.5 申请偏离的飞行检查委任代表申请人，应当根据相应机型驾驶员考试员的实际数量和考试任务需求，重点评估飞行检查委任代表申请人担任该机型驾驶员考试员的必要性。

C. 如评估使用考试视频，可选取真实考试视频或专门制作视频，视频中考生的表现应当包含做得好和不好的方面；如使用考试视频，应建立视频材料库，并做好保密工作，在评估中随机抽取视频材料。

D. 评估飞行检查委任代表申请人担任飞行检查委任代表的必要性，应当统筹考虑辖区内

相同专业项目、相同航空器等级的飞行检查委任代表数量和飞行检查委任代表申请人所在单位的实践考试任务需求。

E. 评估推荐单位在对已有飞行检查委任代表的管理中，是否履行不会安排有利益冲突的非局方委派事务或者设置其他干扰因素影响飞行检查委任代表行使权限的承诺，以判断飞行检查委任代表申请人是否存在利益冲突的潜在风险。在判断飞行检查委任代表申请人是否存在利益冲突的潜在风险时，应当重点分析推荐单位已有飞行检查委任代表在履职过程中是否受到其他压力的影响，例如：考试员在实施实践考试或作出考试结论时，因考虑单位飞行技术人才发展规划、飞行训练绩效考核、训练和运行管理理念以及其他人情世故等因素，存在故意提高或降低考试难度、收紧或放宽通过标准、使用单位聘任标准替代实践考试标准等有失公正的行为。

4.4.5 自荐审查和评估

(1)地区管理局飞行标准职能部门负责审查辖区内自荐的非运动类飞行检查委任代表申请人的资格；体育总局航管中心负责审查自荐的运动类飞行检查委任代表申请人的资格。

(2)地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当评审自荐的飞行检查委任代表申请人提交的资料是否齐全真实，按照本章 4.4.1(5)的原则评估申请人是否具备服从考试任务指派的条件，综合考虑考试任务需求后，提出是否批准的建议报民航局飞行标准职能部门。

(3)民航局飞行标准职能部门或民航局授权单位应当对除申请连续委任或变更航空器级别/型别等级以外的飞行检查委任代表申请人的履职能力进行评估，评估的方式主要为面试，面试的内容包括：法律法规规章标准、适用的航空理论知识、飞行考试员工作手册、实践考试原则、口试组织和实施、实践考试流程、实践考试标准、考试工作单填写、考试中止的处理、飞行检查委任代表的管理、实践考试的意义、对飞行检查委任代表地位与意义的认知、判断能力和工作态度、使用履职相关移动智能设备的熟练程度以及其他适用的方面，面试可以同时采用对考试视频进行模拟评分的方式，判断申请人对实践考试标准等适用方面的掌握程度；对于 CCAR-121 部航空公司和 CCAR-141 部训练中心的申请人，可以视情组织对申请人进行模拟机评估，以充分评估申请人的履职能力。

注：如评估使用考试视频，可选取真实考试视频或专门制作视频，视频中考生的表现应当包含做得好和不好的方面；如使用考试视频，应建立视频材料库，并做好保密工作，在评估中随机抽取视频材料。

4.4.6 批准与颁证

(1)民航局飞行标准职能部门根据审查部门的建议，结合培训考核和履职绩效评估结果，批

准飞行检查委任代表；

(2)由民航局飞行标准职能部门签发电子飞行检查委任代表证件，证件中载明专业项目、授权考试种类、航空器等级、航空器型号以及具体委任期限。

第 4.5 分章 权限和职责

4.5.1 基本权限和职责

飞行检查委任代表有权在飞行标准职能部门的监督下，根据所授权的专业项目、等级在航空器、模拟机或练习器上，由飞行标准职能部门指派对飞行人员进行实践考试和熟练性检查，或其他飞行技术检查。熟练性检查包括定期检查、熟练检查和教员更新检查；其他飞行技术检查的内容由飞行标准职能部门按需组织，飞行检查委任代表主要负责协助开展检查工作。

4.5.2 驾驶考试员其他权限

对于驾驶考试员，还具有以下权限：

(1)商用驾驶员执照考试员可行使同类别、级别等级(如适用)私用驾驶员执照考试员的权力；飞机航线运输驾驶员执照考试员可行使飞机商用驾驶员执照考试员以及仪表等级考试(如适用)的权力；直升机航线运输驾驶员执照考试员可行使直升机商用驾驶员执照考试员以及仪表等级考试(如适用)的权力。

(2)仪表等级的实践考试应当由获得仪表等级考试资格的商用驾驶员执照考试员或航线运输驾驶员执照考试员实施。

(3)其他种类的考试员不可相互替代行使权力。

(4)担任除运动类以外的驾驶考试员的飞行检查委任代表在同级别等级的不同机型上实施实践考试时，应当在该机型上至少有 50 小时的机长经历时间。

(5)担任运动驾驶员执照考试员的飞行检查委任代表在同类别、级别等级(如适用)的不同机型上实施实践考试时，应当在该机型上至少有 5 小时的机长经历时间。

(6)担任私用驾驶员执照考试员的飞行检查委任代表可实施同类别、级别等级(如适用)的熟练检查，在满足本章 4.3.2(3)A.(viii)或 4.3.2(3)B.(vi)要求的条件后，可实施相应类别、级别等级(如适用)的仪表熟练检查。

(7)拟担任商用驾驶员执照考试员的飞行检查委任代表申请人首次申请某型别等级考试员资格，其驾驶员执照应当签注该型别教员等级；此后在同类别、级别等级(如适用)的其它型别等级至少有 100 小时的机长经历时间和 50 次在航空器上的起落，方可申请该型别等级考试员资格；

在同型别等级下使用不同机型考试时，应当在该机型上至少有 50 小时的机长经历时间；除对按照 CCAR-121 部和 CCAR-135 部运行的人员实施的考试外，具有型别等级考试员资格的商用驾驶员执照考试员可以实施航线运输驾驶员权利下的型别等级实践考试及熟练检查。

(9)担任航线运输驾驶员执照考试员的飞行检查委任代表，在同型别等级的不同机型上考试时，应当在该机型上至少有 50 小时的机长经历时间；如仅具有型别等级考试的授权，不得在相应类别、级别等级(如适用)且无型别等级的航空器或模拟机上实施考试；对于仅具有型别等级考试的授权的飞行检查委任代表，如需在无型别等级的航空器或模拟机上实施考试，应当在满足本章 4.3.2(4)规定的基础教员和仪表教员等级以及具有相应教学时间要求后，按照本章 4.4 规定的委任程序获得相应授权。

(10)连续担任运动、商用、航线运输驾驶员飞行检查委任代表 3 年以上的，可以行使同类别、级别(如适用)教员等级实践考试和教员等级更新检查；对于具有教员等级考试权利的飞行检查委任代表，如其资格失效未超过 24 个日历月，则在其重新通过同种类飞行检查委任代表审批后，恢复其教员等级考试权利。

(11)除监察员、飞行检查委任代表外，对按照 CCAR-121 部和 CCAR-135 部（空中游览飞行除外）运行的人员实施熟练检查，也可由经本单位所属地区管理局批准的即熟练检查员实施；对按照 CCAR-91 部或 CCAR-136 部运行的人员、或按照 CCAR-135 部实施空中游览飞行的人员实施定期检查或熟练检查，也可由通用航空熟练检查员(管理程序见本卷附录 D-3)实施。各地区管理局应当参照本章，针对各类熟练检查员制定相应管理规定，并报民航局飞行标准职能部门备案。

(12)飞行检查委任代表在实施考试和检查前 90 天内，在相应类别、级别(如适用)和型别等级(如适用)的航空器上，作为飞行操纵装置的唯一操纵者，应当至少完成 3 次起飞和 3 次全停着陆；如实施考试和检查涉及夜间运行，飞行检查委任代表在实施考试和检查前 90 天内，在相应类别、级别(如适用)和型别等级(如适用)的航空器上，作为飞行操纵装置的唯一操纵者，应当至少在夜间完成 3 次起飞和 3 次全停着陆；如实施考试和检查涉及仪表运行，则应当满足 CCAR-61 部第 61.61 条(c)款有关仪表经历要求的规定。对于 CCAR-121 部和 CCAR-135 部飞行检查委任代表，满足 CCAR-61 部第 61.61 条（d）款规定，可视为满足近期经历要求。

4.5.3 作出鉴定结论

飞行检查委任代表对被检查人员的飞行技术状况作出书面(电子)鉴定结论。

4.5.4 报告工作情况

飞行检查委任代表在委任期间，应当每年(以任期为准)向地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心报告工作情况，对重要的或不能决断的问题应当随时报告(报告表见“飞行人员信息咨询” <http://pilot.caac.gov.cn> 网站)。

4.5.5 服从任务指派

飞行检查委任代表应当服从飞行标准职能部门关于实施实践考试或熟练性检查的指派，飞行检查委任代表所在单位应当提供必要的资源支持飞行检查委任代表履行职责。对于无正当理由拒绝配合指派的单位，局方将限制其实践考试的申请。

第 4.6 分章 培训与考核

4.6.1 初始培训和定期复训

民航局飞行标准职能部门负责对飞行检查委任代表进行初始培训和定期复训，在每一年年底制定第二年的飞行检查委任代表的初始培训和复训计划，培训大纲见本卷附录 D-5；民航局飞行标准职能部门或民航局授权单位应当在飞行检查委任代表委任前 12 个日历月内对其进行飞行检查委任代表理论知识培训并考核，通过后可以参加在岗带训，通过在岗带训考核后才能委任。

注：在岗带训可由飞行检查委任代表所在单位结合推荐前综合能力评估合并实施。

4.6.2 培训的豁免

在任期内申请变更的(如变更航空器级别/型别等级或变更飞行检查委任代表管理归属地区管理局等)，无需参加本章 4.6.1 规定的培训及考核，变更后任期不变。

4.6.3 巩固培训

地区管理局飞行标准职能部门负责对本辖区在任期内的非运动类飞行检查委任代表进行巩固培训，体育总局航管中心负责对在任期内的运动类飞行检查委任代表进行巩固培训，在每一年年底制定第二年的飞行检查委任代表巩固培训计划，培训内容可参考本卷附录 D-5，其中重点关注实践考试的意义、实践考试标准一致性等内容，巩固培训至少每年组织一次，并每年对任期超过一年的飞行检查委任代表进行至少一次考核和评估。培训记录及考核和评估结果应当统一存档，作为能否继续担任飞行检查委任代表和是否终止其任期的依据。

4.6.4 专项培训

当有关的涉及民航管理的规章、规范性文件等有更改时，民航局飞行标准职能部门、地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当及时对飞行检查委任代表进行专项培训。

4.6.5 培训记录

飞行检查委任代表的初始培训和定期复训的培训记录由民航局飞行标准职能部门或民航局授权单位负责，巩固培训的培训记录由地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心负责，专项培训的培训记录由培训具体实施单位负责。培训记录应当至少保存 6 年，培训记录应当至少包括培训计划、培训通知和培训证书等信息。

第 4.7 分章 监督和管理

4.7.1 民航局职责

民航局飞行标准职能部门负责对飞行检查委任代表监督进行统筹管理，包括制定飞行检查委任代表的监督和管理规定，并根据行业发展需要和飞行检查委任代表履职情况进行修订；在每年的监察大纲中，明确飞行检查委任代表履职监察的范围、重点、方式、比例和频次；统计分析飞行检查委任代表的工作绩效，并下发飞行检查委任代表年度履职绩效通报。

4.7.2 地区管理局职责

地区管理局飞行标准职能部门负责对本辖区非运动类飞行检查委任代表工作实施具体管理和日常监督。

4.7.3 体育总局职责

体育总局航管中心负责对运动类飞行检查委任代表工作实施具体管理和日常监督。

4.7.4 对口联系制度

地区管理局飞行标准职能部门应当建立运行监察员与非运动类飞行检查委任代表工作绩效监管对口联系制度，确保对每一名非运动类飞行检查委任代表的监管责任落实到运行监察员个人。与每名运行监察员对口联系的非运动类飞行检查委任代表通常不少于 5 名，不多于 15 名，民航局飞行标准职能部门根据各地区管理局实际情况适当调整该数量限制。

4.7.5 工作报告评审

地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当通过飞行标准监督管理系统核实飞行检查委任代表执行的实践考试和熟练性检查工作记录,对按照本章4.5.3提交的报告进行评审。

4.7.6 监察要求

(1)必需的监察

除连续委任外,地区管理局飞行标准职能部门应当在非运动类飞行检查委任代表获得批准后,组织对其首次实施新获批等级的实践考试进行履职监察。除对非运动类飞行检查委任代表首次实施新获批等级的实践考试进行履职监察外,地区管理局飞行标准职能部门应当在非运动类飞行检查委任代表的任期内,至少组织对其实施实践考试进行一次履职监察。地区管理局飞行标准职能部门应当对申请连续委任的非运动类飞行检查委任代表,在其任期到期前12个日历月内组织对其实施实践考试进行一次履职监察。上述履职监察原则上应当由其对口联系的运行监察员实施,地区管理局飞行标准职能部门可根据实际监管力量配备和具体任务需要进行调整。对非运动类飞行检查委任代表的任期内履职监察和连续委任前12个月的履职监察,可合并进行。

注:对于实践考试通过率合理、业内名声持续良好、绩效考核持续优秀的非运动类飞行检查委任代表,地区管理局飞行标准职能部门在确认对该飞行检查委任代表的综合能力具有充分了解的基础上,可在其连续委任前12个月内不再进行履职监察,但地区管理局飞行标准职能部门应当对不予监察的情况进行详细说明,并在其连续委任申请中附上该情况说明,同时应当在其新的任期内至少完成一次履职监察。

(2)监察的分类

对飞行检查委任代表的履职监察分为定期监察、不定期监察和临时监察。定期监察主要指对非运动类飞行检查委任代表的任期内履职监察和连续委任前12个月的履职监察;不定期监察主要指对非运动类飞行检查委任代表首次实施新获批等级的实践考试进行履职监察;临时监察主要针对“无不通过”或考试通过率异常过高、考试工作量相较平均工作量过高、考试员跨辖区实施考试、申请人跨长距离参加考试、考试时间相较考试类型出现不合理的过长或过短、航空公司运行状况出现波动、不公正履职举报等情况,根据需要临时开展的履职监察,或按照专项工作要求临时开展的履职监察。

注:对于在委任有效期内且委任时间超过一年的飞行检查委任代表,如其在连续12个日历月内实施的实践考试通过率超过95%,且实施实践考试20次以上,应当对其进行履职监察;通过履职监察的飞行检查委任代表,重新开始累计连续12个日历月的考试通过率。

4.7.7 监察方式

对飞行检查委任代表的履职监察包括现场监察和非现场监察。对非运动类飞行检查委任代表首次实施新获批等级的实践考试进行的履职监察，应当采用现场监察。地区管理局飞行标准职能部门应当充分利用信息化技术，通过非现场监察的方式，对飞行检查委任代表实施实践考试进行履职监察，非现场监察占总监察工作量不大于 50%。

4.7.8 监察计划

地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当按照本章 4.7.6 的规定、年度监察大纲或专项检查要求，依托飞行标准监督管理系统，结合实践考试/熟练性检查通过率和次数、运营人机组月平均飞行小时等因素，参考《考试员工作手册》(AC-61-011)关于局方监管职责的规定，确定飞行检查委任代表履职监管重点，制定本辖区年度监察计划，按计划开展检查和评估；依托民用航空器驾驶员执照管理系统，定期或不定期对飞行检查委任代表连续 12 个日历月内的飞行经历、实施考试和检查前应满足的近期经历进行检查。

4.7.9 绩效评分

民航局飞行标准职能部门根据履职绩效评分标准，统计飞行检查委任代表年度绩效分值，终止分值排名末位 5% 的飞行检查委任代表任职资格。与运行监察员对口联系的飞行检查委任代表的年度绩效分值和同类别飞行检查委任代表绩效平均分将发送至监察员管理系统，作为监察员绩效评估的参考。

4.7.10 绩效管理

民航局飞行标准职能部门根据飞行检查委任代表的专业项目和具体适用条件，按照类别、级别、仪表、型别等级或机型等要素，对飞行检查委任代表的履职绩效进行持续动态管理，并以适当形式对特定用户进行展示。

4.7.11 任务指派

(1) 指派原则

A. 局方根据飞行检查委任代表的动态履职绩效，按照“末位优先指派”的原则指派考试任务。

B. 按照教考分离要求，飞行检查委任代表不得对自己训练的申请人实施实践考试或熟练性检查；且飞行检查委任代表与考试任务不存在其他利益冲突。

C. 在指派考试员时，应当充分考虑考试的具体种类和运行要素，指派担任考试员的飞行检查委任代表应当具有与考试种类相匹配的授权，并至少不低于考试申请人的资质、能力和经验。

(2) 指派权限

A. 实践考试

(i) 对于单位申请的实践考试，应当由主任运行监察员指派本辖区内符合条件的飞行检查委任代表，或协调本辖区内符合条件的监察员担任具体考试任务的考试员。

(ii) 对于个人申请的实践考试，应当由地区管理局飞行标准职能部门指派本辖区内符合条件的飞行检查委任代表，或协调本辖区内符合条件的监察员担任具体考试任务的考试员。

(iii) 如本辖区内没有符合条件的飞行检查委任代表或监察员，应当通过跨辖区指派程序，向其他地区管理局协调指派符合条件的飞行检查委任代表或监察员作为考试员。

注：对于教员等级更新检查的考试员指派，按照实践考试的考试员指派要求执行。

B. 熟练性检查

(i) 主任运行监察员在充分评估航空公司或训练机构的安全管理、运行经验、训练质量、运行质量和安全绩效等基础上，可以对其监管的单位进行考试任务指派授权。

(ii) 获得考试任务指派授权的单位，在申请熟练性检查时，可以直接指派本单位符合条件的飞行检查委任代表或熟练检查员担任具体考试任务的考试员，无需经过主任运行监察员再次确认。

(iii) 未获得考试任务指派授权的单位，在申请熟练性检查时，应当由主任运行监察员指派本辖区内符合条件的飞行检查委任代表或熟练检查员，或协调本辖区内符合条件的监察员担任具体考试任务的考试员。

(iv) 对于个人申请的熟练性检查，可由申请人预约所在辖区内符合条件的飞行检查委任代表或熟练检查员担任具体考试任务的考试员；如申请人未预约考试员，应当由地区管理局飞行标准职能部门指派本辖区内符合条件的飞行检查委任代表或熟练检查员担任具体考试任务的考试员；如所在辖区内无符合条件的飞行检查委任代表或熟练检查员，则应当由地区管理局飞行标准职能部门予以确认，并协调本辖区内符合条件的监察员担任具体考试任务的考试员，或通过跨辖区指派程序协调指派考试员。

(v) 如本辖区内没有符合条件的飞行检查委任代表、熟练检查员或监察员，应当通过跨辖区指派程序，向其他地区管理局协调指派符合条件的飞行检查委任代表、熟练检查员或监察员作为考试员。

4.7.12 交叉抽查

民航局按需组织监察员对飞行检查委任代表履职情况进行跨辖区交叉抽查。

4.7.13 会同考试

CCAR-121 部航空公司每年度由运行监察员会同飞行检查委任代表实施的航线运输驾驶员执照实践考试应当不少于该航空公司当年实践考试总数的 5%。

4.7.14 最低工作量

飞行检查委任代表实施的实践考试应当满足以下要求：

(1)对于按照 CCAR-141 部批准从事执照与等级训练的飞行训练单位的飞行检查委任代表，在任何连续 12 个日历月内至少完成 10 次执照/等级的实践考试或教员更新检查，其中实践考试至少 5 次；

(2)对于按照 CCAR-135 部和 CCAR-136 部运行的运营人的飞行检查委任代表和按照 CCAR-91 部参加运行的飞行检查委任代表，在任何连续 12 个日历月内至少完成 5 次执照/等级的实践考试或熟练性检查，其中实践考试至少 1 次；

(3)对于按照 CCAR-121 部运行的航空公司和按照 CCAR-142 部运行的训练中心的飞行检查委任代表，在任何连续 12 个日历月内至少完成 10 次执照/等级的实践考试或熟练性检查，其中实践考试至少 2 次。

4.7.15 连带责任

如果由飞行检查委任代表实施实践考试并推荐颁发执照或等级的驾驶员，或驾驶员考试员实施熟练性检查并签署通过结论的驾驶员在考试后一年内因操作中违规(蓄意或故意违规的除外)接受行政处罚或因操作能力问题导致事故或征候事件，除经地区管理局批准外，该飞行检查委任代表实施考试时所注册的运营人，从该驾驶员接受行政处罚或定性为因操作能力问题导致事故或征候事件之日起 6 个月内，禁止以推荐方式申请飞行检查委任代表(申请连续委任的除外)。

第 4.8 分章 任期

4.8.1 委任的期限

飞行检查委任代表的任期为 3 年。

4.8.2 任期的终止

(1)当出现下列一种或多种情形，民航局飞行标准职能部门可以终止飞行检查委任代表的任期：

A. 推荐单位或飞行检查委任代表本人书面要求终止；

B. 被认定为飞行事故责任人；

C. 飞行中因个人原因发生民用航空器征候事件；

D. 技术检查时不能秉公办事，经调查情况属实；

E. 本人执照上相应的航空器等级失去近期经历或熟练检查不合格、过期等原因导致失去运行资格的；失去运行资格，包括失去本人执照上相应的航空器等级的近期经历、熟练检查过期、履行考试权利所需的驾驶员执照所赋予权利对应的体检合格证过期超过 90 个日历日以及相应运行规章所要求的检查过期等；

F. 飞行检查委任代表考入或调入局方工作，获得中国民用航空监察员资格；

G. 飞行检查委任代表因调动等原因转入其它地区管理局；

H. 不满足本章 4.7.14 关于连续 12 个日历月实施的实践考试和熟练性检查最低工作量要求；

I. 飞行检查委任代表在任期内没有参加地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心组织的巩固培训，或没有通过局方组织的履职监察、履职能力检查、考核或评估；

J. 适用航空器等级的飞行教员等级失效；

K. 如果由驾驶考试员实施实践考试并推荐颁发执照或等级的驾驶员，或驾驶员考试员实施熟练性检查并签署通过结论的驾驶员在考试后一年内因操作中违规(蓄意或故意违规的除外)接受行政处罚或因操作能力问题导致事故或征候事件；

L. 不满足本章 4.3.2 关于前 12 个日历月最低飞行经历时间要求；

M. 依据本章 4.7.9 终止任期；

N. 提供虚假申请材料或填报虚假申请信息；

O. 年龄已满法定退休年龄(仅适用于按照 CCAR-121 部运行的航空公司的飞行检查委任代表)；

P. 考试中存在利益冲突问题；

Q. 民航局飞行标准职能部门认为需要终止其任期。

(2)任期终止再次申请限制

A. 因 4.8.2 任期终止情形中 H、I、K、L、Q 项导致飞行检查委任代表任期终止的，一年

内不得申请飞行检查委任代表；

B. 因 4.8.2 任期终止情形中 A 飞行检查委任代表本人书面要求终止、C、M、N、P 项导致飞行检查委任代表任期终止的，三年内不得申请飞行检查委任代表；

C. 因 4.8.2 任期终止情形中 A 推荐单位书面要求终止导致飞行检查委任代表任期终止的，一年内不得申请原所属辖区的飞行检查委任代表；

D. 因 4.8.2 任期终止情形中 B、D 项导致飞行检查委任代表任期终止的，永久不得申请飞行检查委任代表；

(3)在发生 4.8.2 任一任期终止情形时，地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当立即暂停其考试权，在飞行标准监督管理系统内提出是否终止的建议或主动发起终止申请，并附上一份建议终止飞行检查委任代表的报告及有关资料，提交至民航局飞行标准职能部门；

(4)民航局飞行标准职能部门根据审查部门的建议，结合所附报告及有关资料，终止飞行检查委任代表的任期，注销其证件，按需在局方网站上予以公布。

4.8.3 资格的暂停

(1)当出现下列一种或多种情形，民航局飞行标准职能部门、地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心可以暂停飞行检查委任代表的资格：

A. 履行考试权利所需的驾驶员执照所赋予权利对应的体检合格证过期，但未超过 90 个日历日；

B. 飞行中因发生民用航空器征候事件或事故，处于调查期间；

C. 在监察、检查过程中发现或有人举报技术检查时不能秉公办事，处于调查期间；

D. 收到考试申请人对考试结论的申诉，处于调查期间。

(2)在发生 4.8.3 任一暂停资格情形时，民航局飞行标准职能部门、地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当立即暂停其考试权，并在飞行标准监督管理系统内执行暂停资格的操作。

第 4.9 分章 不公正履职的处置

4.9.1 事件报告

在监察、检查过程中发现或有人举报，飞行检查委任代表在履职过程中存在不能秉公办事的情况时，实施监察、检查的监察员或接收举报的监察员或体育总局航管中心工作人员，应当及时记录、保存监察、检查过程的证据材料，或妥善保存举报材料，并按照本章 4.2 规定的职能划

分向所属地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心负责人报告，地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当暂停该飞行检查委任代表的任务指派。

4.9.2 事件调查

地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当及时对该飞行检查委任代表不公正履职的行为开展调查，核实监察、检查的证据材料或举报材料，如证据材料或举报材料不足以证明该飞行检查委任代表存在不公正履职行为的，应当安排监察员或体育总局航管中心协调相关地区管理局的监察员对该飞行检查委任代表实施的实践考试进行一次监察。

4.9.3 处置结果

地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当根据调查情况和履职监察情况，作出是否终止该飞行检查委任代表资格的初步结论；如作出终止的初步结论，应当按照 4.8.2(3)的程序向民航局飞行标准职能部门报告，民航局飞行标准职能部门按照 4.8.2(4)的程序终止该飞行检查委任代表任期；如作出不终止的初步结论，应当恢复该飞行检查委任代表的任务指派，向民航局飞行标准职能部门报告相关处置情况，并附上有关材料。

第 4.10 分章 对申诉的处置

4.10.1 提出申诉

如果考试申请人对飞行检查委任代表作出的考试结论不满意或存在异议，可以在作出考试结论之日起 60 日内，按照本章 4.2 规定的职能划分向所属地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心提出申诉，要求重新考试。提出申诉应当提交书面申请，并明确说明对飞行检查委任代表所作结论不满意或存在异议的具体原因。

4.10.2 审核和处置

地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心应当审核考试申请人提出的申诉，并根据考试相关记录作出是否重新考试的决定，所作决定应当以书面形式对考试申请人予以回复。如果地区管理局飞行标准职能部门或体育总局航管中心决定重新考试，考试申请人应当重新发起考试申请，重新考试由地区管理局飞行标准职能部门指派的监察员参与实施或由体育总局航管中心重新指派的飞行检查委任代表实施。

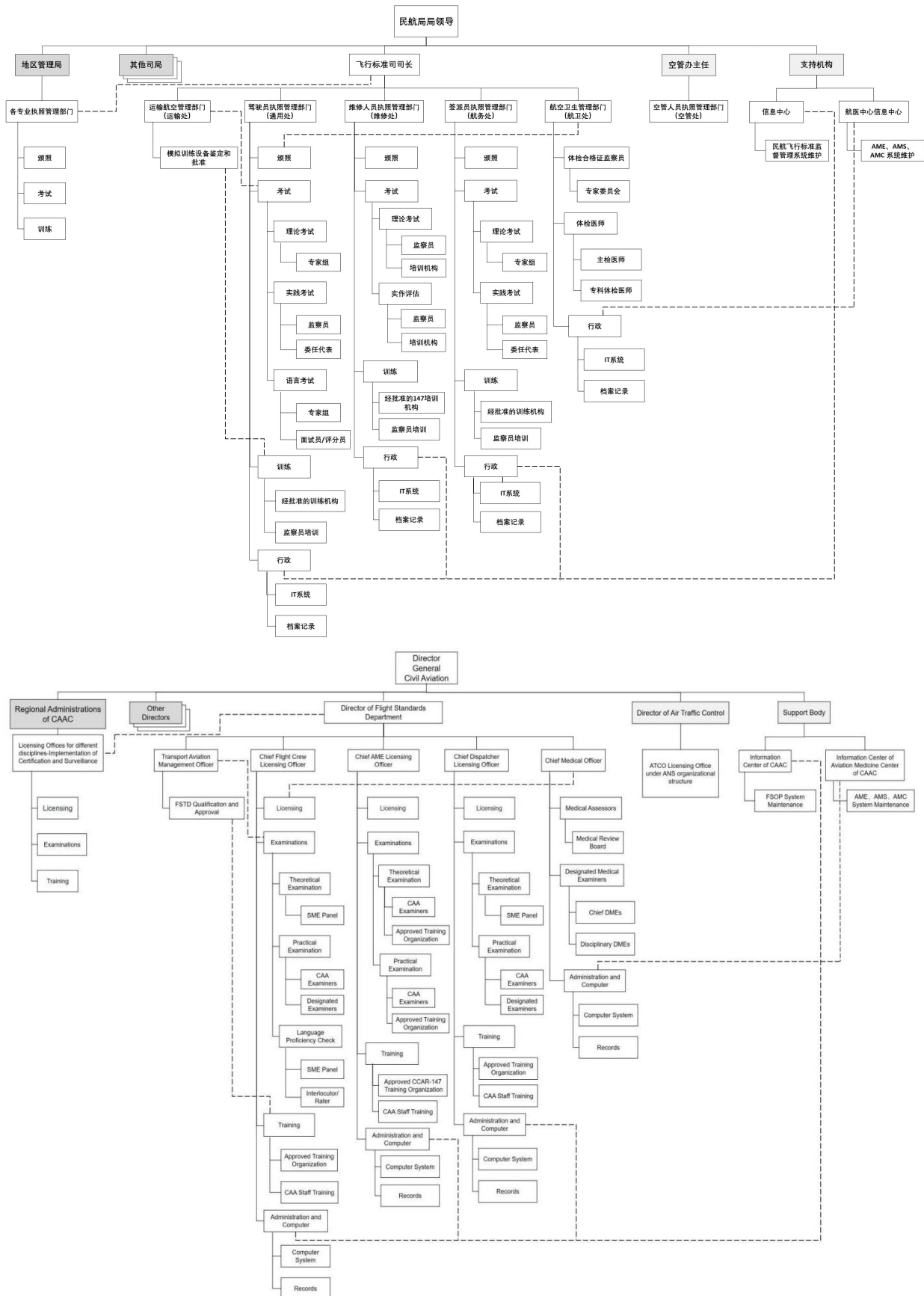
4.10.3 特殊情况的处置

如果在审核考试申请人提出的申诉时，发现飞行检查委任代表存在不公正履职的情况，应当按照本章 4.9 的程序进行处置。

第 4.11 分章 生效与废止

本手册第 4 章《飞行检查委任代表管理》生效后，管理程序《民用航空飞行检查委任代表管理程序》(AP-183-FS-2016-001R4)同时废止。

附录 A 人员执照颁发和管理组织机构图



附录 B 各类运行审定工作单和审定指南

B2-1: 驾驶员执照审定工作单

B2-1.1: 行政许可受理窗口及相关部门联系方式一览表

表 1 申请运动驾驶员执照受理部门

受理单位	地址	电话
国家体育总局航管中心飞行标准适航管理部	北京市东城区天坛东里中区甲 14 号	010-67051973

表 2 申请学生、私用、商用、多人制机组和航线运输驾驶员执照受理部门

地区	受理单位	地址	电话
华北	民航华北地区管理局飞行标准处	北京首都国际机场机场路 10 号 100621	010-64593208
华东	民航华东地区管理局飞行标准处	上海虹桥国际机场迎宾二路 300 号 200335	021-22321537
中南	民航中南地区管理局飞行标准处	广州市白云区云霄路 163 号 510406	020-86124824
西南	民航西南地区管理局飞行标准处	四川省成都市双流县胜利镇云岭路 8 号 610200	028-85710093
西北	民航西北地区管理局飞行标准处	陕西省西安市莲湖区桃园南路 27 号 710082	029-88793004
东北	民航东北地区管理局飞行标准处	辽宁省沈阳市大东区小河沿路 3 号 110043	024-88293775
新疆	民航新疆管理局飞行标准处	新疆乌鲁木齐迎宾路 46 号 830016	0991-3805779

表 3 民航局飞行标准司联系方式

单位	地址	电话
中国民用航空局飞行标准司通用飞行标准处	北京市东城区东四西大街 155 号 100710	010-64091404

表 4 航科院联系方式

单位	地址	电话
中国民航科学技术研究院运行技术研究所	北京市顺义区松香湖大街 7 号 101399	010-89489890/ 89489709

B2-1.2: 受理通知



中国民航行政许可受理通知

中国民用航空
()地区管理局
编号:

你于年月日提交的关于你的行政许可申请，经审查符合中国民用航空规章《民用航空器驾驶员合格审定规则》(CCAR-61 部)受理规定，现予以受理，并收存下列资料。我局将在 20 个工作日内依法做出决定。

中国民用航空()地区管理局
(专用章)
年月日
联系方式：民航()地区管理局飞行标准处联系电话：

申请材料清单

序号	材料名称	份数	是否收到	备注
1	驾驶员执照申请表	2		
2	学生驾驶员或已持有执照原件	1		
3	飞行经历记录本	1		
4	身份证明	1		
5	体检合格证	1		
6	训练合格证	1		
7	学历证明	1		
8	前 12 个月小二寸免冠蓝底照片	3		
9	理论考试成绩单	1		
10	实践考试工作单	1		
11				
12				

申请人确认所列清单与提交的一致。

申请人签字：
年月日

临时执照领取：
申请人签字：
或代理人员签字：

年月日

正式执照领取：
申请人签字：
或代理人员签字：

年月日

B2-1.3: 不予受理通知**中国民航行政许可不予受理通知**

中国民用航空
()地区管理局

编号:

你于年月日向我局提交的关于单发飞机水上私用驾驶员执照的行政许可申请,经审查,存在中国民用航空规章《民用航空器驾驶员合格审定规则》(CCAR-61 部)规定的下列不予受理的情形:

- 1、培训机构所提供的单发水上飞机训练未经批准。

根据 CCAR-61 的规定,我局决定对你的申请不予受理。

如对本通知不服,可以自收到本决定之日起 60 日内,依法向中国民用航空局申请行政复议,也可以在三个月内依法提起行政诉讼。

特此通知。

中国民用航空()地区管理局
(专用章)
年月日

联系方式: 民航()地区管理局飞行标准处联系电话:

申请人签字:

或代理人员签字:

年月日

B2-1.4：补正通知



中国民航行政许可需要补正材料通知

中国民用航空
()地区管理局

编号：

你于年月日提交的关于多发飞机私用驾驶员执照的行政许可申请，经审查，缺少下列资料或下列资料不合格，应予以补正：

序号	材料名称	份数	备注
1	多发飞机私用驾驶员执照训练证明	1	

已收资料：

序号	材料名称	份数	备注
1	多发飞机私用驾驶员执照申请表	2	
2	单发飞机私用驾驶员执照	1	
3	理论考试成绩单	1	
4	飞行经历记录本	1	
5	身份证明	1	
6	体检合格证	1	
7	前 12 个月小二寸免冠光面蓝底照片	3	
8	实践考试工作单	1	

特此通知。

中国民用航空()地区管理局
(专用章)
年月日

联系方式：民航()地区管理局飞行标准处联系电话：

申请人签字：
或代理人员签字：

年月日

B2-1.5：工作单

B2-1.5.1：私用驾驶员执照申请颁发流程工作单

受理编号：

I 申请人				
姓名		出生日期		联系电话
训练机构		航空器类别	<input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机	
II 受理窗口				
受理日期		受理人签字		备注
接收申请材料	私用驾驶员执照申请表填写完整并签字			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	体检合格证现行有效，查看原件在复印件签字，退原件			
	身份证明现行有效，查看原件在复印件签字，退原件			
	初中或以上毕业证，查看原件在复印件签字，退原件			
	3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片			
	飞行经历记录本理论训练和飞行训练签字证明，查看原件			
	理论考试成绩单原件			
	实践考试工作单原件			
领取临时执照日期		领取人姓名		
领取正式执照日期		领取人姓名		
办结日期		办理天数		
III 地区管理局经办人				
收到日期		经办人签字		
	具体内容			备注
审查申请表	申请表 I -III 部分由申请人本人填写			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	确定 I 部分所有项目皆填写			
	确定 II 部分相应航空器类别等级打勾			
	确定 III 栏声明栏中签字			
核实申请人身份	根据申请人提交的有效身份证明，对申请表所填姓名、性别、出生日期、国籍、民族进行比对，核实填写符合规范并与身份证明一致			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	申请人提供的身份证明不符合本管理程序 3.2.1 要求的，退回申请表			
	如果申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，提供的身份证明或体检合格证存在弄虚作假，停止受理申请审查，提出处理意见。按照 CCAR-61 部第 61.247 款的规定进行处理。中止申请受理审查工作，同时将处罚通知书复印件连同申请表一同存档。复印一份完整档案送达民航局飞行标准司存入个人执照档案备查。			
确定符合性 61.123	(a) 确定申请人年满 17 周岁			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	(c) 能听说读写汉语，无影响双向无线电通话的口音或口吃			
	(d) 具有初中或初中以上文化程度			
	(e) 持有现行有效的 II 级或 I 级体检合格证			
	(f) 飞行经历记录本理论训练签字证明符合规范要求			
	(g) 航空器类别等级的私照理论考试成绩为通过，且在实施实践考试当日时有效			
	(h) 飞行经历记录本飞行训练签字证明符合规范要求			
	(i) 飞行经历记录本飞行经历时间与申请表一致，且符合 61.129(飞机) 或 61.131(直升机) 或 61.133(飞艇) 或 61.135(倾转旋翼机)要求			
	(j) 实践考试工作单申请人本人签字完整，考试科目未漏项，考试员具有考试资格，考试员签字			

IV 执照录入					
收到日期		录入日期		录入人签字	
1	录入等级、实践考试日期、PIC、考试员等信息				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	录入签注限制				
3	完成执照录入之后，在执照申请表和本工作单签字				
审查正式执照上的所有可变项目与申请表的符合性				审核人签字	
推送日期				经办人签字	

B2-1.5.2: 商用驾驶员执照申请颁发流程工作单

受理编号:

I 申请人					
姓名		出生日期		联系电话	
训练机构		航空器类别	<input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机		
II 受理窗口					
受理日期		受理人签字		备注	
接收申请材料	商用驾驶员执照申请表一式二份填写完整并签字				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	私(商)用驾驶员执照原件和复印件				
	身份证明现行有效，查看原件在复印件签字，退原件				
	I 级体检合格证现行有效，查看原件在复印件签字，退原件				
	高中或以上毕业证，查看原件在复印件签字，退原件				
	3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片				
	飞行经历记录本理论训练和飞行训练签字证明，查看原件在复印件签字，退原件				
	商照理论考试成绩单，查看原件在复印件签字，退原件				
	商照实践考试工作单原件				
	不批准通知书复印件(如适用)				
领取临时执照日期		领取人姓名			
领取正式执照日期		领取人姓名			
办结日期		办理天数			
III 地区管理局经办人					
收到日期		经办人签字		备注	
审查申请表	申请表 I 至 III 部分由申请人本人填写				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	确定 I 部分所有项目皆填写				
	确定 II 部分相应航空器类别等级打勾				
	确定 III 栏声明栏中签字				
核实申请人身份	根据申请人提交的有效身份证明，对申请表所填姓名、性别、出生日期、国籍、民族进行比对，核实填写符合规范并与身份证明一致				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	申请人提供的身份证明不符合本管理程序 3.2.1 要求的，退回申请表				
	如果申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，提供的身份证明或体检合格证存在弄虚作假，停止受理申请审查，提出处理意见。按照 CCAR-61 部第 61.247 款的规定进行处理。中止申请受理审查工作，同时将处罚通知书复印件连同申请表一同存档。一份完整档案送达民航局飞行标准司转航科院归档备查。				
确定符合性 61.153	(a) 确定申请人的年满 18 周岁				<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	(c) 能听说读写汉语，无影响双向无线电通话的口音或口吃				
	(d) 具有高中或者高中以上文化程度；				
	(e) 确定申请人持有现行有效的 I 级体检合格证				
	(f) 飞行经历记录本理论训练签字证明符合要求				
	(g) 航空器类别等级的商照理论考试成绩合格，且在实施实践考试当日时有效				
(h) 飞行经历记录本飞行技能训练签字证明符合要求					

(i) 5 小时特殊机动飞行训练签字证明符合要求			
(j) 飞行经历记录本飞行经历时间与申请表一致, 且符合 61.159 或 61.161 或 61.165 或 61.166 所申请的航空器等级要求			
(k) 商照实践考试工作单申请人本人填写完整, 考试科目未漏项, 考试员签字并具有考试资格			
(l) 至少持有私用驾驶员执照			
(m) 若出现 CCAR-61.173(c)款(1)或(2)情形, 安全飞行已满三年			
(n) 符合对所申请航空器类别和级别等级的相应条款要求			
IV 商用驾驶员执照录入			
收到日期		录入日期	录入人签字
1	录入等级、实践考试日期、PIC、考试员等信息		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	录入签注限制		
3	完成执照录入之后, 在申请表签字, 签上录入日期		
审查打印出的商用驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性			审核人签字
推送日期			经办人签字

B2-1.5.3: 仪表等级申请颁发流程工作单

受理编号:

I 申请人			
姓名		出生日期	
训练机构		申请日期	
办结日期(领取)		办理天数	
II 受理窗口			
受理日期		受理人签字	备注
接收申请材料	驾驶员执照申请表和仪表等级申请人飞行经历表填写完整并签字		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	身份证现行有效, 查看原件在复印件签字, 退原件		
	持现行有效的私用或商用驾驶员执照, 查看原件在复印件签字, 退原件		
	体检合格证现行有效, 查看原件在复印件签字, 退原件		
	理论培训证明, 查看原件在复印件签字, 退原件		
	理论考试成绩单原件及复印件		
	实践考试工作单原件及复印件		
	3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片		
III 经办人			
审查申请表	申请表 I -III 部分由申请人本人填写		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	确定 I 部分所有项目皆填写		
	确定 II 部分相应的等级打勾		
	确定 III 栏声明栏中签字、IV 中授权教员签字		
核实申请人身份	根据申请人提交的有效身份证明, 对申请表所填姓名、性别、出生日期、国籍、民族进行比对, 核实填写符合规范并与身份证明一致		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	申请人提供的身份证明不符合本管理程序 3.2.1 要求的, 退回申请表		
	如果申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述, 提供的身份证明或体检合格证存在弄虚作假, 停止受理申请审查, 提出处理意见。按照 CCAR-61 部第 61.247 款的规定进行处理。中止申请受理审查工作, 同时将处罚通知书复印件连同申请表一同存档。一份完整档案送达民航局飞行标准司存入个人执照档案备查		
确定符合性	确定申请人的年龄。如果申请人不满足年龄要求, 退回申请表		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	确定申请人持有现行有效的 I 级或 II 级体检合格证		
	确定申请人持有现行有效的执照		
	确定飞行训练时间满足规章要求		
	确认进行了理论培训, 通过理论考试, 且在有效期内		
	飞行经历记录本理论和飞行训练签字证明符合要求		
	飞行经历记录本上 3 小时准备考试的仪表等级训练推荐在实践考试日前 60 天内进行		
	实践考试工作单申请人本人填写完整, 考试科目未漏项, 考试员具有考		

试资格					
飞行经历记录本飞行经历时间与申请表一致，确认时间符合CCAR-61.83(d)要求					
IV 临时执照录入					
收到日期		录入日期		录入人签字	
1	录入申请人相关信息				□是 □否
2	有效期 120 天				
3	完成执照录入之后，在申请表上第 24 栏签字并在 66 栏签上录入日期				
审查录入的驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性				审核人签字	
推送日期				经办人签字	
V 正式执照制作					
收到日期		打印日期		制作人签字	
1	录入 IR、实践考试日期、考试员等信息				□是 □否
2	完成执照制作之后，在申请表签字，签上制作日期				
审查打印出的驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性				审核人签字	
寄出日期				经办人签字	

B2-1.5.4: 多人制机组驾驶员执照申请颁发流程工作单

受理编号:

I 申请人						
姓名		出生日期		联系电话		
训练机构						
II 受理窗口						
受理日期		受理人签字		备注		
接收申请材料	多人制机组驾驶员执照申请表填写完整并签字 私用驾驶员执照原件，查看原件是否存在不符合申请条件的限制，在复印件上签字，退原件 I 级体检合格证现行有效，查看原件在复印件签字，退原件 身份证明现行有效，查看原件在复印件签字，退原件 大学本科或以上毕业证，查看原件在复印件签字，退原件 3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片 飞行人员英语等级测试考试成绩单 飞行经历记录本地面和飞行训练签字证明或者训练记录签字，各阶段训练证明或结业证，查看原件在复印件签字，退原件 仪表等级(飞机)、商用驾驶员执照(飞机)和航线运输驾驶员执照(飞机)理论考试成绩单原件在复印件签字，退原件 查看实践考试工作单原件，在复印件签字 				□是 □否	
领取临时执照日期		领取人签字				
领取正式执照日期		领取人签字				
办结日期		办理天数				
III 地区管理局经办人						
收到日期		经办人签字				
		具体内容		备注		
审查申请表	申请表 I -III 部分由申请人本人填写 确定 I 部分所有项目皆填写 确定 II 部分相应航空器类别等级打勾 确定 III 栏声明栏中签字				□是 □否	
核实申请人身份	根据申请人提交的有效身份证明，对申请表所填姓名、性别、出生日期、民族进行比对，核实填写符合规范并与身份证明一致 申请人提供的身份证明不符合本管理程序 3.2.1 要求的，退回申				□是 □否	

		请表			
		如果申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述,提供的身份证明或体检合格证存在弄虚作假,停止受理申请审查,提出处理意见。按照 CCAR-61 部第 61.247 款的规定进行处理。中止申请受理审查工作,同时将处罚通知书复印件连同申请表一同存档。复印一份完整档案送达民航局飞行标准司存入个人执照档案备查。			
确定符合性 61.175		(a) 确定申请人年满 21 周岁,如果申请人不满足年龄要求,退回申请表 (c) 能听说读写汉语,无影响双向无线电电话的口音或口吃,否则签注限制 (d) 大学本科或以上学历 (e) 确定申请人持有现行有效的 I 级体检合格证 (f) 持有按 CCAR-61 部颁发的私用驾驶员执照 (g) 飞行经历记录本飞行经历时间与申请表一致,飞行经历时间符合 CCAR-61 部第 61.178 条相应飞行经历等级要求 (h) 通过飞行人员英语等级测试 3 级或 3 级以上等级考试,成绩单在有效期内 (i) 通过仪表等级(飞机)、商用驾驶员执照(飞机)和航线运输驾驶员执照(飞机)理论考试,成绩单在有效期内 (j) 安全飞行证明(对于出现 CCAR-61.197(e)款(2)、(3)情形的申请人) (k) 实践考试工作单考试员填写完整,考试科目未漏项,考试员具有考试资格,考试员签字		□是 □否	
IV 临时执照制作					
收到日期		打印日期		制作人签字	
V 民航局飞行标准司复核					
收到日期		经办人签字			
		训练机构是否取得 MPL 训练资格		□是 □否	
		训练证明是否符合要求			
		训练经历是否符合要求			
		教员是否具有相应资格			
		考试员是否具有相应资格			
VI 正式执照录入					
收到日期		录入日期		录入人签字	
1	录入签注限制				□是
2	完成执照录入之后,在申请表签字,签上录入日期				□否
审查录入的多人制机组驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性				审核人签字	
推送日期				经办人签字	

B2-1.5.5: 航线运输驾驶员执照申请颁发流程工作单

受理编号:					
I 申请人					
姓名		出生日期		联系电话	
训练机构		航空器类别	□飞机□直升机□倾转旋翼机		
II 受理窗口					
受理日期		受理人签字	备注		
接收申请材料	航线运输驾驶员执照申请表一式二份填写完整并本人签字 商用驾驶员执照或多人制机组驾驶员执照原件,查看原件是否存在不符合申请条件的限制,在复印件上签字,退原件 I 级体检合格证现行有效,查看原件在复印件签字,退原件 身份证明现行有效,查看原件在复印件签字,退原件 高中或以上毕业证,查看原件在复印件签字,退原件 3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片 飞行经历记录本地面和飞行训练签字证明或者训练记录签字				□是 □否

	(CCAR-121、CCAR-135), 查看原件在复印件签字, 退原件			
	理论考试成绩单原件在复印件签字, 退原件			
	查看实践考试工作单原件, 在复印件签字			
领取临时执照日期		领取人姓名		
领取正式执照日期		领取人姓名		
办结日期		办理天数		
III 地区管理局经办人				
收到日期		经办人签字		
	具体内容			备注
审查申请表	申请表 I -III 部分由申请人本人填写 确定 I 部分所有项目皆填写 确定 II 部分相应航空器类别等级打勾 确定 III 栏声明栏中签字		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
核实申请人身份	根据申请人提交的有效身份证明, 对申请表所填姓名、性别、出生日期、国籍、民族进行比对, 核实填写符合规范并与身份证明一致 申请人提供的身份证明不符合本管理程序 3.2.1 要求的, 退回申请表 如果申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述, 提供的身份证明或体检合格证存在弄虚作假, 停止受理申请审查, 提出处理意见。按照 CCAR-61 部第 61.247 款的规定进行处理。中止申请受理审查工作, 同时将处罚通知书复印件连同申请表一同存档。复印一份完整档案送达民航局飞行标准司存入个人执照档案备查。		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
确定符合性 61.183	(a) 确定申请人年满 21 周岁 (c) 能听说读写汉语, 无影响双向无线电通话的口音或口吃, 否则签注限制 (d) 高中学历, 全日制本科学历(CCAR-121 部) (e) 确定申请人持有现行有效的 I 级体检合格证 (f) 持有中国商照和仪表等级或多人制机组驾驶员执照 (g) 确认实践考试前飞行经历符合要求: 飞行经历记录本地面和飞行训练签字证明符合要求, 对于 CCAR-121、CCAR-135 申请人确定合格证持有人在其训练记录上签字。飞行经历记录本飞行经历时间与申请表一致, 对于飞机类别和级别等级的申请人, 飞行经历时间符合 CCAR-61 部第 61.189 条相应飞行经历等级要求; 对于直升机类别等级的申请人, 飞行经历时间符合 CCAR-61 部第 61.191 条相应飞行经历要求; 对于倾转旋翼机类别等级的申请人, 飞行经历时间符合 CCAR-61 部第 61.193 条相应航空器等级要求 (h) ATA 或者 ATAC 理论考试成绩单有效 (k) 实践考试工作单填写完整, 考试科目未漏项, 考试员具有考试资格		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
IV 临时执照制作				
收到日期		打印日期	制作人签字	
1	录入等级、签注限制		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
2	完成执照制作之后, 在申请表签字, 签上制作日期			
审查打印出的航线运输驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性			审核人签字	
材料寄出日期			经办人签字	
V 正式执照录入				
收到日期		录入日期	录入人签字	
1	录入等级、实践考试日期、考试员等信息			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	完成执照录入之后, 在申请表签字, 签上录入日期			
查录入的驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性			审核人签字	
推送日期			经办人签字	

B2-1.5.6：型别等级申请颁发流程工作单

受理编号：

I 申请人					
姓名		出生日期			
训练机构		申请日期			
办结日期(领取)		办理天数			
II 受理窗口					
受理日期		受理人签字		备注	
接收申请材料	航空器驾驶员执照申请表填写完整并签字			<div><input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否</div>	
	身份证明现行有效，查看原件在复印件签字，退原件				
	何种执照上增加航空器型别等级，查看原件在复印件签字，退原件				
	型别等级理论考试成绩单(如需)				
	型别等级训练课程合格证明				
	型别等级实践考试工作单				
	3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片				
	体检合格证现行有效，查看原件在复印件签字，退原件				
III 地区管理局经办人					
接收日期		经办人签字		备注	
审查申请表	申请表 I -III 部分由申请人本人填写			<div><input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否</div>	
	确定 I 部分所有项目均填写				
	确定 II 部分型别等级打勾以及从“私用”、“商用”、“航线”或“多人制机组执照”四个中间选一个				
	确定 III 栏声明栏中签字				
	确定申请表附表增加型别等级申请人飞行经历选择“机长型别等级”、“副驾驶型别等级”、“副驾驶型别等级-多人制机组驾驶员”三个中选一项填写完毕				
	确定附表声明栏中签字				
核实申请人身份	根据申请人提交的有效身份证明，对申请表所填姓名、性别、出生日期、国籍、民族进行比对，核实填写符合规范并与身份证明一致			<div><input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否</div>	
	申请人提供的身份证明不符合本管理程序 3.2.1 要求的，退回申请表				
	如果申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，提供的身份证明或体检合格证存在弄虚作假，停止受理申请审查，提出处理意见。按照 CCAR-61 部第 61.247 款的规定进行处理。中止申请受理审查工作，同时将处罚通知书复印件连同申请表一同存档。复印一份完整档案送达民航局飞行标准司存入个人执照档案备查。				
确定符合性	确定申请人持有现行有效的 I 级或 II 级体检合格证			<div><input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否</div>	
	确定申请人已完成训练并通过实践考试				
	根据 CCAR-61.81 条有关资格要求对申请表第 I 至 V 部分、附表进行审查，填写申请表 VI 部分 60-63 共 4 项				

IV 临时执照制作				
收到日期		打印日期		制作人签字
1	录入 IV 部分 61 项所选的签注限制			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	有效期 120 天，计算机自动生成			
3	完成执照制作之后，在申请表上第 66 栏签字并在 67 栏签上制作日期。			
审查打印出的驾驶员临时执照上的所有可变项目与申请表的符合性			审核人签字	
寄出日期				经办人签字
V 正式执照录入				
收到日期		录入日期		录入人签字
1	录入等级、实践考试日期、考试员等信息			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	完成执照录入之后，在申请表签字，签上录入日期			
审查录入的驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性			审核人签字	
推送日期				经办人签字

B2-1.5.7: 飞行教员等级颁发流程工作单

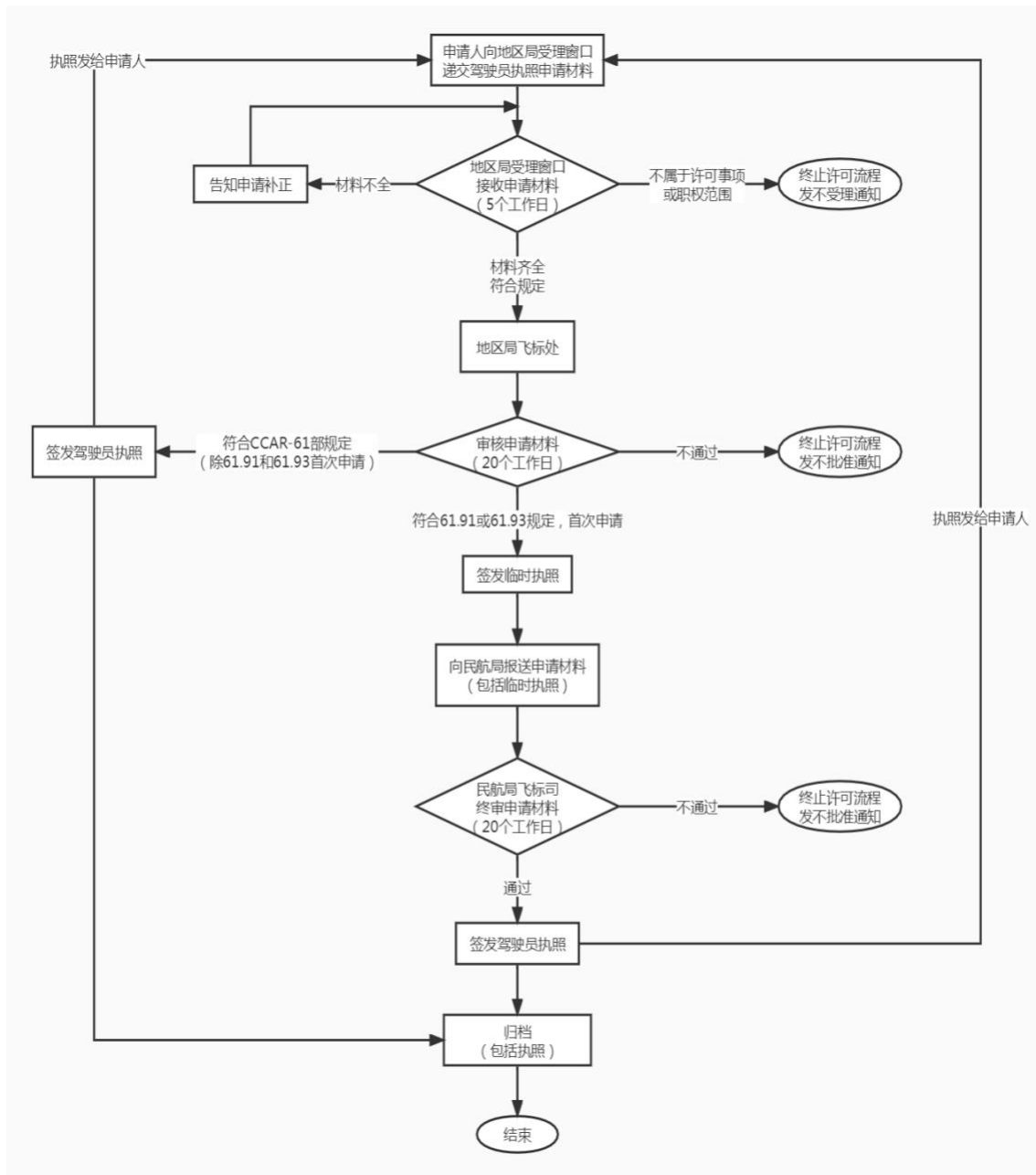
受理编号:

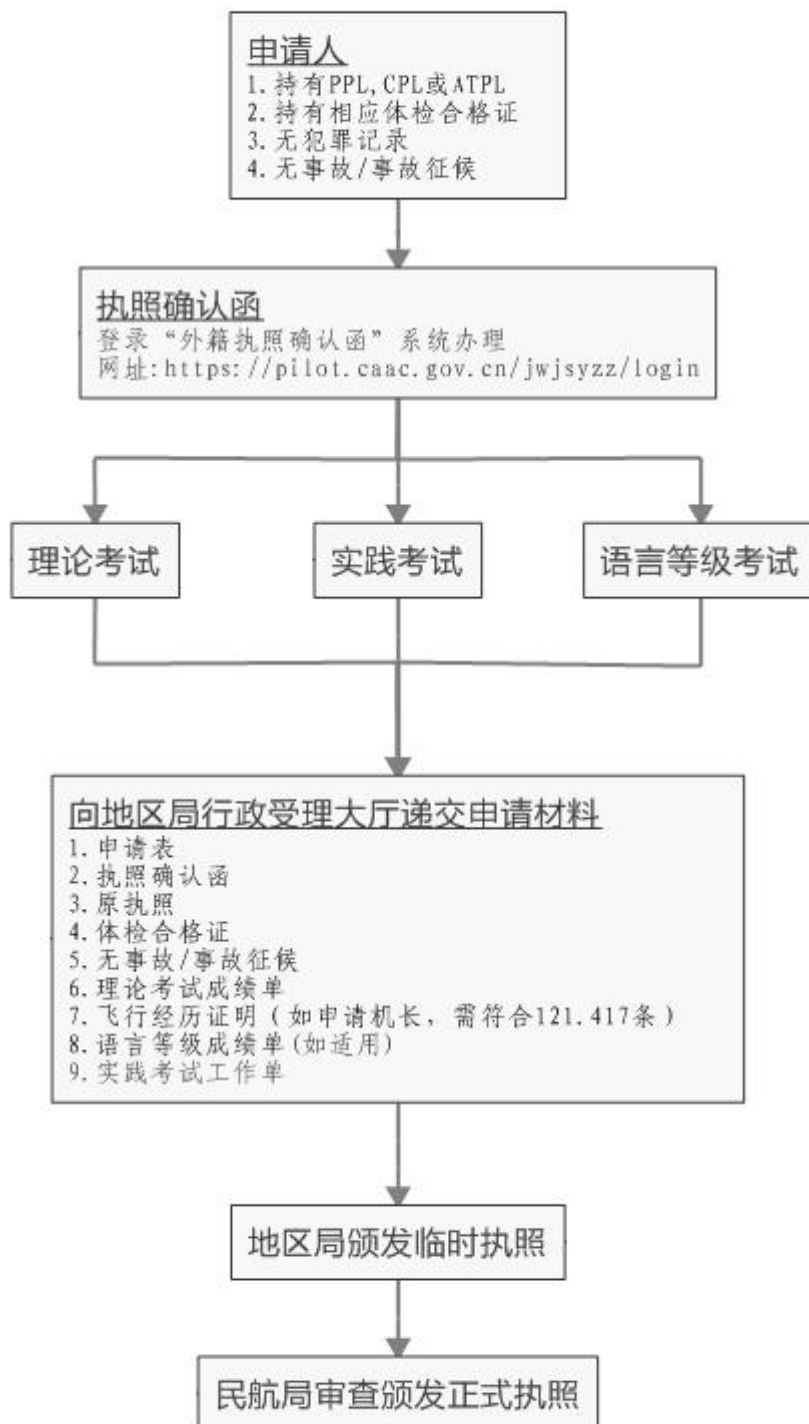
I 申请人				
姓名		出生日期		联系电话
训练机构		航空器类别	<input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机	
II 受理窗口				
受理日期		受理人签字		备注
接收申请材料	航空器驾驶员执照申请表填写完整并签字 体检合格证现行有效，查看原件在复印件签字，退原件 身份证明现行有效，查看原件在复印件签字，退原件 飞行教员课程结业证，查看原件在复印件签字，退原件 3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片 飞行经历记录本理论训练和飞行训练签字证明，查看原件在复印件签字，退原件 理论考试成绩单原件 实践考试工作单原件			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
领取临时执照日期		领取人姓名		
领取正式执照日期		领取人姓名		
办结日期		办理天数		
III 地区管理局经办人				
收到日期		经办人签字		
	具体内容			备注
审查申请表	申请表 I -III 部分由申请人本人填写 确定 I 部分所有项目皆填写 确定 II 部分相应航空器类别等级打勾 确定 III 栏声明栏中签字			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
核实申请人身份	根据申请人提交的有效身份证明，对申请表所填姓名、性别、出生日期、国籍、民族进行比对，核实填写符合规范并与身份证明一致 申请人提供的身份证明不符合本管理程序 3.2.1 要求的，退回申请表 如果申请表上作出任何欺骗性或虚假的陈述，提供的身份证明或体检合格证存在弄虚作假，停止受理申请审查，提出处理意见。按照 CCAR-61 部第 61.247 款的规定进行处理。中止申请受理审查工作，同时将处罚通知书复印件连同申请表一同存档。复印一份完整档案送达民航局飞行标准司存入个人执照档案备查。			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
确定符合性 61.113	(a) 确定申请人年满 18 周岁。如果申请人不满足年龄要求，退回申请表。 (c) 能听说读写汉语，无影响双向无线电通话的口音或口吃			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

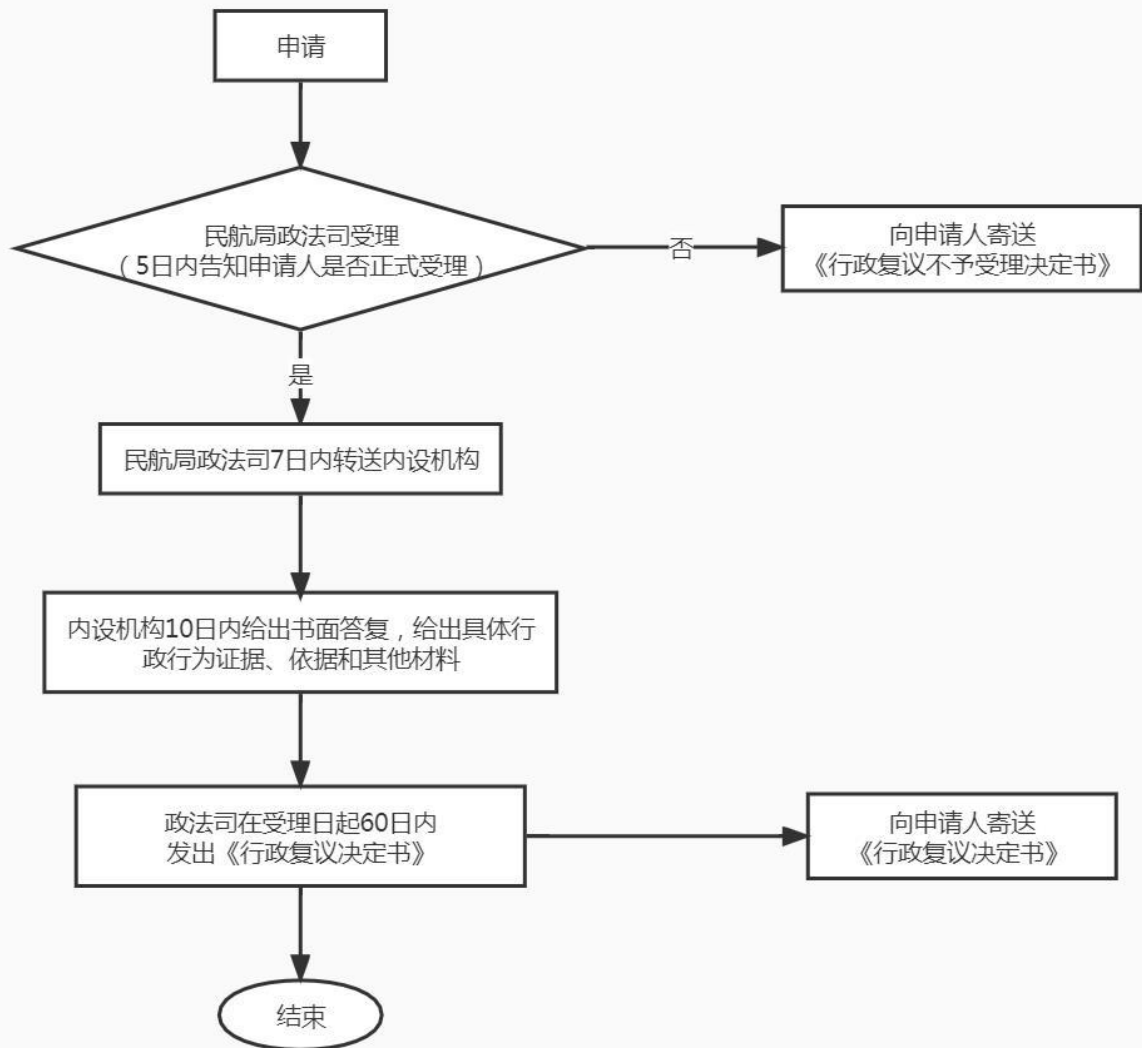
	(e) 确定申请人持有现行有效的体检合格证		
	(f) 飞行经历记录本理论训练签字证明符合要求		
	(g) 理论考试成绩单适用于申请的航空器类别且有效		
	(h) 飞行经历记录本理论训练签字证明符合要求		
	(i) 飞行经历记录本飞行经历时间与申请表一致，且符合 61.207 条所申请的航空器等级要求		
	(j) 实践考试工作单申请人本人填写完整，考试科目未漏项，考试员具有考试资格		
IV 临时执照制作			
收到日期		打印日期	制作人签字
1	录入签注限制		<input type="checkbox"/> 是
2	完成执照制作之后，在申请表签字，签上制作日期		<input type="checkbox"/> 否
审查打印出的驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性		审核人签字	
寄出日期		经办人签字	
V 正式执照录入			
收到日期		录入日期	录入人签字
1	录入等级、实践考试日期、考试员等信息		<input type="checkbox"/> 是
2	完成执照录入之后，在申请表签字，签上录入日期		<input type="checkbox"/> 否
审查录入的驾驶员执照上的所有可变项目与申请表的符合性		审核人签字	
推送日期		经办人签字	

B2-1.6: 流程图

B2-1.6.1: 驾驶员执照或等级申请流程图

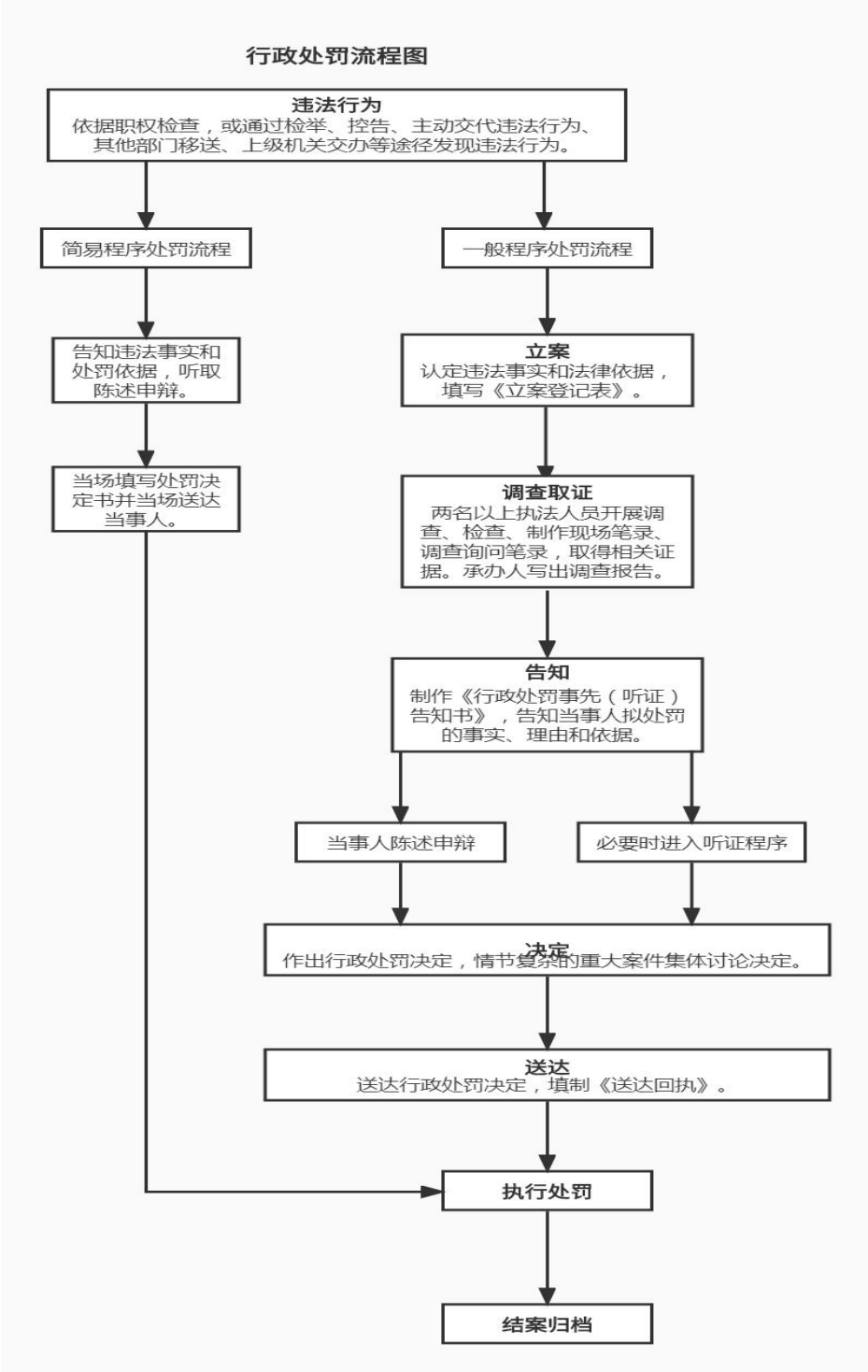


B2-1.6.2: 执照转换流程图

B2-1.6.3: 行政复议流程图

依据CCAR-19部《民航总局行政复议办法》（民航总局令第162号）

B2-1.6.4: 行政处罚流程图



B2-2：驾驶员执照审定指南

B2-2.1：驾驶员执照申请表

B2-2.1.1：基础表格

民用航空器驾驶员执照和等级申请表

Application for Civil Aircraft Pilot License and/or Rating

用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息Basic Information				照片 Photo (蓝底彩色小2寸) Small 2 inch blue background
1 姓名(汉语及全拼)Name	2 国籍Nationality	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D	4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女Female	
5 出生地Place of Birth	6 民族(中国籍)Chinese Only	7 联系电话Telephone		
8 通讯地址Mailing Address		9 邮政编码Zip Code		
10 工作单位Service Organization		11 永久住址Permanent Residence Address		
12 身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others		13 身份证明编号Identification Document No. <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>		
14 学习简历 Education	起止年月Period	校、院、专业及取得的学位School, College, Major and Degree		
15工作经历 Experience	起止年月Period	在何地、何部门、任何职务Location, Service Organization and Title		
II 申请信息Application Information				
16 是否持有或曾经持有过 CAAC 颁发的驾驶员执照? Do you hold a CAAC Pilot License? <input type="checkbox"/> 是Yes <input type="checkbox"/> 否No		17a 执照编号License No. 17b FN 编号FN Serial Number		18 颁发日期Date of Issue 年Y 月M 日D 执照到期日期Date of Expiration 年Y 月M 日D
19持有 CAAC颁发的有效的体检合格证等级 <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV Which class of the valid CAAC Medical Certificate do youhold?			20体检合格证有效期至年____月____日 DateofExpiration Y M D	
21 你能正确读、听、说、写汉语吗? Can you read, hear, speak and write the Chinese language? <input type="checkbox"/> 是Yes <input type="checkbox"/> 否No				
22 已持有哪国ICAO英语语言能力等级签注WhichlevelandwhichCountyofICAOEnglishProficiencyLeveldoyou hold? <input type="checkbox"/> 是Yes 颁发国Country____等级Level____ <input type="checkbox"/> 无No				
23 是否有处罚记录? Whether you have a record of Penalty? <input type="checkbox"/> 无No <input type="checkbox"/> 有Yes <input type="checkbox"/> 行政处罚Administrative Penalty <input type="checkbox"/> 警告Warn <input type="checkbox"/> 罚款Fine <input type="checkbox"/> 暂扣Suspension <input type="checkbox"/> 吊销Revocation 处罚日期DateofPenalty_____ <input type="checkbox"/> 刑事处罚CriminalPenalty 处罚日期DateofPenalty_____ 说明Explanation_____				
24a 申请执照或等级Application Information <input type="checkbox"/> 初次申请InitialApplication <input type="checkbox"/> 增加等级AdditionalRating <input type="checkbox"/> 执照更新Renewal				

24b 申请执照或等级Application Information		
<input type="checkbox"/> 运动驾驶员执照Sports Pilot License	填写附件1	Fill in attachment1
<input type="checkbox"/> 私人驾驶员执照Private Pilot License	填写附件2	Fill in attachment2
<input type="checkbox"/> 商用驾驶员执照Commercial Pilot License	填写附件3	Fill in attachment3
<input type="checkbox"/> 多人制机组驾驶员执照Multi-Crew Pilot License	填写附件4	Fill in attachment4
<input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照Airline Transport Pilot License	填写附件5	Fill in attachment5
<input type="checkbox"/> 仪表等级Instrument Rating	填写附件6	Fill in attachment6
<input type="checkbox"/> 型别等级Type Rating	填写附件4	Fill in attachment4
<input type="checkbox"/> 基础教员等级Flight Instructor Rating	填写附件7	Fill in attachment7
<input type="checkbox"/> 仪表教员等级Flight Instructor-Instrument Rating	填写附件8	Fill in attachment8
<input type="checkbox"/> 型别教员等级Type Rating Instructor Rating	填写附件9	Fill in attachment9
<input type="checkbox"/> 运动教员等级Sport Instructor Rating	填写附件10	Fill in attachment 10
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。</p> <p>APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided..</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>		
III 基于下列哪一项目申请执照和等级License or Rating Applied for on Basis of		
<input type="checkbox"/> A 按61 部完成训练和考试 Completion of Training and Test according toCCAR-61	25 完成训练的单位名称Name of Flight Training Unit	
	26 地址Location	27 完成日期Date of Graduate 年Y 月M 日D
<input type="checkbox"/> B 毕业于按141部或142部批准的训练课程 Graduate of an Approved CCAR-141 or CCAR-142 Training Course	28 机构名称Name of Flight Training School or Training Center	29 合格证编号Certificate No. 合格证种类Type of certificate <input type="checkbox"/> CCAR-141 <input type="checkbox"/> CCAR-142
	30 地址Location	
	31 完成的课程名称Curriculum from Which Graduated	
	32 该课程是否具有实践考试权Does the practice examination rights issued to the syllabus? <input type="checkbox"/> 是，继续填写V 项Yes, Fill in the V <input type="checkbox"/> 否，继续填写IV项 No, Fill in theIV	33 完成日期Date of Graduate 年Y 月M 日D
<input type="checkbox"/> C 国家航空器驾驶员 State Aircraft Pilot	34 服务单位	35 获得的最高天气标准
	36a过去24个月内在_____国家航空器上担任机长时间_____小时 36b过去12个月内在_____国家航空器上担任机长时间_____小时	
<input type="checkbox"/> D 持有境外驾驶员执照Holder of Pilot License issued by other Authority	37国 家 或 地 区 Country or Region	38 执照种类Type of License
	39 执照编号License Number	
<input type="checkbox"/> E 完成经批准航空承运人训练大纲 Completion of Air Carrier's Approved Training Program	40 所持等级Ratings	
	41a 航空承运人名称Name of Air Carrier	
	41b合格证种类Type of certificate <input type="checkbox"/> CCAR-121 <input type="checkbox"/> CCAR-135	43 完成日期Date of Completion 年Y 月M 日D
42 完成课程Which Curriculum <input type="checkbox"/> 初始Initial <input type="checkbox"/> 升级Upgrade <input type="checkbox"/> 转机型Transition		
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。</p> <p>APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p>		
44 申请人签字Signature of Applicant	45 申请日期Date of Application 年Y 月M 日D	

申请人身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others		身份证明编号Identification Document No.															
IV 授权教员推荐																	
我对该申请人进行了飞行教学，认为其已具备参加所申请执照和等级实践考试的条件。 INSTRUCTOR'S RECOMMENDATION: I have personally instructed the applicant and consider this person ready to take the practical test.																	
46 教员所持驾驶员执照编号 License No.										47 教员签字Instructor's Signature				48 期满日期License Expires 年Y 月M 日D			

申请人姓名Name of Application																	
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others										身份证明编号Identification Document No.							
V 考试员报告Designated Examiner's Report																	
49 考试地点Location of Test (Facility, City, Country)										考试时间Duration of Test							
										50 地面Ground				51 模拟机或训练器 Simulator/FTD			
53 被考执照或等级License or Rating for Which Tested										54 使用的航空器Type of Aircraft				55 航空器登记号Registration No.			
56 考试员合格证编号 Certificate No.										57 委任期满日期Designation Expires 年Y 月M 日D							
58 <input type="checkbox"/> 我审查了申请人驾驶员飞行经历记录本或训练记录及以下文件，证实满足CCAR-61 部有关所申请执照或等级的要求。 I have personally reviewed this applicant's pilot logbook, training record and following documents, and certify that the individual meets the pertinent requirements of CCAR-61 for the license or rating sought. <input type="checkbox"/> 驾驶员执照Pilot License <input type="checkbox"/> 飞行经历记录本Logbook <input type="checkbox"/> 身份证明Identification Document <input type="checkbox"/> 体检合格证Medical Certificate <input type="checkbox"/> 训练课程合格证明Graduation Certificate for Training Course <input type="checkbox"/> 学历证明Education Certificate <input type="checkbox"/> 理论考试成绩单Passing Grade for Airman Knowledge Test <input type="checkbox"/> 不通过通知书Notice of Not Pass of Application <input type="checkbox"/> 不批准通知书Notice of Disapproval of Application <input type="checkbox"/> 其它Others																	
<input type="checkbox"/> 我依据有关程序和标准对申请人进行了实践考试(附工作单) 结论如下。 I have personally tested and/or verified this applicant in accordance with pertinent procedures and standards with the result indicated below. <input type="checkbox"/> 通过Passed <input type="checkbox"/> 不通过并填写《不批准通知书》Failed <input type="checkbox"/> 其它Others																	

59 考试员签字 Signature	考试日期 Date of Test	年 Y	月 M	日 D
--------------------	-------------------	-----	-----	-----

申请人姓名 Name of Application	
身份证明名称 Type of Identification Document	身份证明编号 Identification Document No.
<input type="checkbox"/> 身份证 ID <input type="checkbox"/> 其它 Others	
VI 监察员报告	
60 地区管理局	
<input type="checkbox"/> 华北 <input type="checkbox"/> 华东 <input type="checkbox"/> 中南 <input type="checkbox"/> 西南 <input type="checkbox"/> 西北 <input type="checkbox"/> 东北 <input type="checkbox"/> 新疆 <input type="checkbox"/> 体育总局	
61 审查结论	
同意签发 <input type="checkbox"/> 运动 <input type="checkbox"/> 私用 <input type="checkbox"/> 商用 <input type="checkbox"/> 飞机类别多人制机组 <input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照 <input type="checkbox"/> 飞行教员等级 <input type="checkbox"/> 仪表等级 <input type="checkbox"/> 型别等级，没有任何限制。 <input type="checkbox"/> 同意签发运动驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.119 <input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 小型飞艇 <input type="checkbox"/> 未满18岁不得在以取酬为目的的航空器上担任机长 61.120(d) <input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 小型飞艇 <input type="checkbox"/> 自由气球 <input type="checkbox"/> 不得从事商业航空器运输运行 61.120(e) <input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 小型飞艇 <input type="checkbox"/> 自由气球 <input type="checkbox"/> 同意签发私用驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.129 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> “仅限于VFR”型别等级_____ 61.81 <input type="checkbox"/> 同意签发商用驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.171 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> 不得从事公共航空运输飞行 61.171 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> 禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客 61.173 <input type="checkbox"/> “仅限于VFR”型别等级_____ 61.81 <input type="checkbox"/> 不得运行复杂飞机 <input type="checkbox"/> 同意签发航线运输驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 仅限于多人制机组运行 61.197 <input type="checkbox"/> “仅限于VFR”型别等级_____ 61.81 <input type="checkbox"/> 不满足 ICAO 机长航空经历要求 61.189 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> 持照人不得在 CCAR-121 部运行中担任机长 AC-61-3 <input type="checkbox"/> 持照人不得在 CCAR-121 部_____ 型别运行中担任机长 AC-61-3 <input type="checkbox"/> 对要求使用汉语通讯的飞行无效 <input type="checkbox"/> 其它：_____ <input type="checkbox"/> 不同意签发驾驶员执照，并签发《不批准通知书》说明问题：_____	
62 监察员签字	63 审查日期 Date of Review
	年 月 日
64 飞行标准职能部门负责人签字	65 签发日期 Date of Issue
	年 月 日
66 临时执照制作人签字	67 制作日期 Date of Print
	年 月 日

<p>收到下述附件</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> 驾驶员执照复印件<input type="checkbox"/> 临时执照复印件<input type="checkbox"/> 身份证明复印件<input type="checkbox"/> 体检合格证复印件<input type="checkbox"/> 训练课程合格证明复印件<input type="checkbox"/> 学历证明复印件<input type="checkbox"/> 理论考试成绩单复印件<input type="checkbox"/> 实践考试工作单<input type="checkbox"/> 不批准通知书复印件<input type="checkbox"/> 按照 CCAR-61 部第 61.93 条(d)款训练的人员，还需提供高性能双发飞机训练合格证明和 ATPL 理论考试成绩单<input type="checkbox"/> 其它：_____

B2-2.1.1.1：初级飞机运动驾驶员执照申请人飞行经历

初级飞机运动驾驶员执照申请人飞行经历

Primary plane sport pilot license application flight experience

申请人姓名Name of Application									
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others_____					身份证明编号Identification Document No.				
					<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
所申请等级的理论考试通过成绩_____						考试日期Date of Examination			
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable						年Y 月M 日D			
总时间 Total Flight Time									
带飞时间总 计	初级飞机时间Primary Airplane Time								
	转场飞行训练Cross-country training								
Total Dual Time	夜间飞行训练 Night training	时间Time							
		起飞着陆次数 Take-off/landings							
	飞行模拟机或飞行训练器 Flight Simulator or Training Device								
	考试准备时间 Preparing Time for Practical test								
单飞时间总 计	起飞次数Take-offs								
	全停着陆次数Full landings								
	最长一次转场距离 The longest cross-country distance								
TotalSolo Time									
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts									
航空器等级 Category	航空器型号 Type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time					
声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.									
申请人签字Signature of Applicant									

B2-2.1.1.2：自转旋翼机运动驾驶员执照申请人飞行经历

自转旋翼机运动驾驶员执照申请人飞行经历

Gyroplane Sport pilot license application flight experience

申请人姓名 Name of Application									
颁发/更新日期：2025 年 11 月 17 日									

身份证明名称 Type of Identification Document		身份证明编号 Identification Document No.											
<input type="checkbox"/> 身份证 ID <input type="checkbox"/> 其它 Others													
所申请等级的理论考试通过成绩										考试日期 Date of Examination			
Giving the passing grade for the airmen knowledge test,if applicable										年 Y 月 M 日 D			
总时间													
Total Flight Time													
带飞时间 总计 Total Dual Time	自转旋翼机时间												
	Gyroplane time												
	飞行模拟机或飞行训练器												
	Flight Simulator or Training Device												
	转场飞行训练												
Cross-country training													
	夜间飞行训练								时间 Time				
	Night training								起飞着陆次数				
										Take-off/landings			
考试准备时间													
Preparing Time for Practical test													
单飞时间 总计 Total Solo Time	起飞次数 Take-offs												
	全停着陆次数 Full landings												
	最长一次转场距离												
The longest cross-country distance													
所申请等级之外的其它航空器经历时间													
Other experience time on other aircrafts													
航空器等级	航空器型号	总时间	带飞时间	机长时间									
Category	type	Total	Dual Time	PIC time									
声明： 我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.													
申请人签字 Signature of Applicant													

B2-2.1.1.3: 滑翔机运动驾驶员执照申请人飞行经历

滑翔机运动驾驶员执照申请人飞行经历
Glider sport pilot license application flight experience

申请人姓名Name of Application													
身份证明名称Type of Identification Document		身份证明编号Identification Document No.											
<input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others													
所申请等级的理论考试通过成绩										考试日期Date of Examination			
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										年 Y 月 M 日 D			

总时间 Total Time				
重于空气航空器时间 Time on Aircraft heavier than air				
滑翔机飞行 GliderFlight	时间Time			
	次数number of flight			
	实践考试准备飞行次数 Number of flight for practical test			
	单飞时间Solo			
	单飞起飞着陆次数 Solo take-offs/landings			
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts				
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.4：小型飞艇运动驾驶员执照申请人飞行经历

小型飞艇运动驾驶员执照申请人飞行经历
Small Airship sport pilot license application flight experience

申请人姓名Name of Application															
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others					身份证明编号Identification Document No.										
所申请等级的理论考试通过成绩_____										考试日期Date of Examination					
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										年 Y 月 M 日 D					
总时间(小型飞艇或自由气球) Total time(Small Airship of Free balloon)															
带飞时间总计 Total Training time	转场飞行Cross-country training														
	夜间飞行训练 Night Training					时间Time									
						起飞着陆次数Take-offs/landings									
	考试准备Preparing Time for Practical test														
履行机长职责PIC time															
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts															

航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.5：自由气球运动驾驶员执照申请人飞行经历

自由气球运动驾驶员执照申请人飞行经历
Free Balloon sport pilot license application flight experience

申请人姓名Name of Application														
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others					身份证明编号Identification Document No.									
所申请等级的理论考试通过成绩 Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										考试日期Date of Examination 年 Y 月 M 日 D				
总时间 Total Time														
放飞和上升次数 Number ofFlight														
上升至高于起飞点最大高度 The highest height														
单飞次数 Number of solo														
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts														
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time										
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>														

B2-2.1.1.6：飞机私用驾驶员执照申请人飞行经历

飞机私用驾驶员执照申请人飞行经历

Plane Private Pilot License Application Flight Experience																													
申请人姓名Name of Application																													
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others										身份证明编号Identification Document No.																			
所申请等级 Rating										<input type="checkbox"/> 单发陆地 SE land					<input type="checkbox"/> 多发陆地 ME land					<input type="checkbox"/> 单发水上 SE sea					<input type="checkbox"/> 多发水上 ME sea				
所申请等级的理论考试通过成绩_____															考试日期Date of Examination														
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable															年Y 月M 日D														
总时间Total																													
带飞 Dual	总计total																												
	转场时间cross-country																												
	夜间时间Night																												
	夜间起飞着陆次数 takeoffs/landings at Night																												
	最远一次夜间转场距离 Longest cross-country distance at night																												
	仪表时间instrument																												
	飞行模拟机或飞行训练器时间 FFS/FTD																												
	考试准备时间 Time for practical test																												
单飞 Solo	总计total																												
	转场时间cross-country																												
	最远一次转场距离Longest cross-country distance																												
	管制机场的起飞着陆次数 Take-offs/landings at ATC airport																												
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts																													
航空器等级 Category					航空器型号 type					总时间 Total					带飞时间 DualTime					机长时间 PIC time									

声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。

APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.

申请人签字Signature of Applicant

B2-2.1.1.7：直升机私用驾驶员执照申请人飞行经历

直升机私用驾驶员执照申请人飞行经历

Helicopter Private Pilot License application flight experience

申请人姓名Name of Application														
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others		身份证明编号Identification Document No.												
所申请等级的理论考试通过成绩_____													考试日期	
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable													Date of Examination	
													年 Y 月 M 日 D	
总时间Total														
带飞 Dual	总计Total													
	转场时间cross-country													
	夜间时间Night													
	夜间起飞着陆次数takeoffs/landings at Night													
	最远一次夜间转场距离													
	Longest cross-country distance at night													
	飞行模拟机或飞行训练器时间FFS/FTD													
考试准备时间Time for practical test														
单飞 Solo	总计total													
	转场时间cross-country													
	最远一次转场距离Longest cross-country distance													
	管制机场的起飞着陆次数Take-offs/landings at ATC airport													
所申请等级之外的其它航空器经历时间														
Other experience time on other aircrafts														
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time										
声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。														
APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.														
申请人签字Signature of Applicant														

B2-2.1.1.8：飞艇私用驾驶员执照申请人飞行经历

飞艇私用驾驶员执照申请人飞行经历

Airship Private Pilot License application flight experience

申请人姓名Name of Application														
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others					身份证明编号Identification Document No.									
					<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
所申请等级的理论考试通过成绩 Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										考试日期Date of Examination 年Y 月M 日D				
总时间Total														
带飞 Dual	总计Total													
	转场时间cross-country													
	夜间时间Night													
	夜间起飞着陆次数takeoffs/landings at Night													
	仪表时间Instrument													
	考试准备时间Time for practical test													
履行机长职责时间														
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts														
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total			带飞时间 DualTime			机长时间 PIC time						
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>			<input type="text"/>						
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>			<input type="text"/>						
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="text"/>			<input type="text"/>						
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p>														
申请人签字Signature of Applicant														

B2-2.1.1.9：倾转旋翼机私用驾驶员执照申请人飞行经历

倾转旋翼机私用驾驶员执照申请人飞行经历

Powerlift Private Pilot License Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application														
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others					身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others									
					<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
所申请等级的理论考试通过成绩 Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										考试日期Date of Examination 年Y 月M 日D				
总时间 Total														
	总计Total													
	转场时间cross-country													

带飞 Dual	夜间时间Night			
	夜间起飞着陆次数takeoffs/landings at Night			
	最远一次夜间转场距离 Longest cross-country distance at night			
	仪表时间Instrument			
	考试准备时间Time for practical test			
单飞 Solo	总计total			
	转场时间cross-country			
	最远一次转场距离Longest cross-country distance			
	管制机场的起飞着陆次数Take-offs/landings at ATC airport			
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts				
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.10：飞机商用驾驶员执照申请人飞行经历

飞机商用驾驶员执照申请人飞行经历

Airplane Commercial Pilot License Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application															
身份证明名称Type of Identification Document □ 身份证ID □ 其它Others						身份证明编号Identification Document No.									
所申请等级Rating						□ 单发陆地 SE land		□ 多发陆地 ME land		□ 单发水上 SE sea		□ 多发水上 ME sea			
所申请等级的理论考试通过成绩 Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable								考试日期Date of Examination 年Y 月M 日D							
总时间Total															
机长 PIC	总计Total														
	转场时间Cross-country														
	仪表时间Instrument														
	复杂飞机时间Complex airplane														

带飞 Dual	最远一次昼间转场 Longest Cross-country Distance in Day	时间Time				
		距离Distance				
	最远一次夜间转场 Longest Cross-country Distance in Night	时间Time				
		距离Distance				
	特技时间Aerobatics					
	考试准备时间Time for practical test					
飞行模拟机或飞行训练器FFS/FTD						
单飞 Solo	总计Total					
	最远一次转场距离 Longest cross-country distance					
	夜间时间Night					
	管制机场的起飞着陆次数 Take-offs/landings at ATC airport					
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts						
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time		
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>						

B2-2.1.1.11：直升机商用驾驶员执照申请人飞行经历

直升机商用驾驶员执照申请人飞行经历

Helicopter Commercial Pilot License Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application																
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others								身份证明编号Identification Document No.								
所申请等级的理论考试通过成绩_____												考试日期Date of Examination				
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable												年Y 月M 日D				
总时间 Total																
机长 PIC	总计 Total															
	转场时间 Cross-country															
	仪表时间 Instrument								总时间 Total							
									模拟机或训练器时间 SIM/FTD							
	最远一次昼间转场								时间Time							

带飞 Dual	Longest Cross-country Distance in Day		距离 Distance			
	最远一次夜间转场 Longest Cross-country Distance in Night	时间Time				
		距离 Distance				
	考试准备时间 Time for practical test					
单飞 Solo	总计 Total					
	最远一次转场距离 Longest Cross-country Distance					
	夜间时间Night					
	管制机场的起飞着陆次数 Take-offs/landings at ATC airport					
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts						
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time		
<p>声明： 我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>						

B2-2.1.1.12： 飞艇商用驾驶员执照申请人飞行经历

飞艇商用驾驶员执照申请人飞行经历	
Airship Commercial Pilot License Application Flight Experience	
申请人姓名Name of Application	
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others	身份证明编号Identification Document No.
所申请等级的理论考试通过成绩 Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable	
考试日期Date of Examination 年Y 月M 日D	
总时间 Total	
飞艇时间 Airship	
机长 PIC	总计 Total
	转场时间 Cross-Country
	夜间Night
仪表时间 Instrument	
最远一次昼间转场	
时间Time	

带飞 Dual	Longest Cross-country Distance in Day		距离 Distance	
	最远一次夜间转场 Longest Cross-country Distance in Night		时间Time	
			距离 Distance	
	考试准备时间 Time for practical test			
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts				
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.13：倾转旋翼机商用驾驶员执照申请人飞行经历

倾转旋翼机商用驾驶员执照申请人飞行经历
Powered lift Commercial Pilot License Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application														
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others					身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others									
所申请等级的理论考试通过成绩_____										考试日期Date of Examination				
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										年Y 月M 日D				
总时间 Total														
机长 PIC	总计 Total													
	倾转旋翼机时间 Time on Powered lift													
	转场时间 Cross-country					总时间 Total								
						倾转旋翼机时间 Time on Powered lift								
	仪表时间 Instrument					总时间 Total								
						倾转旋翼机时间 Time on Powered lift								
	最远一次昼间转场					时间Time								

带飞 Dual	Longest Cross-country Distance in Day		距离 Distance	
	最远一次夜间转场 Longest Cross-country Distance in Night		时间Time	
			距离 Distance	
	考试准备时间 Time for practical test			
单飞 Solo	总计 Total			
	最远一次转场距离 Longest cross-country distance			
	夜间时间Night			
	管制机场的起飞着陆次数 Take-offs/landings at ATC airport			
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts				
航空器等级 Category	航空器型号 Type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.14：增加型别等级(仅限副驾驶)申请人飞行经历

增加型别等级申请人飞行经历

Type rating license application flight experience

申请人姓名Name of Application															
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others				身份证明编号Identification Document No.											
<input type="checkbox"/> 机长型别等级Type rating of PIC															
所持有仪表等级 IR hold	<input type="checkbox"/> 仪表-飞机 Instrument-Airplane <input type="checkbox"/> 仪表-直升机 Instrument-Helicopter				所申请型别等级The application of type rating										
总时间 Total time					所申请型别等级航空器 训练时间 Training time of type rating on aircrafts				航空器Aircraft						
机长时间 PIC Time									飞行模拟机 Flight simulator						
									飞行训练器 FTD						
<input type="checkbox"/> 副驾驶型别等级Type rating of CP															

所持有仪表等级 IRhold	<input type="checkbox"/> 仪表-飞机 Instrument-Airplane <input type="checkbox"/> 仪表-直升机 Instrument-Helicopter		所申请型别等级The application of Type rating	
总时间 Total time		所申请型别等级航空器 训练时间 Training time of type rating on aircrafts	航空器Aircraft	
			飞行模拟机 Flight simulator	
机长时间PIC Time			飞行训练器 FTD	
<input type="checkbox"/> 副驾驶型别等级-多人制机组驾驶员Type rating of CP - Multi-Crew Pilot				
总时间 Total time		所申请型别等级 The application of Type rating		
操纵驾驶员训练时间 Training timeof operatingpilots		非操纵驾驶员训练时间 Training time of Non-operating pilots		
在拟申请型别等级的涡轮多发飞机上起飞着陆次数 Take-offs/landings of intended application type rating on Multiple - turbine aircraft				
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.15：飞机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历

飞机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历
Airplane ATPL Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application															
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others								身份证明编号Identification Document No.							
								<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
所申请等级的理论考试通过成绩_____												考试日期 Date of Examination			
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable												年 Y 月 M 日 D			
型别等级Type rating															
总时间Total															
转场时间cross-country															
夜间飞行时间Night															
仪表时间Instrument								实际Actual							
								模拟Simulation							
机长飞行时间								总计Total							
								转场Cross-country							
								夜间飞行Night							

PIC/SPIC		监视下机长SPIC	总计Total		
			转场Cross-country		
			夜间飞行Night		
飞行模拟机或飞行训练器FFS/FTD			总时间Total		
			FTD		
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts					
航空器等级 Category	航空器型号 Type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time	
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>					

B2-2.1.1.16：直升机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历

直升机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历
Helicopter ATPL Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application	
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others	身份证明编号Identification Document No.
所申请等级	型别等级 Type Rating
所申请等级的理论考试通过成绩_____ Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable	
考试时间Date of Examination 年 Y 月M 日D	
总时间Total	
转场时间 Cross-country	总时间Total
	机长或监视下机长PIC/SPIC
夜间飞行时间Night	
仪表时间Instrument	实际Actual
	模拟Simulation
机长或监视下机长飞行时间 PIC/SPIC	总时间Total
	机长时间PIC
总时间Total	

飞行模拟机或飞行训练器FFS/FTD		训练器时间FTD		
所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts				
航空器等级 Category	航空器型号 type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.17：倾转旋翼机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历

倾转旋翼机航线运输驾驶员执照申请人飞行经历
Powered lift ATPL Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application														
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others					身份证明编号Identification Document No.									
所申请等级			型别等级 Type Rating											
所申请等级的理论考试通过成绩 Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										考试日期Date of Examination 年Y 月M 日D				
总时间Total														
转场时间Cross-country														
夜间飞行时间Night														
仪表时间Instrument					实际Actual									
					模拟Simulation									
机长飞行时间 PIC/SPIC			实际机长PIC		总计Total									
					转场Cross-country									
					夜间飞行Night									
			监视下机长 SPIC		总计Total									
					转场Cross-country									
					夜间飞行Night									
飞行模拟机或飞行训练器FFS/FTD					总时间Total									
					训练器时间FTD									

所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts				
航空器等级 Category	航空器型号 Type	总时间 Total	带飞时间 DualTime	机长时间 PIC time
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.18： 仪表等级申请人飞行经历

仪表等级申请人飞行经历

Instrument Rating Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application															
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others						身份证明编号Identification Document No.									
所申请等级						飞机 Airplane		直升机 helicopter		飞艇 Airship		倾转旋翼机 Poweredlift			
所申请等级的理论考试通过成绩_____								考试日期Date of Examination							
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable								年Y 月M 日D							
总时间Total time															
机长转场时间 Cross-country		总计Total													
		所申请仪表等级航空器 时间 Time of instrument rating on aircrafts													
实际或模拟仪表 时间		总时间Total													
		飞行模拟机或训练器 Flight simulator /FTD													
		仪表训练 Instrument training													

Actual/Simulation IR	最远一次转场距离 Longest cross-country distance				
	考试准备时间 Time for practical test				
是否完成三种不同进近方式 Whether you have finished three different Approach methods?		<input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 否 No	<input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 否 No	<input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 否 No	<input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 否 No
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>					

B2-2.1.1.19：基础教员等级申请人飞行经历

基础教员等级申请人飞行经历
Flight Instructor Rating Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application														
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others										身份证明编号Identification Document No.				
驾驶员执照持有情况License hold by pilot														
<input type="checkbox"/> 商用驾驶员执Commercial Pilot License										<input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照Airline Transport Pilot License				
<input type="checkbox"/> 飞机Airplane					<input type="checkbox"/> 单发陆地Single – Engine Land									
					<input type="checkbox"/> 单发水上Single – Engine Sea									
					<input type="checkbox"/> 多发陆地Multi – Engine Land									
					<input type="checkbox"/> 多发水上Multi – Engine Sea									
<input type="checkbox"/> 仪表-飞机Instrument – Airplane														
<input type="checkbox"/> 直升机Helicopter														
<input type="checkbox"/> 仪表-直升机Instrument – Helicopter														
<input type="checkbox"/> 飞艇Airship														
<input type="checkbox"/> 倾转旋翼机Powered lift														
所申请等级的理论考试通过成绩_____										考试日期Date of Examination				
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										年Y 月M 日D				
所申请等级的理论考试通过成绩_____										考试日期Date of Examination				
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										年Y 月M 日D				
所申请等级的理论考试通过成绩_____										考试日期Date of Examination				
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable										年Y 月M 日D				
驾驶员飞行时间记录(阴影区域不填)Record of Pilot Flight Time (Not required for shaded areas.)														
时间单位：小时Time:Hours														
					总飞行时间 Total					机长时间 Instruction Received				
					飞行训练时间 Training Time					螺旋训练时间 Spiral Time				
单发飞机 Single Engine Airplane														

多发飞机 Multi-Engine Airplane				
直升机 Helicopter				
飞艇 Airship				
倾转旋翼机 Powered lift				
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p>				
<p>申请人签字Signature of Applicant</p>				

B2-2.1.1.20：仪表教员等级申请人飞行经历

仪表教员等级申请人飞行经历
Flight Instructor-Instrument Rating Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application	
身份证明名称Type of Identification Document	身份证明编号Identification Document No.
<input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others	
驾驶员执照持有情况Pilot License information of holder	
<input type="checkbox"/> 商用驾驶员执照 Commercial Pilot License	<input type="checkbox"/> 飞机Airplane <input type="checkbox"/> 直升机Helicopter <input type="checkbox"/> 飞艇Airship <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机Powered lift
<input type="checkbox"/> 仪表等级 Instrument Rating	<input type="checkbox"/> 仪表-飞机Instrument – Airplane <input type="checkbox"/> 仪表-直升机Instrument – Helicopter <input type="checkbox"/> 仪表-飞艇Instrument – Airship <input type="checkbox"/> 仪表-倾转旋翼机Instrument –Powered lift
<input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照 Airline Transport Pilot License	<input type="checkbox"/> 飞机Airplane <input type="checkbox"/> 直升机Helicopter <input type="checkbox"/> 飞艇Airship <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机Powered lift
所申请等级的理论考试通过成绩_____	考试日期Date of Examination
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable	年Y 月M 日D
所申请等级的理论考试通过成绩_____	考试日期Date of Examination
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable	年Y 月M 日D
<p>驾驶员飞行时间记录(阴影区域不填)Record of Pilot Flight Time (Not required for shaded areas.)</p> <p>时间单位：小时Time: Hours</p>	

	总飞行时间 Total	机长时间 Instruction Received	飞行训练时间
飞机Airplane			
直升机Helicopter			
飞艇Airship			
倾转旋翼机Powered lift			
<p>声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>申请人签字Signature of Applicant</p>			

B2-2.1.1.21： 型别教员等级申请人飞行经历

型别教员等级申请人飞行经历
Type Rating Instructor Rating Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application	
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others	身份证明编号Identification Document No.
驾驶员执照持有情况Pilot License information of holder	
<input type="checkbox"/> 商用驾驶员执照 Commercial Pilot License	<input type="checkbox"/> 飞机 Airplane <input type="checkbox"/> 单发陆地 Single-Engine Land <input type="checkbox"/> 多发陆地 Multi-Engine Land <input type="checkbox"/> 单发水上 Single -Engine Sea <input type="checkbox"/> 多发水上 Multi - Engine Sea <input type="checkbox"/> 直升机 Helicopter <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 Powered lift
<input type="checkbox"/> 仪表等级 Instrument Rating	<input type="checkbox"/> 仪表-飞机 Instrument - Airplane <input type="checkbox"/> 仪表-直升机 Instrument - Helicopter <input type="checkbox"/> 仪表-倾转旋翼机 Instrument - Powered lift
<input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照 Airline Transport Pilot License	<input type="checkbox"/> 飞机 Airplane <input type="checkbox"/> 单发陆地 Single-Engine Land <input type="checkbox"/> 多发陆地 Multi-Engine Land <input type="checkbox"/> 单发水上 Single -Engine Sea <input type="checkbox"/> 多发水上 Multi - Engine Sea <input type="checkbox"/> 直升机 Helicopter <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 Powered lift
<input type="checkbox"/> 型别等级_____TypeRating_____	

申请型别等级飞行教员种类 Category of type rating flight instructor for application <input type="checkbox"/> 初始 Initial <input type="checkbox"/> 增加型别等级 Additional Rating <input type="checkbox"/> A 类飞行教员 Type A <input type="checkbox"/> B 类飞行教员 Type B <input type="checkbox"/> C 类飞行教员 Type C 所申请航空器型别等级 Aircraft Type Rating					
驾驶员飞行时间记录(阴影区域不填)Record of Pilot Flight Time (Not required for shaded areas.) 时间单位：小时Time: Hours					
	总飞行时间 Total	机长时间 PIC Time	所申请型别机长时间 PIC Time of intended application forAircraft Type Rating	飞行训练时间 Flight Training Time	
				航空器 Aircraft	模拟机 Simulator
飞机 Airplane					
直升机 Helicopter					
倾转旋翼机 Poweredlift					
声明：我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided. 申请人签字Signature of Applicant					

B2-2.1.1.22：运动教员等级申请人飞行经历

运动教员等级申请人飞行经历
Sport Instructor Rating Application Flight Experience

申请人姓名Name of Application																	
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others						身份证明编号Identification Document No.											
驾驶员执照持有情况																	
<input type="checkbox"/> 运动驾驶员执照 Sports Pilot License						<input type="checkbox"/> 初级飞机Primary aircraft <input type="checkbox"/> 陆地 Land <input type="checkbox"/> 水上Sea <input type="checkbox"/> 自转旋翼机Gyroplane <input type="checkbox"/> 滑翔机Glider <input type="checkbox"/> 自由气球Balloon <input type="checkbox"/> 小型飞艇Small Airship											
所申请等级的理论考试通过成绩_____												考试日期Date of Examination					
Giving the passing grade for the airmen knowledge test, if applicable												年Y 月M 日D					
驾驶员飞行时间记录(阴影区域不填)Record of Pilot Flight Time (Not Required for shaded areas.) 时间单位：小时Time: Hours																	
	总飞行时间 Total	机长时间 PICTime	机长转场时间 Cross-country PIC	仪表飞行教学时间 Instrument Flight teaching time													

				航空器 Aircraft	模拟机 Simulator
初级飞机 Primary aircraft					
自转旋翼机 Gyroplane					
	总飞行时间 Total	重于空气航空器飞行经历时间 Flight experience time of a heavier-than-air aircraft		机长起飞着陆次数 Take-offs of PIC	
滑翔机 Glider					
	总飞行时间 Total	机长时间PIC Time			
自由气球 Balloon					
小型飞艇 Small Airship		(含飞艇时间)Time including Airship			
声明： 我保证上述填写内容属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.					
申请人签字Signature of Applicant					

B2-2.1.2：基础表格(仅适用于初级飞机和自转旋翼机)

民用航空器驾驶员执照和等级申请表

Application for Civil Aircraft Pilot License and/or Rating

用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息Basic Information				照片 Photo (蓝底彩色小 2 寸) Small 2 inch blue background
1 姓名(汉语及全拼)Name	2 国籍Nationality	3 出生日期Date of Birth 年Y月M 日D	4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female	
5 出生地Place of Birth	6 民族(中国籍) Chinese Only	7 联系电话Telephone		
8 通讯地址Mailing Address		9 邮政编码 Zip Code		
10 工作单位Service Organization		11 永久住址Permanent Residence Address		
12 身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 护照Passport <input type="checkbox"/> 其它Others		13 身份证明编号Identification Document No. <div></div>		
14 学习简历 Education	起止年月Period	校、院、专业及取得的学位School, College, Major and Degree		
15 工作经历 Experience	起止年月Period	在何地、何部门、任何职务Location, Service Organization and Title		

II 申请信息Application Information					
16 是否持有或曾经持有过 CAAC 颁发的驾驶员执照? Do you hold a CAAC Pilot License? <input type="checkbox"/> 是Yes <input type="checkbox"/> 否No		17a 执照编号License No. 17b FN 编号FN Serial Number		18 颁发日期Date of Issue 年Y 月M 日D 执照到期日期Date of Expiration 年Y 月M 日D	
19a持有 CAAC颁发的有效的体检合格证等级 <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV Which class of the valid CAAC Medical Certificate do youhold? 19 持有中华人民共和国机动车驾驶证 Or hold Automobile Driver License of the People's Republic of China			20体检合格证有效期至____年月日 DateofExpirationY_____MD 机动车驾驶证有效期至____年月日 DateofExpirationY_____MD		
21 你能正确读、听、说、写汉语吗? Can you read, hear, speak and write the Chinese language? <input type="checkbox"/> 是Yes <input type="checkbox"/> 否No					
22已持有哪国ICAO英语语言能力等级签注WhichlevelandwhichCountyofICAOWordsLeveldoyou hold? <input type="checkbox"/> 是Yes 颁 发国Country_____等级Level_____ <input type="checkbox"/> 无No					
23 是否有刑事处罚记录? Whether you have a record of criminal punishment? <input type="checkbox"/> 无No <input type="checkbox"/> 有, 但近五年内无刑事处罚记录Yes, but there is no record of criminal punishment in recent five years <input type="checkbox"/> 近五年内有刑事处罚记录I have a record of criminal punishment in recent five years					
24 航空知识合格证明 <input type="checkbox"/> 已签注 Aeronautical Knowledge Evaluation Qualification <input type="checkbox"/> Endorsed					
25 a 申请执照或等级Application Information <input type="checkbox"/> 初次申请InitialApplication <input type="checkbox"/> 增加等级AdditionalRating					
25 b 申请执照或等级Application Information <input type="checkbox"/> 运动驾驶员执照SportsPilotLicense 填写附件1 Fill in attachment1					
声明: 我保证上述填写内容属实, 如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.					
申请人签字Signature of Applicant					
III 基于下列哪一项目申请执照和等级License or Rating ApplicationBased On					
<input type="checkbox"/> A 按 61 部完成训练和评估 Completion of Training and Evaluation according to CCAR-61	26 完成训练的单位名称(如适用)Name of Flight Training Unit(If Applicable)				
	27 地址Location		28 完成日期Date of Graduate 年Y月M 日D		
<input type="checkbox"/> B 持有境外驾驶员执照 Holder of Pilot License issued by other Authority	29 国家或地区 Country or Region	30 执照种类Type of License	31 执照编号License Number		
	32 所持等级Ratings				
声明: 我保证上述填写内容属实, 如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.					
33 申请人签字Signature of Applicant			34 申请日期Date of Application 年Y 月M 日D		
申请人身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others			身份证明编号Identification Document No. []		
IV 授权教员评估报告AuthorizedInstructor’sEvaluationReport					

35 评估地点Location of evaluation (Facility, City, Country)	评估时间Duration of Evaluation		
	36 地面Ground	37 模拟机或训练器 Simulator/FTD	38 飞行Flight
39被评估执照或等级License or Rating for Which Evaluated	40 使用的航空器Type of Aircraft		41航空器登记号Registration No.
42 授权教员执照号 Authorized Instructor's License No.	43 教员等级有效期Instructor Rating Expires 年Y 月M 日D		
<p>44□我对该申请人进行了飞行教学，认为其已具备参加所申请执照和等级评估的条件。 INSTRUCTOR'S RECOMMENDATION: I have personally instructed the applicant and consider this person ready to take the evaluation.</p> <p>45□我审查了申请人驾驶员飞行经历记录本或训练记录及以下文件，证实其满足 CCAR-61 部有关所申请执照或等级的要求。 I have personally reviewed this applicant's pilot logbook, training record and following documents, and certify that the individual meets the pertinent evaluation requirements of CCAR-61 for the license or rating sought.</p> <p> <input type="checkbox"/> 驾驶员执照Pilot License <input type="checkbox"/> 飞行经历记录本Logbook <input type="checkbox"/> 身份证明 Identification Document <input type="checkbox"/> 体检合格证或等效体检证明合格文件Medical Certificate or other equivalent medical document <input type="checkbox"/> 学历证明Education Certificate <input type="checkbox"/> 不通过通知书Notice of Not Pass of Application <input type="checkbox"/> 不批准通知书Notice of Disapproval of Application <input type="checkbox"/> 其它Others </p> <p> <input type="checkbox"/> 我依据有关程序和标准对申请人进行了评估(附工作单)，结论如下。 I have personally evaluated this applicant in accordance with pertinent procedures and standards with the result indicated below. <input type="checkbox"/> 通过Passed<input type="checkbox"/> 不通过并填写《不通过通知书》(附件 12)Failed <input type="checkbox"/> 其它Others </p>			
46授权教员签字Signature of Authorized Instructor		评估日期Date of Evaluation	年Y 月M 日D

申请人姓名Name of Application	
身份证明名称Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others	身份证明编号Identification Document No.
VI 监察员报告Inspector's Report	
47 地区管理局 <input type="checkbox"/> 华北 <input type="checkbox"/> 华东 <input type="checkbox"/> 中南 <input type="checkbox"/> 西南 <input type="checkbox"/> 西北 <input type="checkbox"/> 东北 <input type="checkbox"/> 新疆 <input type="checkbox"/> 体育总局	
62 再签结论 <input type="checkbox"/> 同意签发运动驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 禁止转场飞行 61.119 <input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.119 <input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 小型飞艇 <input type="checkbox"/> 自由气球 <input type="checkbox"/> 不得在以取酬为目的的航空器上担任机长 61.120 <input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 滑翔机 <input type="checkbox"/> 小型飞艇 <input type="checkbox"/> 自由气球 <input type="checkbox"/> 不得从事商业航空运输运行 61.120 <input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 滑翔机 <input type="checkbox"/> 小型飞艇 <input type="checkbox"/> 自由气球 <input type="checkbox"/> 同意签发私用驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.129 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> “仅限于 VFR” 型别等级 61.81 <input type="checkbox"/> 同意签发商用驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.171 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> 不得从事公共航空运输飞行 61.171 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> 禁止在飞机转场飞行中为获取酬金而载运旅客61.173 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> “仅限于 VFR” 型别等级 61.81 <input type="checkbox"/> 不得运行复杂飞机 <input type="checkbox"/> 同意签发航线运输驾驶员执照，并签注下列限制： <input type="checkbox"/> 仅限于多人制机组运行 61.197 <input type="checkbox"/> “仅限于 VFR” 型别等级 61.81 <input type="checkbox"/> 不满足 ICAO 机长航空经历要求 61.189 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 倾转旋翼机 <input type="checkbox"/> 持照人不得在 CCAR-121 部运行中担任机长 AC-61-3 <input type="checkbox"/> 持照人不得在 CCAR-121 部 型别运行中担任机长 AC-61-3 <input type="checkbox"/> 其它： <input type="checkbox"/> 不同意签发驾驶员执照，并签发《不批准通知书(附件11)》说明问题：	
63 监察员签字	64 审查日期 年 月 日
65 飞行标准职能部门负责人签字	66 签发日期 年 月 日
67 临时执照制作人签字	68 制作日期 年 月 日

B2-2.2: 驾驶员执照申请表

B2-2.2.1: 民用航空器学生驾驶员执照申请表

民用航空器学生驾驶员执照申请表

Application for Civil Aircraft Student Pilot License

用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息Basic Information														照片 Photo			
1 姓名汉语及全拼 \Name		2 国籍Nationality		3 出生日期Date of Birth 年Y 月M 日D				4 性别Sex 男Male 女Female									
5 出生地Place of Birth		6 民族		7 联系电话Telephone													
8 通讯地址Mailing Address						9 邮政编码Zip Code											
10 工作单位Service Organization						11 永久住址Permanent Address											
12 身份证明名称Type of Identification Document 身份证ID 其它Others						13 身份证明编号Identification Document No.											
II 申请信息License Applied for																	
14 飞机Airplane		旋翼机Rotorcraft				滑翔机Glider											
自由气球Free Balloon		飞艇Airship				初级飞机Primary Airplane											
15 你持有CAAC颁发的有效的体检合格证等级 class of the valid CAAC Medical Certificate do you hold?						Which <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II		16 体检合格日期Date of Examination 年Y 月M 日D									
17 你能正确读听说写汉语吗Can you read, hear, speak and write the Chinese language?														是Yes	否No		
III 声明 我保证上述填写内容真实完整 如有不实后果本人负责 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.																	
18 申请人签字Signature of Applicant						19 申请日期Date of Application 年Y 月M 日D											
IV 监察员报告Inspector's Report																	
20 地区管理局Regional Administration of CAAC 华北 North 华东 East 中南 Central South 西南 Southwest 西北 Northwest 东北 Northeast 新疆 Xinjiang																	
21 审查结论Certification Results 同意签发学生驾驶员执照I agree to issue a Student Pilot License to this applicant. 签注限制 1. 禁止载客Passenger Carrying Prohibited. Limitations 对要求使用汉语的飞行无效Not Valid for Flights Requiring the Use of Chinese 仅滑翔机Glider Only 仅自由气球Free Balloon Only 无No limitation 其 Others																	
不同意签发学生驾驶员执照 签发不批准通知书 I disagree to issue a Student Pilot License to this applicant, and I will issue a Notice of Disapproval of Application to this person. 说明原因Reasons																	
22 监察员签字Signature of Inspector						23 签发日期Date of Issue 年Y 月M 日D											
24 执照制作人签字Printed by						25 制作日期Date of Print 年Y 月M 日D											
26 须附下列文件Attachments a 身份证明复印件Copy of Identification Document b 体检合格证复印件Copy of CAAC Medical Certificate c 学生驾驶员执照复印件或不批准通知书复印件Copy of Student Pilot License or Notice of Disapproval of Application																	

B2-2.2.2: 民用航空器驾驶员执照注册申请表(非 121 部)

民用航空器驾驶员执照注册申请表(非 121 部)

Application for Civil Aircraft Pilot License Registry (Non 121)

用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 申请人信息Applicant Information													照片 Photo (蓝底彩色 小2寸) Small2 inch blue background	
1姓名(汉语及全拼)Name			2国籍Nationality			3出生日期Dateof Birth 年Y 月M 日D			4性别Sex <input type="checkbox"/> 男Male <input type="checkbox"/> 女Female					
5出生地Placeof Birth			6民族(中国籍)ChineseOnly			7联系电话Telephone								
8通讯地址MailingAddress						9邮政编码ZipCode								
10工作单位ServiceOrganization						11永久住址PermanentResidenceAddress								
12身份证明名称Type ofIdentificationDocument <input type="checkbox"/> 身份证ID <input type="checkbox"/> 其它Others						13身份证明编号IdentificationDocumentNo. □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□								
14学习简历		起止年月Period		校、院、专业及取得的学位School,College,MajorandDegree										
s														
15工作经历 Experience		起止年月Period		在何地、何部门、任何职务Location,ServiceOrganizationand Title										
16 <input type="checkbox"/> 初次Initial														
17a 我持有CAAC颁发有效I级体检合格证等级 I hold a valid CAAC Class I Medical Certificate.								17b 体检合格证有效期至 Date of Expiration 年Y 月M						
18 <input type="checkbox"/> 我能正确读、听、说、写汉语。I can read, hear, speak and write the Chinese language.														
19a <input type="checkbox"/> 我通过了CAAC的ICAO汉语等级4级测试。I pass CAAC Chinese language Level 4 Proficiency test.								19b 有效期至 Date of Expiration 年Y 月M 日D						
20 <input type="checkbox"/> 我从未有犯罪记录。I've never had a criminal record.														
21 <input type="checkbox"/> 具有国家航空器驾驶员经历 Based on Military aircraft flight experience <input type="checkbox"/> 空军 Air Force <input type="checkbox"/> 海军 Navy <input type="checkbox"/> 陆军 Land Force <input type="checkbox"/> 武警 Armed police <input type="checkbox"/> 警察 Police <input type="checkbox"/> 其他 Other <input type="checkbox"/> 前 24 个月内在 Within the first 24 months (military aircraft)国家航空器上担任机长 act as PIC on which (hours)小时。 最后一次飞行日期 The last flight 年Y 月M 日D														
22 <input type="checkbox"/> 基于外国、香港或澳门驾驶员执照Based on a foreign, Hong Kong or Macao pilot license a 执照名称 License Category <input type="checkbox"/> 商用 CPL <input type="checkbox"/> 航线运输 ATPL c颁发日期Issued Date e执照确认函编号														
b执照编号License No. d执照有效期至Valid Until 确认函有效期至														
23a 理论考试日期 Knowledge Test Date 年Y 月M 日D								23b 成绩Grade						
声明：我保证上述填写内容及所附材料属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'SSTATEMENT:I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided. 附件：身份证明														
24a 申请人签字SignatureofApplicant								24b 申请日期Apply Date: 年Y 月M 日D						
III运营人申请 Application of Operator														
25 单位全称 Name of operator														
26 执照管理员签字 Signature of Licensing Personnel 年Y 月M 日D								授权有效期至 Authorization Valid Till 年Y 月M 日D						
28 所在部门全称(加盖盖章)Unit Name (Seal)								29 联系电话 Tel						

30	31 签字日期 Signature date 年 Y 月 M 日 D
----	------------------------------------

B2-2.2.3: 运动驾驶员执照申请表

B2-2.2.3.1: 初级飞机运动驾驶员执照申请表

初级飞机运动驾驶员执照申请表

Application for Sport Pilot License – Primary Airplane

FN: 用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息 Basic Information				照片 Photo (蓝底彩色小 2 寸)																			
1 姓名(汉语及全拼)Name	2 国籍 Nationality	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D	4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female																				
5 出生地 Place of Birth	6 民族(中国籍)	7 手机号码 Mobile Phone Number																					
8 工作单位 Service Organization																							
9 身份证明名称 Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证 ID <input type="checkbox"/> 其它 Others		10 身份证明编号 Identification Document No. <table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																					
11 身份证明文件地址 ID Address																							
12 初中或初中以上文化程度 Education Level <input type="checkbox"/> 初中 Junior <input type="checkbox"/> 高中 Senior <input type="checkbox"/> 大专 College <input type="checkbox"/> 大学 University <input type="checkbox"/> 硕士 Bachelor <input type="checkbox"/> 博士 Doctor																							
II 申请信息 Application Information																							
13 申请类型 Application Type <input type="checkbox"/> a 初次申请 Initial Application <input type="checkbox"/> b 增加航空器等级 Add Aircraft Rating																							
14 申请初级飞机等级 Application Primary Airplane Rating <input type="checkbox"/> 陆地 Land <input type="checkbox"/> 水上 Sea																							
15a <input type="checkbox"/> 持有 CAAC 颁发的有效的体检合格证等级 I hold a valid CAAC Medical Certificate. <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D																							
15b <input type="checkbox"/> 持有现行有效机动车驾驶证(非残疾人专用小型自动挡载客汽车) I hold a valid Chinese Car Driver's License																							
16a <input type="checkbox"/> 通过汉语陆空通话能力 4 级或以上测试.I passed a Chinese ICAO Proficiency Level 4 or Higher test. 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D <input type="checkbox"/> c 否 No																							
17a 通过英语陆空通话能力 4 级或以上测试.I passed an English ICAO Proficiency Level 4 or Higher test. 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D																							
17b <input type="checkbox"/> 境外 ICAO 英语等级签注 4 级或以上 ICAO English Proficiency Level 4 or Higher issued by other Authority																							
18a <input type="checkbox"/> 我无任何犯罪记录。I have no criminal record.																							
18b <input type="checkbox"/> 我自本申请之日起五年内无犯罪记录 Yes, but no record of in recent five years before the date of applicant																							
19 航空知识 Aeronautical Knowledge § 61.113(f), 61.115 a 完成授权教员有关所申请的初级飞机(□陆地□水上)等级的航空知识训练, 获得相应签注 b 教员姓名 c FN 号																							
20 飞行技能训练 Flight Skill Training § 61.113(h), 61.117(a) a 完成授权教员有关所申请的初级飞机(□陆地□水上)等级飞行技能训练, 获得相应签注 b 教员姓名 c FN 号																							
21 飞行经历 Flight Experience § 61.113(i), 61.119(a) 满足有关所申请申请的初级飞机(□陆地□水上)等级的飞行经历要求																							
III 基于下列哪一项目申请执照和等级 License or Rating Applied for on Basis of																							
<input type="checkbox"/> A 完成 CCAR-61 部训练和评估 Completion of CCAR-61 Training and Evaluation	22 机构全称 Name of Unit																						
	23 机构合格证种类 Type of Operation <input type="checkbox"/> CCAR-135 <input type="checkbox"/> CCAR-136 <input type="checkbox"/> CCAR-141 <input type="checkbox"/> 仅取得经营许可																						
	25 训练开始日期 Date of Training Beginning 年 Y 月 M 日 D		26 训练结束日期 Date of Training Ending 年 Y 月 M 日 D																				
<input type="checkbox"/> B 持有境外驾驶员执照 Holder of Pilot License	30 国家或地区 Country or Region		31 执照种类 Type of License <input type="checkbox"/> 运动 SPL <input type="checkbox"/> 私用 PPL <input type="checkbox"/> 商用 CPL <input type="checkbox"/> 航线 ATPL																				

issued by other Authority	32 执照编号 License Number	33 颁发日期 Date of Issuing 年 Y 月 M 日 D
<input type="checkbox"/> C 军转民 Former Military pilot	34 <input type="checkbox"/> 空军 AF <input type="checkbox"/> 海军 SF <input type="checkbox"/> 陆航 LF <input type="checkbox"/> 其他	35 文件编号 Document No.
	36 总时间 Total Time	37 签发日期 Date of Issuing 年 Y 月 M 日 D

FN:

III 驾驶员飞行经历记录 Record of Pilot Flight Time										
第 1 部分：初级飞机 Primary plane										
机型 Aircraft Type	合计 Total	带飞 Dual Flight				单飞 Solo Flight				训练 装置 Training device FTD/ ATD
		昼间 Day		夜间 Night		本场 Local		转场 Cross-country		
		本场 Local	转场 Cross- country	时间 Hours	起飞 着陆次数 Take-off /landings	时间 Hours	起飞着陆 次数 Take-off /landings	起飞 全停着陆 次数 Take-off /Full Stop landings	1 次总距离≥120 千米转场 One time long cross-country distance more than 120KM 起飞地 Take-off Aerodrome 着陆地 Landing Aerodrome	
										/
										/
										/
										/
										/
备注：对于初级飞机分为陆地和水上，分别要求完成一次转场单飞总距离≥120 千米，未完成的，签注“初级飞机陆地(或水上)禁止转场单飞”限制；										
第 2 部分：所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts										
航空器等级 Aircraft Category	航空器型号 Aircraft Type	总时间 Total	带飞时间 Dual	机长时间 PIC	训练装置 Training device FTD/ATD					
					/					
					/					
					/					
汇总 Summary					/					
38 提供下述文件复印件： ①身份证 ID ②学历证明 Education Certification ③机动车驾驶证和状态正常页 Driver License and Normal Status Page ④执照确认函(如适用)License Validation (if applicable) ⑤航空知识合格证明 Aeronautical Knowledge Qualification ⑥飞行技能训练合格证明 Flight Skill Training Qualification ⑦飞行经历证明 Flight Experience Qualification										
<p>声明:我保证上述填写内容和提交材料属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p>										
39 申请人签字 Signature of Applicant			40 申请日期 Date of Application 年 Y 月 M 日 D							
IV 授权教员评估报告 Authorized Instructor's Evaluation Report										
41 评估地点 Location of Evaluation		42 地面评估时长 Evaluation Duration on Ground		43 飞行评估时长 Evaluation Duration in Flight						
44 经纬度 Longitude and Latitude		45 使用的航空器 Aircraft Type		46 航空器登记号 Registration No.						
47 教员执照注册单位 Registration Unit		48 授权教员执照档案号 FN No.		49 教员等级有效期 Instructor Rating Expires 年 Y 月 M 日 D						
49 我本人审查了申请人航空知识合格证明，对其实施了飞行训练并给出签注，其飞行经历满足 CCAR-61.117(a)要求，并按照相应实践考试标准对其完成评估，证实满足 CCAR-61 部 61.113 所申请的初级飞机(□陆地□水上)运动驾驶员执照的要求。我了解中国民用航空局《运动驾驶员执照有关问题的说明》(民航规[2022]58 号)第 8 条有关民航行业信用记录相关规定。I have personally verified the applicant's Aeronautical Knowledge qualification, provided the flight training and endorsed. The applicant's flight experience meets the requirements of § 61.117(a) of CCAR-61 and the evaluation has been conducted in accordance with the relevant practical examination standards. I certify that the applicant meets the requirements of § 61.113 of CCAR-61 for the Sport Pilot License Primary Airplane (□Land□Water). I have noted the provisions regarding the Civil Aviation Industry Credit Record mentioned in Item 8 of "Specifications on Issues of Sport Pilot License" (CAAC Rules [2022]58).										
50 授权教员签字 Signature of Authorized Instructor			51 评估日期 Date of Evaluation 年 Y 月 M 日 D							
V 监察员报告 Inspector Report										
52 审查结论 Evulation Conclusion <input type="checkbox"/> 同意签发运动驾驶员执照□初级飞机(□陆地□水上)，并对该航空器等级签注下列限制：Agree to Issue Sport Pilot License Primary Airplane (□Land□Water) and endorse the following limitations regarding aircraft category: 1.不得从事商业航空运输运行 61.120(e)(not allowed for commercial operations 61.120 (e) 2.不得在以取酬为目的在经营性运行的单发飞机上担任机长，也不得为获取酬金在单发飞机单发担任机长(61.120(g))Not Allowed to be the PIC of Single Engine Airplane for remuneration in the revenue flight, or the PIC of Single Engine Airplane for remuneration. <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.119(a)(1)(ii) Not allowed for Night Flight 61.119(a)(1)(ii)										

<input type="checkbox"/> 禁止转场飞行 61.119(a)(1)(i), (a)(2) Not allowed for Cross Country Flight 61.119(a)(1)(i), (a)(2) <input type="checkbox"/> 禁止使用汉语实施陆空通话 Not allowed for PCPEC <input type="checkbox"/> 其它 Others <input type="checkbox"/> 不同意签发驾驶员执照，并签发《不批准通知书》。主要原因如下： Do not agree to issue Pilot License, issue the “Notice of disapproval” instead. The main reasons are indicated below:			
53 体育总局航空中心授权人员签字 Signature of the Authorized Personnel of General Administration of Sport of China Aviation Management Center	54 初审日期 Date of Initial Review	年 Y	月 M 日 D
55 民航局飞行标准司监察员签字 Signature of Inspector of FSD of CAAC	56 审查日期 Date of Review	年 Y	月 M 日 D
57 民航局飞行标准司司长签字 Signature of DG of FSD of CAAC	58 签发日期 Date of Issue	年 Y	月 M 日 D
59 执照制作人签字 Signature of License Producer	60 制作日期 Date of Produce	年 Y	月 M 日 D
61 归档人签字 Signature of Filing Personnel	62 制作日期 Date of Filing	年 Y	月 M 日 D

说明: 1.持有空、海、陆军相关部门出具的推荐函或退伍军人事务部移交安置司确认的既往飞行经历确认函,第 III 栏仅需填写补充训练时间
2.初级飞机夜间训练、单飞、转场单飞及飞行评估需全纪录。

B2-2.2.3.2: 自转旋翼机运动驾驶员执照申请表

自转旋翼机运动驾驶员执照申请表

Application for Sport Pilot License - Gyroplane

FN: 用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息 Basic Information																															
1 姓名(汉语及全拼)Name				2 国籍 Nationality				3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D				4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female																			
5 出生地 Place of Birth				6 民族(中国籍)				7 手机号码 Mobile Phone Number																							
8 工作单位 Service Organization																															
9 身份证明名称 Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证 ID <input type="checkbox"/> 其它 Others								10 身份证明编号 Identification Document No. <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																							
11 身份证明文件地址 ID Address																															
12 初中或初中以上文化程度 Education Level <input type="checkbox"/> 初中 Junior <input type="checkbox"/> 高中 Senior <input type="checkbox"/> 大专 College <input type="checkbox"/> 大学 University <input type="checkbox"/> 硕士 Bachelor <input type="checkbox"/> 博士 Doctor																															
II 申请信息 Application Information																															
13 申请类型 Application Type <input type="checkbox"/> a 初次申请 Initial Application <input type="checkbox"/> b 增加航空器等级 Add Aircraft Rating(需填写 14 栏)																															
14□原执照类别 Original License Type 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日																															
15a <input type="checkbox"/> 持有 CAAC 颁发的有效的体检合格证等级 I hold a valid CAAC Medical Certificate. <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D																															
15b <input type="checkbox"/> 持有现行有效机动车驾驶证(非残疾人专用小型自动挡载客汽车) I hold a valid Chinese Automobile Driver License																															
16a <input type="checkbox"/> 通过汉语陆空通话能力 4 级或以上测试.I passed a Chinese Proficiency Level 4 or Higher test. 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D <input type="checkbox"/> c 否 No																															
17a 通过英语陆空通话能力 4 级或以上测试.I passed an English ICAO Proficiency Level 4 or Higher test. 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D																															
17b <input type="checkbox"/> 境外 ICAO 英语等级签注 4 级或以上 ICAO English Proficiency Level 4 or Higher issued by other Authority																															
18a <input type="checkbox"/> 我无任何犯罪记录。I have no criminal record.																															
18b <input type="checkbox"/> 我自本申请之日起五年内无犯罪记录 No criminal record in proceeding five years from the date of application																															
19 航空知识 Aeronautical Knowledge § 61.113(f), 61.115(b) a 完成授权教员有关所申请自转旋翼机等级的航空知识训练, 获得相应签注 Completed the Aeronautical Knowledge training for Application for Sport Pilot License - Gyroplane provided by the authorized instructor and received endorsement. b 教员姓名 Name of Instructor c FN 号																															
20 飞行技能训练 Flight Skill Training § 61.113(h), 61.117(b)																															

a 完成授权教员有关所申请的自转旋翼机等级飞行技能训练，获得相应签注 Completed the Flight Skill training for Application for Sport Pilot License - Gyroplane provided by the authorized instructor and received endorsement.			
b 教员姓名 Name of Instructor		c FN 号	
21 飞行经历 Flight Experience § 61.113(i), 61.119(b) 满足有关所申请申请的自转旋翼机等级的飞行经历要求 Meet the Flight Experience Requirements for Application for Sport Pilot License - Gyroplane			
III 基于下列哪一项目申请执照和等级 License or Rating Applied for on Basis of			
□A 完成 CCAR-61 部训练和评估 Completion of CCAR-61 Training and Evaluation	22 机构全称 Name of Unit		
	23 机构合格证种类 Type of Operation □CCAR-135 □CCAR-136 □CCAR-141 □仅取得经营许可证 Only Obtained the Business Certificate		
	25 训练开始日期 Date of Training Beginning 年 Y 月 M 日 D		26 训练结束日期 Date of Training Ending 年 Y 月 M 日 D
□B 持有境外驾驶员执照 Holder of Pilot License issued by other Authority	30 国家或地区 Country or Region		31 执照种类 Grade of License □运动 SPL □私用 PPL □商用 CPL □航线 ATPL
	32 执照编号 License Number		33 颁发日期 Date of Issuing 年 Y 月 M 日 D
□C 军转民 Former Military pilot	34 □空军 AF □海军 SF □陆航 LF □其他		35 文件编号 Document No.
	36 总时间 Total Time		37 签发日期 Date of Issuing 年 Y 月 M 日 D

FN:

III 驾驶员飞行经历记录 Record of Flight Experience Time											
第 1 部分：自转旋翼机 Gyroplane											
机型 Aircraft Type	合计 Total	带飞 Dual Flight				单飞 Solo Flight				训练装置 Training device	
		昼间 Day		夜间 Night		本场 Local		转场 Cross-country			
		本场 Local	转场 Cross-country	时间 Hours	起飞着陆次数 Take-off /landings	时间 Hours	起飞着陆次数 Take-off /landings	起飞全停着陆次数 Take-off /Full Stop landings	1 次总距离 ≥ 50 千米转场 One time long cross-country distance more than 150KM 起飞地 Take-off Aerodrome 着陆地 Landing Aerodrome		
											FTD/ATD
											/
											/
											/
											/
											/
备注：对于初级飞机分为陆地和水上，分别要求完成一次转场单飞总距离≥120 千米，未完成的，签注“初级飞机陆地(或水上)禁止转场单飞”限制；											
第 2 部分：所申请等级之外的其它航空器经历时间 Other experience time on other aircrafts											
航空器等级 Aircraft Category	航空器型号 Aircraft Type	总时间 Total	带飞时间 Dual	机长时间 PIC	训练装置 Training device FTD/ATD						
					/						
					/						
					/						
汇总 Summary					/						
38 提供下述文件复件(对应*标志): ①身份证 ID ②学历证明 Education Certification ③机动车驾驶证和状态正常页 Driver's License and Status Normal Page											
④执照确认函(如适用)License Validation (if applicable) ⑤航空知识合格证明 Aeronautical Knowledge Qualification ⑥飞行技能训练合格证明 Flight Skill Training Qualification ⑦飞行经历证明 Flight Experience Qualification											
声明：我保证上述填写内容和提交材料属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.											
39 申请人签字 Signature of Applicant			40 申请日期 Date of Application 年 Y 月 M 日 D								
IV 授权教员评估报告 Authorized Instructor's Evaluation Report											
41 评估地点 Location of evaluation		42 地面评估时长 Evaluation Duration on Ground		43 飞行评估时长 Evaluation Duration in Flight							
44 经纬度 Longitude and Latitude		45 使用的航空器 Aircraft Type		46 航空器登记号 Registration No.							

47 教员执照注册单位 Registration Unit	48 授权教员执照档案号 FN No.	49 教员等级有效期 Instructor Rating Expires 年 Y 月 M 日 D
49 我本人审查了申请人航空知识合格证明，对其实施了飞行训练并给出签注，其飞行经历满足 CCAR-61.117(b)要求，并按照相应实践考试标准对其完成评估，证实其满足 CCAR-61 部 61.113 所申请的自转旋翼机等级运动驾驶员执照的要求。我了解中国民用航空局《运动驾驶员执照有关问题的说明》(民航规[2022]58 号)第 8 条有关民航行业信用记录相关规定。I have personally verified the applicant's Aeronautical Knowledge qualification, provided the flight training and endorsed. The applicant's flight experience meets the requirements of § 61.117(b) of CCAR-61 and the evaluation has been conducted in accordance with the relevant practical examination standards. I certify that the applicant meets the requirements of § 61.113 of CCAR-61 for the Sport Pilot License - Gyroplane. I have noted the provisions regarding the Civil Aviation Industry Credit Record mentioned in Item 8 of "Specifications on Issues of Sport Pilot License" (CAAC Rules [2022]58).		
50 授权教员签字 Signature of Authorized Instructor		51 评估日期 Date of Evaluation 年 Y 月 M 日 D
V 监察员报告 Inspector Report		
52 审查结论 Evulation Conclusion <input type="checkbox"/> 同意签发自转旋翼机运动驾驶员执照，并对该航空器等级签注下列限制：Agree to Issue Sport Pilot License - Gyroplane and endorse the following limitations regarding aircraft category: 1.不得从事商业航空运输运行 61.120(e) Not allowed for commercial operations 61.120 (e) <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.119(b)(1)(ii)Not allowed for Night Flight 61.119(b)(1)(ii) <input type="checkbox"/> 禁止转场飞行 61.119(b)(1)(i), (b)(2) Not allowed for Cross Country Flight 61.119(b)(1)(i) <input type="checkbox"/> 禁止使用汉语实施陆空通话 Not allowed for PCPEC <input type="checkbox"/> 其它 Others <input type="checkbox"/> 不同意签发驾驶员执照，并签发《不批准通知书》。主要原因如下：Do not agree to issue Pilot License, issue the “Notice of disapproval” instead. The main reasons are indicated below:		
53 体育总局航管中心授权人员签字 Signature of the Authorized Personnel of General Administration of Sport of China Aviation Management Center		54 初审日期 Date of Initial Review 年 Y 月 M 日 D
55 民航局飞行标准司监察员签字 Signature of Inspector of FSD of CAAC		56 审查日期 Date of Review 年 Y 月 M 日 D
57 民航局飞行标准司司长签字 Signature of DG of FSD of CAAC		58 签发日期 Date of Issue 年 Y 月 M 日 D
59 执照制作人签字 Signature of License Producer		60 制作日期 Date of Produce 年 Y 月 M 日 D
61 归档人签字 Signature of Filing Personnel		62 归档日期 Date of Filing 年 Y 月 M 日 D

说明：1.持有空、海、陆军相关部门出具的推荐函或退伍军人事务部移交安置司确认的既往飞行经历确认函，第 III 栏仅需填写补充训练时间
2.自转旋翼机夜间训练、单飞、转场单飞及飞行评估全程录像。

B2-2.2.3.3：滑翔机运动驾驶员执照申请表

滑翔机等级运动驾驶员执照申请表

Application for Sport Pilot License - Glider

FN：用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息 Basic Information				照片 Photo (蓝底彩色小 2 寸) Small 2 inch blue background
1 姓名(汉语及全拼)Name	2 国籍 Nationality	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D	4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female	
5 出生地 Place of Birth	6 民族(中国籍)Chinese Only	7 手机号码 Mobile Phone Number		
8 工作单位全称 Service Organization				
9 身份证明名称 Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证 ID <input type="checkbox"/> 其它 Others		10 身份证明编号 Identification Document No.		
11 身份证明文件地址 ID Address				
12 初中或初中以上文化程度 Education Level <input type="checkbox"/> 初中 Junior <input type="checkbox"/> 高中 Senior <input type="checkbox"/> 大专 College <input type="checkbox"/> 大学 University <input type="checkbox"/> 硕士 Bachelor <input type="checkbox"/> 博士 Doctor				
II 申请信息 Application Information				
13 申请类型 Application Type <input type="checkbox"/> 初次申请 Initial <input type="checkbox"/> 增加滑翔机等级 Added Rating				
14a <input type="checkbox"/> 我持有 CAAC 颁发的有效的体检合格证等级 I hold a valid CAAC Medical Certificate. <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV			体检合格证有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D	
14b <input type="checkbox"/> 我持有现行有效的机动车驾驶证(非残疾人专用小型自动挡载客汽车)。 § 61.9(b)(1) I have a valid automobile driver license (not automatic car driver license specialized for disabled persons).			有效期限至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D	
15a <input type="checkbox"/> 我能正确读、听、说、写汉语。 I can read, hear, speak and write the Chinese language.				
16b <input type="checkbox"/> 我通过了 CAAC 组织的 ICAO 汉语 4 级测试。 I pass CAAC Chinese language Level 4 Proficiency test.			有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D	
17a <input type="checkbox"/> 我通过了 CAAC 组织的英语陆空通话能力 4 级或以上测试。 I passed an English ICAO Proficiency Level 4 or Higher test 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D				
17b <input type="checkbox"/> 境外 ICAO 英语等级签注 4 级或以上 ICAO English Proficiency Level 4 or Higher issued by other Authority				
18a <input type="checkbox"/> 我五年内无犯罪记录。 I have no criminal record within the recent five years.				
18b <input type="checkbox"/> 我从未有犯罪记录。 I've never had a criminal record.				
19 航空知识要求 § 61.113(f) Aeronautical Knowledge Requirements § 61.113(f) 我已接受并记录授权教员提供的 § 61.115 规定的航空知识，且授权教员出具证明，我已掌握所申请的滑翔机运动驾驶员执照所需航空知识。 I have received and recorded the aeronautical knowledge training of 61.115 provided by the authorized instructor and been certified that I have obtained the aeronautical knowledge required for Application for Sport Pilot License - Glider.				
22 理论考试 § 61.113(g) Theoretical Examination § 61.113(g) 滑翔机理论考试日期 Knowledge Test Date 成绩 Grade				
20 飞行技能训练 Flight Skill Training § 61.113(h), 61.117 我已接受并记录授权教员提供的符合 § 61.117(c)规定的飞行技能要求的训练，且授权教员在飞行经历记录本上签字，证明我已掌握滑翔机运动驾驶员执照所需的飞行技能；我在实践考试前 60 天内已完成成为滑翔机运动驾驶员执照实践考试作准备的 3 次飞行训练。 § 61.119(c)(2) I have completed and recorded the flight skill training provided by the authorized instructor in accordance with §61.117(c) and obtained the endorsement on Logbook which certifies I have obtained the flight skill required for Application for Sport Pilot License - Glider; I have also completed the 3 flight trainings for the practical examination for Application for Sport Pilot License - Glider within 60 days prior to the practical examination. § 61.119(c)(2)				
III 基于下列哪个项目申请执照				
<input type="checkbox"/> 完成 CCAR-61 部训练和考试 Completion of CCAR-61 Training and Test	机构全称 Name of Unit			
	机构合格证种类 Type of Operation <input type="checkbox"/> CCAR-135 <input type="checkbox"/> CCAR-136 <input type="checkbox"/> CCAR-141 <input type="checkbox"/> 仅取得经营许可			
<input type="checkbox"/> 外国、香港或澳门驾驶员执照 Holder of Pilot License issued by other Authority	训练开始日期 Date of Training Beginning 年 Y 月 M 日 D		训练结束日期 Date of Training Ending 年 Y 月 M 日 D	
	国家或地区 Country or Region		执照种类 Type of License <input type="checkbox"/> 运动 SPL <input type="checkbox"/> 私用 PPL <input type="checkbox"/> 商用 CPL <input type="checkbox"/> 航线 ATPL	
	执照编号		颁发日期年 Y 月 M 日 D	

□C 军转民 Former Military pilot	□空军 AF □海军 SF □陆航 LF □武警 Armed police □警察 Police □退伍军人事务部 □其他				
	文件编号 Document No.		签发日期 Date of Issuing 年 Y 月 M 日 D		
IV滑翔机飞行经历汇总 Glider Flight Experience					
24 我已满足 § 61.119(c)规定的滑翔机飞行经历要求，其中滑翔机训练时间如下：					
总时间 Total Hours	昼间带飞时间 Dual-Day Hours	带飞起落次数 Dual-Number of Take-offs and Landings	单飞时间 Solo-Day hours	单飞起落次数 Solo-Number of Take-offs and Landings	
10(*1)	8	20	2	10	
3(*2)				10	
其它重于空气航空器经历时间如下： □不足 40 小时(*1) □至少 40 小时(*2)					
航空器等级 Class Total	机型 Make & Model	总时间 Total hours	带飞时间 Dual hours	机长时间 PIC time	
声明： 我保证上述填写内容及所附材料属实，如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided. 身份证 ID 学历证明 Education Certification 机动车驾驶证 Driver License 航空知识教员推荐 § 61.113(f) Recommendation by Aeronautical Knowledge Instructor §61.113(f) 原驾驶员执照 Original Pilot License 飞行技能训练教员推荐 § 61.113(h) Recommendation by Flight Skill Instructor § 61.113(h) 5 年内无犯罪证明 No Criminal Record in the recent 5 years					
25 申请人签字 Signature of Applicant			26 申请日期： 年 Y 月 M 日 D		

V 授权教员推荐 Authorized Instructor's Recommendation		
我对该申请人进行了滑翔机运动驾驶员执照的飞行教学，认为其已掌握滑翔机飞行技能，具备参加滑翔机运动驾驶员执照实践考试的条件。 INSTRUCTOR'S RECOMMENDATION: I have personally instructed the applicant and consider this person ready to take the practical test.		
26 授权教员 FN 编号 Authorized Instructor FN No.	27 获得滑翔机运动教员等级时间 Rating Obtained	28 滑翔机飞行经历 Flight Experience
29 运动教员等级有效期至 Sport Instructor Rating Valid Till 年 Y 月 M 日 D	30 教员签字 Instructor's Signature	31 推荐日期 Recommendation Date 年 Y 月 M 日 D
VI 考试员报告 Examiner Report		
32 考试地点 Location of Test (Facility, City, Country)	考试时间 Duration of Test	
	33 地面 Ground	34 飞行 Flight
35 经纬度 Longitude and Latitude	36 使用的机型 Type used	37 滑翔机登记号 Registration No.
38 考试员编号 DPE No.	39 委任代表期满日期 Designation Expires 年 Y 月 M 日 D	
40 我审查了申请人驾驶员执照、身份证明、飞行经历记录、训练记录及以下文件，证实其满足 CCAR-61.113 滑翔机运动驾驶员执照要求。 <div><input type="checkbox"/> 身份证明 Identification Document <input type="checkbox"/> 训练证明 Graduation Certificate for Training Program <input type="checkbox"/> 体检合格证 Medical Certificate <input type="checkbox"/> 学历证明 Education Certificate <input type="checkbox"/> 机动车驾驶员证 Automobile Driver license <input type="checkbox"/> 航空知识推荐 Recommendation for Aeronautical Knowledge <input type="checkbox"/> 飞行技能推荐 Recommendation for Flight Skill <input type="checkbox"/> 其它 Others _____</div>		
41 我依据有关程序和标准对申请人进行了滑翔机运动驾驶员实践考试(附工作单)，根据其作为滑翔机机长演示完成 CCAR-61.117 所需各项程序和动作的能力，确认其胜任于具有与滑翔机运动驾驶员执照权利，并能识别与管理威胁与差错，在限制内范围操纵滑翔机，平稳准确完成所有动作，运用良好判断力和飞行技术和航空知识，随时保持对滑翔机操纵。 I have personally tested and/or verified this applicant in accordance with pertinent procedures and standards with the result indicated below. <div><input type="checkbox"/> 通过 Passed <input type="checkbox"/> 不通过并填写《不通过通知书》Failed</div>		
42 考试员签字 Signature	43 考试日期 Date of Test	年 Y 月 M 日 D
VII 监察员报告 Inspector Report		

44 审查结论 <input type="checkbox"/> 同意签发滑翔机运动驾驶员执照，并对该航空器等级签注下列限制：Agree to Issue Sport Pilot License - Glider and endorse the following limitations regarding aircraft category: <input type="checkbox"/> 禁止使用汉语实施陆空通话 Not allowed for PCPEC <input type="checkbox"/> 其它 Others <input type="checkbox"/> 不同意签发驾驶员执照，并签发《不批准通知书》。主要原因如下：Do not agree to issue Pilot License, issue the “Notice of disapproval” instead. The main reasons are indicated below:	
45 监察员签字 Signature of Inspector	46 审查日期 Date of Review 年月日
47 民航局飞行标准司执照监察员签字 Signature of Licensing Inspector of FSD of CAAC	48 审查日期 Date of Issue 年月日
49 民航局飞行标准司司长签字 Sianature of DG of FSD of CAAC	50 批准日期 Date of Issue 年月日
51 执照制作人员签字 Signature of License Producer	52 制作日期 Date of Produce 年月日
53 归档人签字 Signature of Filing Personnel	54 归档日期 Date of Filing 年月日

说明：滑翔机单飞及实践考试全程录像。

B2-2.2.3.4：自由气球运动驾驶员执照申请表

自由气球运动驾驶员执照申请表

Application for Sport Pilot License – FreeBalloon

FN： 用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息 Basic Information				照片 Photo (蓝底彩色小 2 寸) Small 2 inch blue background
1 姓名(汉语及全拼)Name	2 国籍 Nationality	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D	4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female	
5 出生地 Place of Birth	6 民族(中国籍)Chinese Only	7 手机号码 Mobile Phone Number		
8 工作单位全称 Service Organization				
9 身份证明名称 Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证 ID <input type="checkbox"/> 其它 Others		10 身份证明编号 Identification Document No.		
11 身份证明文件地址 ID Address				
12 初中或初中以上文化程度 Education Level <input type="checkbox"/> 初中 Junior <input type="checkbox"/> 高中 Senior <input type="checkbox"/> 大专 College <input type="checkbox"/> 大学 University <input type="checkbox"/> 硕士 Bachelor <input type="checkbox"/> 博士 Doctor				
II 申请信息 Application Information				
13 申请类型 Application Type <input type="checkbox"/> 初次申请 Initial <input type="checkbox"/> 增加自由气球等级 Added FreeBalloonRating				
14a <input type="checkbox"/> 我持有 CAAC 颁发的有效的体检合格证等级 I hold a valid CAAC Medical Certificate.		体检合格证有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D		
14b <input type="checkbox"/> 我持有现行有效的机动车驾驶证(非残疾人专用小型自动挡载客汽车)。§ 61.9(b)(1) I have a valid car driver's license (not automatic car driver license specialized for disabled persons).).		有效期限至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D		
15a <input type="checkbox"/> 我能正确读、听、说、写汉语。I can read, hear, speak and write the Chinese language.				
16b <input type="checkbox"/> 我通过了 CAAC 组织的 ICAO 汉语 4 级测试。 I pass CAAC Chinese language Level 4 Proficiency test.		有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D		
17a <input type="checkbox"/> 我通过了 CAAC 组织的英语陆空通话能力 4 级或以上测试。I passed an English ICAO Proficiency Level 4 or Higher test. b 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D				
17b <input type="checkbox"/> 境外 ICAO 英语等级签注 4 级或以上 ICAO English Proficiency Level 4 or Higher issued by other Authority				
18a <input type="checkbox"/> 我五年内无犯罪记录。I have no criminal record within the recent five years.				
18b <input type="checkbox"/> 我从未有犯罪记录。I've never had a criminal record.				
19 航空知识要求 § 61.113(f) Aeronautical Knowledge Requirements § 61.113(f) 我已接受并记录授权教员提供的 § 61.115 规定的航空知识，且授权教员出具证明，我已掌握所申请的自由气球运动驾驶员执照所需航空知识。 I have received and recorded the aeronautical knowledge training of 61.115 provided by the authorized instructor and been certified that I have obtained the aeronautical knowledge required for Application for Sport Pilot License - Free Balloon.				
20 理论考试 § 61.113(g) Theoretical Examination § 61.113(g) 自由气球理论考试日期 Knowledge Test Date 成绩 Grade				

21 飞行技能训练 Flight Skill Training § 61.113(h), 61.117 我已接受并记录授权教员提供的符合 § 61.117(e)规定的飞行技能要求的训练, 且授权教员在飞行经历记录本上签字, 证明我已掌握自由气球运动驾驶员执照所需的飞行技能; 我在实践考试前 60 天内已完成为自由气球运动驾驶员执照实践考试作准备的 3 次飞行训练。 § 61.119(c)(2) I have completed and recorded the flight skill training provided by the authorized instructor in accordance with §61.117(e) and obtained the endorsement on Logbook which certifies I have obtained the flight skill required for Application for Sport Pilot License - Free Balloon; I have also completed the 3 flight trainings for the practical examination for Application for Sport Pilot License - Free Balloon within 60 days prior to the practical examination. § 61.119(c)(2)					
III 基于下列哪个项目申请执照					
22a <input type="checkbox"/> 完成 CCAR-61 部训练和考试 Completion of CCAR-61 Training and Test		机构全称 Name of Unit			
		机构合格证种类 Type of Operation <input type="checkbox"/> CCAR-135 <input type="checkbox"/> CCAR-136 <input type="checkbox"/> CCAR-141 <input type="checkbox"/> 仅取得经营许可			
22b <input type="checkbox"/> 外国、香港或澳门驾驶员执照 Holder of Pilot License issued by other Authority		训练开始日期 Date of Training Beginning 年 Y 月 M 日 D		训练结束日期 Date of Training Ending 年 Y 月 M 日 D	
		国家或地区 Country or Region		执照种类 Grade of License <input type="checkbox"/> 运动 SPL <input type="checkbox"/> 私用 PPL <input type="checkbox"/> 商用 CPL <input type="checkbox"/> 航线 ATPL	
22c <input type="checkbox"/> 军转民 Former Military pilot		执照编号			
		颁发日期年 Y 月 M 日 D			
22c <input type="checkbox"/> 军转民 Former Military pilot		<input type="checkbox"/> 空军 AF <input type="checkbox"/> 海军 SF <input type="checkbox"/> 陆航 LF <input type="checkbox"/> 武警 Armed police <input type="checkbox"/> 警察 Police <input type="checkbox"/> 退伍军人事务部 <input type="checkbox"/> 其他			
		文件编号 Document No.		签发日期 Date of Issuing 年 Y 月 M 日 D	
IV 自由气球飞行经历汇总 Free Balloon Flight Experience					
23 我已满足 § 61.119(e)规定的自由气球飞行经历要求, 其中自由气球训练时间如下:					
型号 Make & Model	带飞 Dual Flight			单飞 Solo Flight	
	带飞时间 Dual hours	放飞和上升次数	一次上升高于起飞点	单飞时间 Solo hours	放飞和上升次数
		7	600 米		1
航空器等级 Class Total	机型 Make & Model	总时间 Total hours		带飞时间 Dual hours	机长时间 PIC hours
声明: 我保证上述填写内容及所附材料属实, 如有不实后果本人负责。 APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided. 身份证 ID 学历证明 Education Certification 机动车驾驶证 Driver License 航空知识教员推荐 § 61.113(f) Recommendation by Aeronautical Knowledge Instructor §61.113(f) 原驾驶员执照 Original Pilot License 飞行技能训练教员推荐 § 61.113(h) Recommendation by Flight Skill Instructor § 61.113(h) 5 年内无犯罪证明 No Criminal Record in the recent 5 years					
24 申请人签字 Signature of Applicant			25 申请日期 Application Date: 年 Y 月 M 日 D		

V 授权教员推荐 Authorized Instructor's Recommendation					
我对该申请人进行了自由气球运动驾驶员执照的飞行教学, 认为其已掌握自由气球飞行技能, 具备参加自由气球运动驾驶员执照实践考试的条件。 INSTRUCTOR'S RECOMMENDATION: I have personally instructed the applicant and consider this person ready to take the practical test.					
26 授权教员 FN 编号 Authorized Instructor's FN No.		27 获得自由气球运动教员等级时间 Instructor Rating Obtained Time		28 自由气球飞行经历 Flight Experience	
29 运动教员等级有效期至 Instructor Rating Valid Till 年 Y 月 M 日 D		30 教员签字 Instructor's Signature		31 推荐日期 Recommendation Date 年 Y 月 M 日 D	
VI 考试员报告 Examiner Report					
32 考试地点 Location of Test (Facility, City, Country)		考试时间 Duration of Test			
		34 地面 Ground		35 飞行 Flight	
33 经纬度 Longitude and Latitude		36 使用的机型 Type used		37 登记号 Registration No.	
38 考试员编号 DPE No.		39 委任代表期满日期 Designation Expires 年 Y 月 M 日 D			
40 我审查了申请人驾驶员执照、身份证明、飞行经历记录、训练记录及以下文件, 证实其满足 CCAR-61.113 自由气球运动驾驶员执照要求。 <input type="checkbox"/> 身份证明 Identification Document <input type="checkbox"/> 训练证明 Training Certificate <input type="checkbox"/> 体检合格证 Medical Certificate <input type="checkbox"/> 学历证明 Education Certificate <input type="checkbox"/> 机动车驾驶证 Automobile Driver license <input type="checkbox"/> 航空知识推荐 Aeronautical Knowledge Recommendation <input type="checkbox"/> 飞行技能推荐 Flight Skill Recommendation <input type="checkbox"/> 其它 Others _____					

41 我依据有关程序和标准对申请人对申请人进行了自由气球运动驾驶员实践考试(附工作单), 结论如下。 I have personally tested and/or verified this applicant in accordance with pertinent procedures and standards with the result indicated below. <input type="checkbox"/> 通过 Passed <input type="checkbox"/> 不通过并填写《不通过通知书》Failed	
42 考试员签字 Signature	43 考试日期 Date of Test 年 Y 月 M 日 D
VII 监察员报告 Inspector Report	
44 审查结论 Evulation Conclusion <input type="checkbox"/> 同意签发自由气球运动驾驶员执照, 并对该航空器等级签注下列限制: Agree to Issue Sport Pilot License - Free Baloon and endorse the following limitations regarding aircraft category: <input type="checkbox"/> 禁止使用汉语实施陆空通话 Not allowed for PCPEC <input type="checkbox"/> 其它 Others <input type="checkbox"/> 不同意签发驾驶员执照, 并签发《不批准通知书》。主要原因如下: Do not agree to issue Pilot License, issue the “Notice of disapproval” instead. The main reasons are indicated below:	
45 体育总局航管中心授权人员签字 Signature of the Authorized Personnel of General Administration of Sport of China Aviation Management Center	46 审查日期 Date of Review 年月日
47 民航局飞行标准司执照监察员签字 Signature of Licensing Inspector of FSD of CAAC	48 审查日期 Date of Issue 年月日
49 民航局飞行标准司司长签字 Signature of DG of FSD of CAAC	50 批准日期 Date of Issue 年月日
51 执照制作人员签字 Signature of License Producer	52 制作日期 Date of Produce 年月日
53 归档人签字 Signature of Filing Personnel	54 归档日期 Date of Filing 年月日

说明: 自由气球单飞及实践考试全程录像。

B2-2.2.3.5: 小型飞艇运动驾驶员执照申请表

小型飞艇运动驾驶员执照申请表

Application for Sport Pilot License – Small Airship

FN: 用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in Ink

I 基本信息 Basic Information				照片 Photo (蓝底彩色小 2 寸) Small 2 inch blue background
1 姓名(汉语及全拼)Name	2 国籍 Nationality	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D	4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female	
5 出生地 Place of Birth	6 民族(中国籍)Chinese Only	7 手机号码 Mobile Phone Number		
8 工作单位全称 Service Organization				
9 身份证明名称 Type of Identification Document <input type="checkbox"/> 身份证 ID <input type="checkbox"/> 其它 Others		10 身份证明编号 Identification Document No.		
11 身份证明文件地址 ID Address				
12 初中或初中以上文化程度 Education Level <input type="checkbox"/> 初中 Junior <input type="checkbox"/> 高中 Senior <input type="checkbox"/> 大专 College <input type="checkbox"/> 大学 University <input type="checkbox"/> 硕士 Bachelor <input type="checkbox"/> 博士 Doctor				
II 申请信息 Application Information				
13 申请类型 Application Type <input type="checkbox"/> 初次申请 Initial <input type="checkbox"/> 增加小型飞艇等级 Added Small Airship Rating				
14a <input type="checkbox"/> 我持有 CAAC 颁发的有效的体检合格证等级 I hold a valid CAAC Medical Certificate. <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV			体检合格证有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D	
14b <input type="checkbox"/> 我持有现行有效的机动车驾驶证(非残疾人专用小型自动挡载客汽车)。§ 61.9(b)(1) I have a valid automobile driver license (not automatic car driver license specialized for disabled persons).).			有效期限至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D	
15a <input type="checkbox"/> 我能正确读、听、说、写汉语。I can read, hear, speak and write the Chinese language.				
16b <input type="checkbox"/> 我通过了 CAAC 组织的 ICAO 汉语 4 级测试。 I pass CAAC Chinese language Level 4 Proficiency test.			有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D	
17a <input type="checkbox"/> 我通过了 CAAC 组织的英语陆空通话能力 4 级或以上测试。I passed an English ICAO Proficiency Level 4 or Higher test. 有效期至 Date of Expiration 年 Y 月 M 日 D				
17b <input type="checkbox"/> 境外 ICAO 英语等级签注 4 级或以上 ICAO English Proficiency Level 4 or Higher issued by other Authority				
18a <input type="checkbox"/> 我五年内无犯罪记录。I have no criminal record within the recent five years.				
18b <input type="checkbox"/> 我从未有犯罪记录。I've never had a criminal record.				

<p>19 航空知识要求 § 61.113(f) Aeronautical Knowledge Requirements § 61.113(f)</p> <p>我已接受并记录授权教员提供的 § 61.115 规定的航空知识，且授权教员出具证明，我已掌握所申请的小型飞艇运动驾驶员执照所需航空知识。</p> <p>I have received and recorded the aeronautical knowledge training of 61.115 provided by the authorized instructor and been certified that I have obtained the aeronautical knowledge required for Application for Sport Pilot License - Small Airship.</p>							
<p>20 理论考试 § 61.113(g) Theoretical Examination § 61.113(g)</p> <p>小型飞艇理论考试日期 Knowledge Test Date 成绩 Grade</p>							
<p>21 飞行技能训练 Flight Skill Training § 61.113(h), 61.117</p> <p>我已接受并记录授权教员提供的符合 § 61.117(d)规定的飞行技能要求的训练，且授权教员在飞行经历记录本上签字，证明我已掌握小型飞艇运动驾驶员执照所需的飞行技能；我在实践考试前 60 天内已完成成为小型飞艇运动驾驶员执照实践考试作准备的 3 次飞行训练。 § 61.119(c)(2)</p> <p>I have completed and recorded the flight skill training provided by the authorized instructor in accordance with §61.117(d) and obtained the endorsement on Logbook which certifies I have obtained the flight skill required for Application for Sport Pilot License - Small Airship; I have also completed the 3 flight trainings for the practical examination for Application for Sport Pilot License - Small Airship within 60 days prior to the practical examination. § 61.119(c)(2)</p>							
<p>III 基于下列哪个项目申请执照</p>							
<p><input type="checkbox"/> 完成 CCAR-61 部训练和考试 of Completion CCAR-61 Training and Test</p>		<p>机构全称 Name of Unit</p>					
		<p>机构合格证种类 Type of Operation <input type="checkbox"/> CCAR-135 <input type="checkbox"/> CCAR-136 <input type="checkbox"/> CCAR-141 <input type="checkbox"/> 仅取得经营许可</p>					
		<p>训练开始日期 Date of Training Beginning 年 Y 月 M 日 D</p>			<p>训练结束日期 Date of Training Ending 年 Y 月 M 日 D</p>		
<p><input type="checkbox"/> 外国、香港或澳门驾驶员执照 Holder of Pilot License issued by other Authority</p>		<p>国家或地区 Country or Region</p>			<p>执照种类 Type of License <input type="checkbox"/> 运动 SPL <input type="checkbox"/> 私有 PPL <input type="checkbox"/> 商用 CPL <input type="checkbox"/> 航线 ATPL</p>		
		<p>执照编号</p>			<p>颁发日期年 Y 月 M 日 D</p>		
<p><input type="checkbox"/> C 军转民 Former Military pilot</p>		<p><input type="checkbox"/> 空军 AF <input type="checkbox"/> 海军 SF <input type="checkbox"/> 陆航 LF <input type="checkbox"/> 武警 Armed police <input type="checkbox"/> 警察 Police <input type="checkbox"/> 退伍军人事务部 <input type="checkbox"/> 其他</p>					
		<p>文件编号 Document No.</p>			<p>签发日期 Date of Issuing 年 Y 月 M 日 D</p>		
<p>IV 小型飞艇飞行经历汇总 Small Airship Flight Experience</p>							
<p>22 我已满足 § 61.119(d)规定的小型飞艇飞行经历要求，其中小型飞艇训练时间如下：</p>							
<p>合计 Total</p>	<p>带飞 Dual Flight</p>				<p>履行机长 Acting as PIC</p>		<p>训练装置 Training device</p>
	<p>昼间 Day</p>		<p>夜间 Night</p>		<p>昼间 Day</p>		
	<p>本场 Local</p>	<p>转场 Cross-country</p>	<p>时间 hours</p>	<p>起飞着陆次数 Take-off/landings</p>	<p>时间 hours</p>	<p>起飞着陆次数 Take-off/landings</p>	<p>FTD/ATD</p>
		<p>3h</p>	<p>3h</p>	<p>5</p>	<p>5h</p>		<p>/</p>
<p>航空器等级 Class Total</p>		<p>机型 Make & Model</p>		<p>总时间 Total hours</p>		<p>带飞时间 Dual hours</p>	<p>机长时间 PIC time</p>
<p>声明：我保证上述填写内容及所附材料属实，如有不实后果本人负责。</p> <p>APPLICANT'S STATEMENT: I guarantee that all statements and information provided here are complete and true and I will be liable for the consequences resulted from any false information herein provided.</p> <p>身份证 ID 学历证明 Education Certification</p> <p>机动车驾驶证 Driver License 航空知识教员推荐 § 61.113(f) Recommendation by Aeronautical Knowledge Instructor §61.113(f)</p> <p>原驾驶员执照 Original Pilot License 飞行技能训练教员推荐 § 61.113(h) Recommendation by Flight Skill Instructor § 61.113(h)</p> <p>5 年内无犯罪证明 No Criminal Record in the recent 5 years</p>							
<p>23 申请人签字 Signature of Applicant</p>				<p>24 申请日期 Application Date: 年 Y 月 M 日 D</p>			

<p>V 授权教员推荐 Authorized Instructor's Recommendation</p>			
<p>我对该申请人进行了小型飞艇运动驾驶员执照的飞行教学，认为其已掌握小型飞艇飞行技能，具备参加小型飞艇运动驾驶员执照实践考试的条件。</p> <p>INSTRUCTOR'S RECOMMENDATION: I have personally instructed the applicant and consider this person ready to take the practical test.</p>			
<p>25 授权教员 FN 编号</p>		<p>26 获得小型飞艇运动教员等级时间</p>	
<p>27 小型飞艇飞行经历</p>			
<p>28 运动教员等级有效期至 年 Y 月 M 日 D</p>		<p>29 教员签字 Instructor's Signature</p>	
<p>30 推荐日期 Recommendation Date 年 Y 月 M 日 D</p>			
<p>VI 考试员报告</p>			
<p>31 考试地点 Location of Test (Facility, City, Country)</p>		<p>考试时间 Duration of Test</p>	
		<p>33 地面 Ground</p>	<p>34 飞行 Flight</p>
<p>32 经纬度 Longitude and Latitude</p>		<p>35 使用的机型</p>	<p>36 登记号 Registration No.</p>
<p>37 考试员编号 DPE No.</p>		<p>38 委任代表期满日期 Designation Expires 年 Y 月 M 日 D</p>	

<div>39 我审查了申请人驾驶员执照、身份证明、飞行经历记录、训练记录及以下文件，证实其满足 CCAR-61.113 小型飞艇运动驾驶员执照要求。 <div><div><input type="checkbox"/> 身份证明 Identification Document</div><div><input type="checkbox"/> 体检合格证 Medical Certificate</div><div><input type="checkbox"/> 机动车驾驶证 Car Driver license</div><div><input type="checkbox"/> 飞行技能推荐 Recommendation for Flight Skill</div></div><div><div><input type="checkbox"/> 训练证明 Graduation Certificate for Training Program</div><div><input type="checkbox"/> 学历证明 Education Certificate</div><div><input type="checkbox"/> 航空知识推荐 Recommendation for Aeronautical Knowledge</div><div><input type="checkbox"/> 其它 Others</div></div></div>	
<div>40 我依据有关程序和标准对申请人对申请人进行了小型飞艇运动驾驶员实践考试(附工作单)，结论如下。 I have personally tested and/or verified this applicant in accordance with pertinent procedures and standards with the result indicated below. <input type="checkbox"/> 通过 Passed <input type="checkbox"/> 不通过并填写《不通过通知书》Failed</div>	
41 考试员签字 Signature	42 考试日期 Date of Test 年 Y 月 M 日 D
VII 监察员报告 Inspector Report	
<div>43 审查结论 Evulation Conclusion <input type="checkbox"/> 同意签发小型飞艇运动驾驶员执照，并对该航空器等级签注下列限制：Agree to Issue Sport Pilot License - Small Airship and endorse the following limitations regarding aircraft category: <input type="checkbox"/> 禁止夜间飞行 61.119(d)(2) Not allowed for Night Flight 61.119(d)(2) <input type="checkbox"/> 禁止使用汉语实施陆空通话 Not allowed for PCPEC <input type="checkbox"/> 其它 Others <input type="checkbox"/> 不同意签发驾驶员执照，并签发《不批准通知书》。主要原因如下：Do not agree to issue Pilot License, issue the “Notice of disapproval” instead. The main reasons are indicated below:</div>	
44 体育总局航管中心授权人员签字 Signature of the Authorized Personnel of General Administration of Sport of China Aviation Management Center	45 审查日期 Date of Review 年月日
46 民航局飞行标准司执照监察员签字 Signature of Licensing Inspector of FSD of CAAC	47 审查日期 Date of Issue 年月日
48 民航局飞行标准司司长签字 Signature of DG of FSD of CAAC	49 批准日期 Date of Issue 年月日
50 执照制作人员签字 Signature of License Producer	51 制作日期 Date of Produce 年月日
52 归档人签字 Signature of Filing Personnel	53 归档日期 Date of Filing 年月日

说明：小型飞艇夜间训练、转场训练及实践考试全程录像。

B2-2.3：民用航空器驾驶员执照更新申请表

民用航空器驾驶员执照更新申请表

Application for Civil Aviation Aircraft Pilot License Renewal

执照档案编号 FN										序号 SN										
I 申请人信息 Applicant Information																				
1 姓名(汉语及全拼)Name										2 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female					3 出生年月 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D					近期小二寸照片 Current Photo 4.8cm×3.3cm
4 出生地 Place of Birth										5 国籍 Nationality					6 民族 Nation(Only for Chinese)					
7 执照注册的公司名称 Name of CCAR-91/135/121 Operator										8 公司地址 Address of the Operator										
9 公司执照管理员姓名 Name of Contact Person										10 公司联系电话 Telephone No. of Contact Person										
11 身份证明名称 Type of Identification Document 中国 China a <input type="checkbox"/> 居民身份证 ID b <input type="checkbox"/> 香港 Hong Kong c <input type="checkbox"/> 澳门 Macao d <input type="checkbox"/> 台湾 Taiwan 外籍 Foreigner <input type="checkbox"/> 护照颁发国(需与驾驶员执照上国籍一致)Passport issued by																				
12 身份证明编号 Identification Document No.										13 手机号码 Mobile No.										
14 执照编号 Pilot License No.										15 执照有效期至到期日期 Expiry Date of Pilot License 年 Y 月 M 日 D										
16 体检合格证编号 CAAC Medical Certificate No.										17 等级 Level of MC <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV										
										18 体检合格证到期日期 Expiry Date of MC 年 Y 月 M 日 D										

19a <input type="checkbox"/> 熟练检查 PC		机型 Aircraft	检查日期 Date	年 Y 月 M 日 D	考试员姓名 DPE Name
b <input type="checkbox"/> 定期检查 FR		机型 Aircraft	检查日期 Date	年 Y 月 M 日 D	考试员姓名 DPE Name
20 是否有犯罪记录? Do you have or have you had a criminal record? <input type="checkbox"/> 无 No					
<input type="checkbox"/> 有, 自本申请之日起五年内无犯罪记录 Yes, but there is no record of criminal record in recent five years before the date of application					
21 近期 飞行时 间记录 Recent Record of Flight Time	起止时间 From date to date	所飞机型 Aircraft Type and Model	机长或副驾驶 PIC or CP	总飞行时间 Total Flight Time	
22 未满足 CCAR-61.23(a)款情况说明 Description of Failure to meet requirement of CCAR-61.23 (a):					
23 提交资料 Attachments					
<div> <div>① 身份证明复印件 Copy of Identification Document</div> <div>④ 熟练检查或定期检查工作单 Last Proficiency Check or Flight Review Worksheet</div> </div> <div> <div>② 原驾驶员执照复印件 Copy of Current CAAC Pilot License</div> <div>⑤ 支持第 22 项的相关证明 Others</div> </div> <div>③ 近期照片 Current Photo</div>					
<p>申请人声明: 我保证上述填写内容以及所提供的材料属实, 当前我的驾驶员执照未被暂扣或吊销, 且符合 CCAR-61 部所申请更新的执照类型对应的无犯罪记录要求。如提供虚假信息或材料, 我本人承担相应责任和法律后果。 APPLICANT'S STATEMENT: I certify that all the statements and materials provided by me are complete and true to the best of my knowledge. At present, my pilot license has not been suspended or revoked and meet the no criminal record requirements of CCAR-61 as appropriate. I will be liable for the legal consequences resulted from any false information herein provided.</p>					
24 申请人签字 Signature of Applicant 25 申请日期 Date of Application 年 Y 月 M 日 D					
II 地区管理局监察员审核 Review Report by Regional Administration of CAAC					
26 地区管理局 Regional Administration of CAAC					
<input type="checkbox"/> 华北 North <input type="checkbox"/> 华东 East <input type="checkbox"/> 中南 South Central <input type="checkbox"/> 西南 Southeast <input type="checkbox"/> 西北 Southwest <input type="checkbox"/> 东北 Northeast <input type="checkbox"/> 新疆 Xinjiang <input type="checkbox"/> 体育总局航管中心 ASFC					
27 监察员审查结论 Evaluation Conclusion					
<input type="checkbox"/> 同意执照更新, 更新后的执照有效期至 Agree to renew the license which will be valid till 年 Y 月 M 日 D <input type="checkbox"/> 不同意更新。主要原因: Do not agree to renew the license, the reason is as below:					
28 监察员签字 Signature of Inspector			29 审查日期 Date of Certification 年 Y 月 M 日 D		
30 处领导签字 Signature of Director			31 审查日期 Date of Certification 年 Y 月 M 日 D		
32 执照制作人员签字 Signature of License Producer			33 打印日期 Date of Printing 年 Y 月 M 日 D		

B2-2.4: 驾驶员执照重新办理申请表

执照档案编号 FN

序号 SN

I 申请人信息 Applicant Information				
1 姓名 (汉语及全拼) Name		2 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female		3 出生年月 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D
4 出生地 Place of Birth		5 国籍 Nationality		6 民族 Nation(Only for Chinese)
7 执照注册的公司名称 Name of CCAR-91/135/121 Operator			8 公司地址 Address of the Operator	
9 公司执照管理员姓名 Name of Contact Person			10 公司联系电话 Telephone No. of Contact Person	
11 身份证明名称 Type of Identification Document 中国 China <input type="checkbox"/> 居民身份证 ID <input type="checkbox"/> 香港 Hong Kong <input type="checkbox"/> 澳门 Macao <input type="checkbox"/> 台湾 Taiwan 外籍 Foreigner <input type="checkbox"/> 护照颁发国 (需与驾驶员执照上国籍一致) Passport Issued by _____				
12 身份证明编号 Identification Document No.			13 手机号码 Mobile No.	
14 执照编号 Pilot License No.				
15 执照有效期至到期日期 Expiry Date of Pilot License 年 Y 月 M 日 D				
16 体检合格证编号 CAAC Medical Certificate No.				
17 等级 Level of MC <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV				
18 体检合格证到期日期 Expiry Date of MC 年 Y 月 M 日 D				
19a <input type="checkbox"/> 熟练检查 PC 机型 Aircraft 检查日期 Date 年 Y 月 M 日 D 考试员姓名 DPE Name				
b <input type="checkbox"/> 定期检查 RR 机型 Aircraft 检查日期 Date 年 Y 月 M 日 D 考试员姓名 DPE Name				
20 是否有犯罪记录? Do you have or have you had a criminal record? <input type="checkbox"/> 无 No <input type="checkbox"/> 有, 自本申请之日起五年内无犯罪记录 Yes, but there is no record of criminal record in recent five years before the date of application				
21 近期飞行时间记录 Recent Record of Flight Time	起止时间 From date to date	所飞机型 Aircraft Type and Model	机长或副驾驶 PIC or CP	总飞行时间 Total Flight Time
22 未满足 CCAR-61.23(a) 就情况说明 Description of Failure to meet requirement of CCAR-61.23 (a):				
23 提交资料 Attachments ① 身份证明复印件 Copy of Identification Document ④ 熟练检查或定期检查工作单 Last Proficiency Check or Flight Review Worksheet ② 原驾驶员执照复印件 Copy of Current CAAC Pilot License ⑤ 支持第 22 项的相关证明 Others ③ 近期照片 Current Photo				
申请人声明: 我保证上述填写内容以及所提供的材料属实, 当前我的驾驶员执照未被暂扣或吊销, 且符合 CCAR-61 部所申请更新的执照类型对应的无犯罪记录要求。如提供虚假信息或材料, 我本人承担相应责任和法律后果。 APPLICANT'S STATEMENT: I certify that all the statements and answers provided by me on the application form and materials provided by me are complete and true to the best of my knowledge. At present, my pilot license has not been suspended or revoked. I meet the no criminal record requirements of CCAR-61 as appropriate. If providing false information or materials above, I will bear the corresponding responsibility and legal consequences.				
24 申请人签字 Signature of Applicant		25 申请日期 Date of Application 年 Y 月 M 日 D		
II 地区管理局监察员审核 Review Report by Regional Administration of CAAC				
26 地区管理局 Regional Administration of CAAC <input type="checkbox"/> 华北 North <input type="checkbox"/> 华东 East <input type="checkbox"/> 中南 South Central <input type="checkbox"/> 西南 Southeast <input type="checkbox"/> 西北 Southwest <input type="checkbox"/> 东北 Northeast <input type="checkbox"/> 新疆 Xinjiang <input type="checkbox"/> 体育总局航空管理中心 ASPC				
27 监察员审查结论 Certification Results <input type="checkbox"/> 同意执照更新, 更新后的执照有效期至 年 Y 月 M 日 D <input type="checkbox"/> 不同意更新, 主要原因:				
28 监察员签字 Signature of Inspector		29 审查日期 Date of Certification 年 Y 月 M 日 D		
30 处领导签字 Signature of Director		31 审查日期 Date of Certification 年 Y 月 M 日 D		
32 执照制作者签字 Signature of Printer		33 打印日期 Date of Printer 年 Y 月 M 日 D		

B2-2.5: 民用航空器驾驶员执照补发申请表


FN 号
颁发/更新日期: 2025 年 11 月 17 日

I 申请人			
姓名		执照编号	
执照类别	<input type="checkbox"/> 商用 <input type="checkbox"/> 多人制机组 <input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照		
执照类别		执照有效期	
手机		注册单位	
声明： 本人不慎，于 XXXX 年 XX 月 XX 日在[地点] 将本人[执照类别]执照[遗失或损坏]，现依据 CCAR-61.69 规定，向中国民用航空局申请补发执照。 申请人签字：申请日期：			
II 注册单位			
注册单位全称	(加盖执照管理部门印章)		
意见： 情况属实。			
执照管理员签字		日期	年月日
执照管理部门签字		日期	年月日
III 民航地区管理局			
审核意见： <input type="checkbox"/> 华北 <input type="checkbox"/> 华东 <input type="checkbox"/> 中南 <input type="checkbox"/> 西南 <input type="checkbox"/> 西北 <input type="checkbox"/> 东北 <input type="checkbox"/> 新疆			
审核意见： 同意补发。(加盖本地区执照颁发专用章)			
监察员签字		日期	年月日
IV 民航局飞行标准司			
审核意见： 同意补发。此件连同申请表一并归档备查。			
监察员签字		日期	年月日
制作签字		日期	年月日
归档签字		日期	年月日

(2022-12)

B2-2.6: 驾驶员执照格式规范

封面



**民用航空器
驾驶员执照**
**CIVIL AIRCRAFT
PILOT LICENSE**

中国民用航空局
Civil Aviation Administration of China

FN RXX(YYYY-MM-DD)

要求:

1. 显示航徽;

第 1 页

I 中华人民共和国
People's Republic of China

II ()驾驶员执照
() PILOT LICENSE

III 执照编号 License No.
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

IV 姓名
Name

Iva 性别 Sex
出生日期
Date of Birth

V 地址 Address

VI 国籍 Nationality

FN RXX(YYYY-MM-DD)

标准
护照
照片

要求:

2. I、II、III、IV、Iva、V、VI 顺序相对固定;
3. I、II、III、IV、Iva、VI 应为中英二种语言标注。
4. 使用日期的标准格式, 中文为 YYYY 年 MM 月 DD 日, 英文为 MM DD YYYY
5. 对于需提交照片的, 应提供“标准护照照片”
6. V 按照身份证明上提供的地址输入, 国籍为中国的, 仅中文; 国籍为外国的, 提供英文地址。
7. 执照左下角用小号字注明、本执照最新版本及日期。

第 2 页

IX 有效期 Validity
授权本执照持有人自 YYYY 年 MM 月 DD 日至 YYYY 年 MM 月 DD 日行使其权利。The holder of this license is entitled to exercise the privileges of the license from DD MMM YYYY to DD MMM YYYY, both dates inclusive.

X 局长授权签发 For the Administrator of CAAC

签发日期 Date of Issue
 更新日期 Date of Reissue
XI 签发单位盖章 Stamp of Issuing Authority

VIII 颁发条件 Conditions of Issuance
 本执照根据现行的中国民用航空规章第 61 部的有关规定颁发，符合国际民航公约附件 1 要求(初级飞机和自转选翼机的运动驾驶员执照或权利除外)。The license is issued in accordance with the provisions of Part 61 of Chinese Civil Aviation Regulations as amended and complies with ICAO Standards, except for SPL(Primary Airplane and Gyroplane Catergory) License or privileges.

VII 持照人签字
Signature of Holder

FN RXX(YYYY-MM-DD)

- 要求：
8. IX、X 、XI、VIII 应为中英二种语言标注。
9. VIII 中注明“本执照符合国际民航组织标准(运动驾驶员(初级飞机和自转旋翼机等级)执照或权利除外)。”
10. 执照左下角用小号字注明 FN、本执照最新版本及日期。

第 3 页

XII 等级 Ratings
 ()驾驶员()PILOT

XIII 备注 Remarks

FN RXX(YYYY-MM-DD)

- 要求：
11. XII 列出已取得的执照和权利，按照从高到低排列出来：执照下的航空器等级按照 CCAR-61 部相关条款给出顺序。
12. XIII 备注给出语言等级和无线电通信权利、运行限制等，包括学生驾驶员执照“禁止载客飞行”、XX 等级禁止夜间飞行、XX 等级禁止转场飞行等。

第 4 页

记录页 Record Pages					(执照本流水号)
检查日期 Date of Check	检查类型 Type of Check	有效期至 Expiry Date	航空器型号 Aircraft Make and	考试员签字 Examiner's Signature	

16封 3

记录页 Record Pages					<div>说明 Notes</div> <div>1. 本执照记录页中“检查类型”使用下述代码：Code Number must be used at the second column on the Record Pages of this license: PIC 机长资格 Pilot-in-Command Qualification CP 副驾驶资格 Co-Pilot Qualification IR 仪表等级资格 Instrument Rating Qualification Cat II II 类仪表运行许可 Category II Pilot Authorization Cat III III 类仪表运行许可 Category III Pilot Authorization FR 定期检查 Flight Review PC-PIC 机长熟练检查 Proficiency Check for Pilot-in-Command PC-CP 副驾驶熟练检查 Proficiency Check for Co-Pilot PC-IR 仪表熟练检查 Instrument Proficiency Check PC-Cat II II 类仪表运行熟练检查 Proficiency Check for Category II Pilot Authorization PC-Cat III III 类仪表运行熟练检查 Proficiency Check for Category III Pilot Authorization SI 运动教员 Sport Instructor FI 基础教员 Flight Instructor FII 仪表教员 Flight Instructor-Instrument TRI 型别教员 Type Rating Instructor</div> <div>2. 所有项目必须用墨水笔填写。All entries must be in ink.</div> <div>(执照本流水号)</div>
检查日期 Date of Check	检查类型 Type of Check	有效期至 Expiry Date	航空器型号 Aircraft Make and	考试员签字 Examiner's Signature	

16封 3

B2-2.7.1: 执照确认申请

飞行机组执照确认申请表

Application for Flight Crew License Verification


☐ 驾驶员 Pilot ☐ 飞行机械员 Flight Engineer

I 申请人信息 Applicant INFORMATION		
1 姓名 Name as it appears on License	2 出生地 Place of Birth	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D
4 国籍 Nationality	5 手机号码 Mobile phone No.	6 电子邮件 Email address
7 身份证明编号 ID No.	8 颁发国(地区)ID Issued by	9 身份证明有效期 ID Expiration Date 年 Y 月 M 日 D
10 执照编号 License No.	11 执照颁发国(地区)License Issued by	12 执照有效期 License Expiration Date 年 Y 月 M 日 D
13 来华拟飞机型 Aircraft Type to be flown in China		14 该机型检查有效期至 Expiration Date of Last proficiency check 年 Y 月 M 日 D
15 执照类型 <input type="checkbox"/> 驾驶员 Pilot <input type="checkbox"/> 飞行机械员 Flight Engineer <input type="checkbox"/> 运动 SPL <input type="checkbox"/> 私用 PPL <input type="checkbox"/> 商用 CPL <input type="checkbox"/> 航线运输 ATPL		
16 提交附件 Attachments: (1)外国(地区)飞行机组执照 Copy of Flight Crew License issued by foreign country/region Authority (2)身份证明 Copy of Identification Document (3)外国体检合格证 Cope of Medical Certificate issued by foreign Authority (4)来华拟飞机型现行有效检查记录 Copy of current proficiencycheck record for the type of aircraft to be flown in China		
17 声明: (1)我从未持有 CAAC 颁发的驾驶员或飞行机械员执照(认可函除外); (2)我申请执照确认所依据的外国(地区)飞行机组执照从未被执照颁发当局暂扣或吊销; (3)我从未发生过任何飞行事故或事故征候; (4)我保证填写的上述内容以及提交附件真实正确。 APPLICANT'S STATEMENT (1) I have never been issued with the pilot or flight Engineer license by CAAC (validation is excluded). (2) My original flight crew license on which the validation request is based has never been suspended or revoked by the issuing authority. (3) I have never been involved in any incident or accident as defined in ICAO Annex 13. (4) I guarantee that all statements and the attachments provided herein are complete and true.		
签字 Applicant Signature 日期 Date: 年 Y 月 M 日 D		
II 运营人信息 Operator INFORMATION		
18 运营人全称 Full Name of Operator		
19 所属地区管理局 Responsible Regional Administration of CAAC <input type="checkbox"/> 体育总局航管中心 <input type="checkbox"/> 华北 North <input type="checkbox"/> 华东 East <input type="checkbox"/> 中南 Central South <input type="checkbox"/> 西南 Southeast <input type="checkbox"/> 西北 Northwest <input type="checkbox"/> 东北 Northeast <input type="checkbox"/> 新疆 Xinjiang		
20 合格证种类 Type of Certificate <input type="checkbox"/> CCAR-121 <input type="checkbox"/> CCAR-135 <input type="checkbox"/> CCAR-136 <input type="checkbox"/> CCAR-141 <input type="checkbox"/> 其他 Other		21 合格证编号 No. of Certificate
22 申请用途 Application Purpose <input type="checkbox"/> CCAR-61.93 执照转换 Conversion <input type="checkbox"/> CCAR-61.95 认可函 Validation, 申请飞行任务类型 Flight Task to be applied <input type="checkbox"/> 生产试飞交付试飞 Production Flight / Delivery Flight <input type="checkbox"/> 表演飞行 Demo Flight <input type="checkbox"/> 调机 Ferry <input type="checkbox"/> 新机型训练 New Aircraft Training by Manufacture <input type="checkbox"/> 协助建立运行经历 Help to Establish Operation Experience <input type="checkbox"/> 特种作业训练 Special Aerowork training <input type="checkbox"/> 私用飞行 Private flight <input type="checkbox"/> 体育运动 Sport Flight <input type="checkbox"/> 模拟机批准函 Letter of Approval for Flight Simulator		
23 执照管理员姓名 Name	24 电子邮件 Email address:	25 联系电话 Telephone No.
26 声明 STATEMENT: 我为本单位执照管理员, 参加过局方组织的 CCAR-61 部相关业务培训。根据申请人填写的本申请表以及提交的附件, 协助其完成其外国(地区)驾驶员执照确认申请。我承诺在后续发现本申请表第 I 部分存在不实情况, 将 3 个工作日内通过本单位书面报告局方。As a licensing personnel, I have participated in related training of CCAR-61 organized by CAAC. Based on the information and attachments provided by the applicant, I assist the applicant to apply for foreign pilot license verification. I promise that any false information in Part I of this application form will be reported to CAAC in writing through official channel within 3 days.. (运营人盖章) 签字 Signature: 日期 Date: 年 Y 月 M 日 D		

FS-CH-61(10/2022)

B2-2.7.2: 执照格式比对

颁发/更新日期: 2025 年 11 月 17 日

执照颁发国英文全称 Full name of Licensing State in English: 执照颁发规章发布网址 Website of regulations and rules of licensing management issued by State: 执照确认邮箱 Official Email address for verification or validation of license:			
	公约附件1规定 Requirements in Annex 1 to ICAO Convention	执照颁发国的执照格式 Details of foreign license	备注 Remark
1	5.1.1.1 颁发执照的缔约国必须确保其他缔约国能够易于确定执照的权利和等级的有效性。 A Contracting State having issued a licence shall ensure that other States are able to easily determine the licence privileges and validity of ratings		
2	5.1.1.2 执照必须印有下列详细内容: The following details shall appear on the licence I) 国名(黑体字); Name of State (in bold type);	UNITED STATES OF AMERICA	
3	II) 执照名称(用粗黑体字); Title of licence (in very bold type)	AIRLINETRANSPORTPILOT	
4	III) 颁照当局用阿拉伯数字编排的执照序号; Serial number of the licence, in Arabic numerals, given by the authority issuing the licence	2757035	
5	IV) 持有人全名(如本国文字的书写体不是罗马字母,还应给出罗马字母书写形式); Name of holder in full (in Roman alphabet also if script of national language is other than Roman);	TRAVIS PAUL HOLLAND	
6	IVa) 出生日期; Date of birth	19 DEC 1973	
7	V) 持有人住址(如果缔约国需要); Address of holder if desired by the State	PO BOX 82324 KENMORE WA 98028-0324	
8	VI) 持有人国籍; Nationality of holder	USA	
9	VII) 持有人签字; Signature of holder		
10	VIII) 执照的授权以及(如果必要)颁照条件; Authority and, where necessary, conditions under which the licence is issued	ADMINISTRATOR	
11	IX) 关于有效期限和授权持有人行使与执照相适应权利的证明; Certification concerning validity and authorization for holder to exercise privileges appropriate to licence	HAS BEEN FOUND TO BE PROPERLY QUALIFIED TO EXERCISE THE PRIVILEGES OF	
12	X) 颁照人签字和颁照日期; Signature of officer issuing the licence and the date of such issue;	12 APR 2017	
13	XI) 颁照当局的印章; Seal or stamp of authority issuing the licence		
14	XII) 等级,例如:航空器机体、机场管制等的类别、级别和型别; Ratings, e.g. category, class, type of aircraft, airframe, aerodrome control, etc.	AIRLINE TRANSPORT PILOT AIRPLANE SINGLE & MULTIENGINE LAND CE-500; CE-510S; CE-525S; DA-50; EMB-500; EMB-505; G-IV; G-V; HA-420 COMMERCIAL PRIVILEGES AIRPLANE SINGLE ENGINE SEA	
15	XIII) 备注,即有关限制的特殊批注和权利的批注;包括语言能力的批注,以及按照芝加哥公约第三十九条所要求的其他资料; Remarks, i.e. special endorsements relating to limitations and endorsements for privileges, including an endorsement of language proficiency, and other information required in pursuance to Article 39 of the Chicago Convention	ENGLISH PROFICIENT. DA-50 SIC PRIVILEGES ONLY.	
16	XIV) 颁照国需要的其他细节。 Any other details desired by the State issuing the licence		

B2-2.7.3：执照颁发条件对比

	公约附件 1	颁发国规章	备注
	2.4 商用驾驶员执照		
1	2.4.1 颁发与飞机、飞艇、直升机和动力升空器类别相应执照的一般要求 2.4.1.1 年龄 申请人必须年满18 周岁。		
2	2.4.1.2 知识 申请人必须至少在下列科目中演示与授予商用驾驶员执照持有人的权利相适应，并且与预期包括在执照内的航空器类别相符的知识水平：		
2.1	航空法 a) 与商用驾驶员执照持有人有关的规章条例；空中规则；相应的空中交通服务措施和程序；		
2.2	飞机、飞艇、直升机和动力升空器类别航空器的一般知识 b) 发动机、系统和仪表的工作原理及其功能； c) 有关类别航空器和发动机的使用限制；飞行手册或其他相应文件中的有关操作资料； d) 相应的航空器设备和系统的使用及可用性检查； e) 适合于航空器机体、系统和发动机的维修程序； f) 对于直升机和动力升空器，传动装置(传动齿轮系)(如适用)； g) 对于飞艇，气体的物理特性与实际应用；		
2.3	飞行性能、计划和装载 h) 装载和重量分布对航空器操纵、飞行特性和性能的影响；重量和平衡计算； i) 起飞、着陆和其他性能数据的使用与实际运用； j) 适合于按照目视飞行规则商用运行的飞行前准备和报；相应的空中交通服务程序；高度表拨正程序； k) 对于飞艇、直升机和动力升空器，外挂载荷对操纵的影响；		
2.4	人的行为能力 l) 人的行为能力，包括威胁与差错管理的原则； 注：有关设计人的行为能力，包括威胁与差错管理训练计划的指导材料见《人的因素训练手册》(Doc 9683 号文件)。		
2.5	气象学 m) 航空气象报告、图表和预报的判读与使用；飞行前和飞行中气象资料的使用和获得气象资料的程序；测高法； n) 航空气象学；有关地区影响航空的气象要素的气候学；气压系统的移动、锋面结构和影响起飞、航路和着陆条件的重要天气现象的起源与特征； o) 积冰的原因、识别和影响；通过锋区的程序；绕过危险天气；		
2.6	领航 p) 空中领航，包括航图、仪表和导航设备的使用；对相应导航系统的原理和特性的理解；机载设备的操作； q) 对于飞艇： i) 操纵和导航所必需的航空电子设备和仪表的使用、限制和可服务性； ii) 起飞、航路、进近和降落阶段的飞行所用导航系统的使用、精确度和可靠性，无线电导航设施的识别； iii) 自主式和参照外部导航系统的原理和特性，机载设备的操作；		
2.7	操作程序 r) 在运行绩效方面运用威胁与差错管理； 注：运用威胁与差错管理(TEM)原则的指导材料载于《空中航行服务程序 — 培训》(PANS-TRG, Doc 9868 号文件)第II 部分第1 篇第6 章和《人的因素训练手册》(Doc 9683 号文件)。 s) 航空文件，如《航行资料汇编》、《航行通告》、《航空代码及缩略语》的使用； t) 高度表拨正程序； u) 相关的预防和应急程序； v) 载运货物时的操作程序；与危险物品有关的潜在危险； w) 旅客安全简介的要求和做法，包括上、下航空器时应遵守的预防措施； x) 对于直升机和动力升空器(如适用)，带油门的缓慢垂直下降；地面共振；后行		

	桨叶失速；动力侧滚翻转和其他操作危险；与目视气象条件飞行相关的安全程序；		
2.8	飞行原理 y) 飞行原理；		
2.9	无线电通话 z) 适用于目视飞行规则运行的通信程序和用语；如遇通信故障应采取的行动。		
3	2.4.1.3 技能 申请人必须演示作为相应类别的航空器机长完成2.4.3.2 或2.4.4.2 或2.4.5.2 或2.4.6.2 所规定的各项程序和动作的能力，其胜任程度与授予商用驾驶员执照持有人的权利相适应，并且能够： a) 识别并且管理威胁和差错； 注：运用威胁与差错管理(TEM)原则的指导材料载于《空中航行服务程序 — 培训》(PANS-TRG, Doc 9868 号文件)第II 部分第1 篇第6 章和《人的因素训练手册》(Doc 9683 号文件)。 b) 在航空器限制范围内驾驶航空器； c) 平稳而准确地完成所有动作； d) 运用良好的判断力和飞行技术； e) 运用航空知识；和 f) 随时保持对航空器的操纵，以确保圆满地完成各项程序或动作。		
4	2.4.1.4 体检要求 申请人必须持有现行有效的一级体检合格证。		
5	2.4.2 执照持有人的权利与行使此种权利应遵守的条件 2.4.2.1 在符合1.2.5、1.2.6、1.2.7.1、1.2.9 和2.1 所规定要求的条件下，商用驾驶员执照持有人的权利必须是： a) 在与航空器类别相应的航空器上行使私人驾驶员执照持有人的所有权利； b) 在从事非商业航空运输运行的航空器类别相应的航空器上担任机长； c) 在审定为唯一驾驶员操纵的与航空器类别相应的航空器上担任商业航空运输的机长； d) 在要求有副驾驶员操作的航空器类别的相应航空器上担任副驾驶；和 e) 对于飞艇类别，按照仪表飞行规则驾驶飞艇。 2.4.2.2 在夜间行使执照权利之前，执照持有人必须在与航空器类别相应的航空器上接受过夜航带飞训练，包括 夜间起飞、着陆和航行。 注：执照持有人年满60 和65 周岁时，按2.1.10 规定对执照的某些权利予以取消。		
6	2.4.3 颁发飞机类别等级的特殊要求		
6.1	2.4.3.1 经历 2.4.3.1.1 申请人必须完成至少200 小时作为飞机驾驶员的飞行时间，如果是在经批准的训练课程中完成，则不少于150 小时。颁照当局必须决定申请人在飞行模拟训练装置内作为驾驶员接受训练的经历是否可以接受作为200小时或(视情)150 小时总飞行时间的一部分。如将此项经历计入总飞行时间，必须限定最多为20 小时。		
	2.4.3.1.1.1 申请人必须在飞机上完成至少： a) 100 小时作为机长的飞行时间，或在经批准的训练课程中，70 小时作为机长的飞行时间； b) 20 小时作为机长的转场飞行时间，其中一次总距离至少为540 公里(300 海里)的转场飞行， 飞行过程中必须在两个不同的机场作全停着陆； c) 10 小时仪表教学时间，其中仪表地面时间不得超过5 小时；和 d) 在夜间行使执照权利时，5 小时作为机长的夜航时间，包括5 次起飞和5 次着陆。		
	2.4.3.1.2 如果申请人具有作为其他类别航空器驾驶员的飞行时间，颁照当局必须决定此项经历是否可接受，如可接受，2.4.3.1.1 对飞行时间的要求可相应减少的程度。		
6.2	2.4.3.2 飞行训练 2.4.3.2.1 申请人必须在与申请级别和/或型别等级相应的飞机上接受授权飞行教员的带飞训练。教员必须保证申请人至少在下列科目中具有商用驾驶员所需技能水平的操作经历： a) 识别并且管理威胁和差错； 注：运用威胁与差错管理(TEM)原则的指导材料载于《空中航行服务程序 — 培训》		

	<p>(PANS-TRG, Doc 9868 号文件)第II 部分第1 篇第6 章和《人的因素训练手册》(Doc 9683号文件)。</p> <p>b) 飞行前操作, 包括重量和平衡的确定、飞机的检查和勤务工作;</p> <p>c) 机场和起落航线的运行、避免相撞的预防措施和程序;</p> <p>d) 参照外部目视参考操纵飞机;</p> <p>e) 用临界小速度飞行; 避免螺旋; 识别并从临近失速和失速中改出;</p> <p>f) 多发级别或型别等级的不对称动力飞行;</p> <p>g) 用临界大速度飞行, 识别并从急盘旋下降中改出;</p> <p>h) 正常及侧风起飞和着陆;</p> <p>i) 最大性能(短跑道和越障)起飞; 短跑道着陆;</p> <p>j) 基本飞行机动和仅参照基本飞行仪表从不正常姿态中改出;</p> <p>k) 使用目视参考、推测领航和无线电导航设备作转场飞行; 改航程序;</p> <p>l) 不正常和应急程序以及动作, 包括模拟的飞机设备故障;</p> <p>m) 按照空中交通服务程序飞往、飞离和飞越管制机场起飞;</p> <p>n) 通信程序和用语。</p> <p>注: 2.4.3.1.1 c)和2.4.3.2 j) 规定的仪表经历及4.3.1.1 d)和2.4.2.2 规定的夜航经历和带飞教学训练, 并未授予商用驾驶员执照持有人按仪表飞行规则驾驶飞机的权利。</p>		
6.3	<p>2.4.3.2.2 建议: 申请人应已经在实际飞行中接受过经颁照当局批准的预防非正常飞行姿态及改出训练。</p> <p>注1: 预防非正常飞行姿态及改出训练的程序载于《空中航行服务程序 — 培训》(PANS-TRG, Doc 9868 号文件)。</p> <p>注2: 预防非正常飞行姿态及改出训练的指导载于《飞机预防非正常飞行姿态及改出训练手册》(PANS-TRG, Doc 10011 号文件)。</p>		

B2-2.7.4: 执照确认通知



中国民航局飞行标准司

Civil Aviation Administration of China

中国北京东四西大街155号

155 Dongsì Street, West

邮政编码：100710

Beijing, P.R. China, 100710

华东地区 管理局

确认函流水号：202210084

九天航校 航空公司

黎柏軒 (PAK HIN LAI) 出生日期: 1992-02-22 的外籍执照有效性已经中国民航局飞行标准司确认完毕，特发此函。此确认函自下发之日180天有效。

在飞行经历满足CCAR-61部相关要求后，该驾驶员可依程序申请换发依据CCAR-61部颁发的中国民航驾驶员执照，相应等级为

商用驾驶员

飞机

单发陆地、多发陆地

仪表等级

仪表-飞机

基础教员

飞机

单发、多发

仪表教员

仪表-飞机

英语通信能力等级 四级 有效期至中国执照颁发日之后三年

在通过汉语语言能力等级四级后，

可申请换发中国民航驾驶员执照。

监察员：程晋萍

日期：2022-05-23

B2-2.7.5: 中国民航局执照确认函

颁发/更新日期：2025 年 11 月 17 日



中国民用航空局飞行标准司
Flight Standards Department
Civil Aviation Administration of China

中国北京东四西大街155号
邮政编码: 100710

155 Dongsì Street, West
Beijing, P.R. China, 100710

SEP 9 2022

No. [REDACTED]

Jennifer Jencik
FAA Airmen Certification Branch
Foreign Verification Department
USA
Phone: 405-954-1890
Fax: 405-954-9922
Email: fv1@faa.gov

Dear Sir or Madam,

Our office has received an email dated on AUG 26 2022 from you requesting the below-named airman's License and ratings.

Mr. [REDACTED] (DOB [REDACTED]), holds an Airline Transport Pilot License No.000007198712064001, with Airplane Multiengine Land B-737 type rating, with "English Language Proficiency Level 4 valid until OCT 5 2024" endorsement, reissued date on JUL 19 2021. The license is valid until JUL 19 2027.

The license was issued on the basis of other country.

He holds a Class I Medical Certificate No.RUS19871206009504M. Date of expiry is JUL 22 2023.

If you require further assistance, please contact us.

Sincerely,

[REDACTED] (Ms)
Inspector
General Aviation Division
Flight Standards Department
Civil Aviation Administration of China
Email: [REDACTED]@caac.gov.cn
Tel: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]

B2-2.8: 初级飞机水上等级训练证明样例

颁发/更新日期: 2025 年 11 月 17 日

(训练机构标志)

序号: 2021-XX

训练证明

(FN 编号)于年月日至年月日(训练地点名称和起降点名称)按照我机构报备的《训练大纲全称》(版本号和日期)进行了 Searey 初级飞机(水上等级)理论和飞行训练,总飞行()小时,其中首次单飞前累计带飞()小时、带飞()小时、单飞()小时和单飞()次数,水上起降()次,于年月日时分至时分从机场或起降点至机场或起降点在(航空器登记号)上成完了首次单飞,于年月日时分至时分从机场或起降点至机场或起降点在(航空器登记号)上完成了总距离不少于千米的转场单飞。本人确认其已掌握 CCAR61.115 条规定的初级飞机水上等级运动驾驶员执照所需的航空知识;确认其满足 CCAR-61.117 条规定的初级飞机水上等级运动驾驶员执照所需的飞行技能要求,通过所需的飞行评估。特此证明。

附:转场单飞示意图

飞行教员: 日期:

91 部运行副总: 日期:

训练机构(盖章)

年月日

R0 2021-2-8

B2-2.9: 执照注册单位报告样例**XXXX 航空有限公司****关于 XXXX 航空公司飞行员 XXXXXX 关情况的报告**

民航 XX 管理局飞标处:

按照局方执照认证要求, 我司飞行员 XXXXXX 情况报告如下:

一、基本信息

姓名: XXXXXXXX

国籍: 澳大利亚

档案编号: XXXX

执照编号: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

执照种类: 航线运输驾驶员执照

执照等级: 飞机-多发陆地、B-747、A-310

执照有效期: 2026-07-31

执照是否处于吊销或者废除状态:否

执照或者等级是基于其他国家的执照上签发:是

原执照签发国: 澳大利亚

英语语言能力: 4 级

英语有效期至: 2020 年 6 月 7 日

体检合格证有效期: 2020-06-06

体检签发国: 中国

二、申请原因

XXXX。

三、飞行经历

本公司飞行起止时间: 20XX 年 5 月到 20XX 年 9 月

本公司运行期间各机型飞行时间:

A320: 2193 小时

四、离职情况/合同情况

劳动合同截止日期: 2017 年 9 月 1 日至 2020 年 9 月 1 日。

实际离职日期: XXXXX

离职原因: XXXX

五、安全记录

该名飞行员在我司参加飞行运行期间, 未发生个人原因导致的飞行事故、事故征候, 未因飞行安全受到公司奖励或惩罚。

此报告。

经办人:

联系电话:

XXXX 航空飞行管理部

2022 年 X 月 XX 日

(公章)

XXXX 航空有限公司

2022 年 X 月 XX 日印发

B2-2.10: 主要国家中英文名称一览表

英文 / 法文 / 西班牙文 / 中文

Afghanistan/Afghanistan/Afganistán/阿富汗
Albania/Albanie/Albania/阿尔巴尼亚
Algeria/Algérie/Argelia/阿尔及利亚
Andorra/Andorre/Andorra/安道尔
Angola/Angola/Angola/安哥拉
Antigua and Barbuda/Antigua-et-Barbuda/Antigua y Barbuda/安提瓜和巴布达岛
Argentina/Argentine/Argentina/阿根廷
Armenia/Arménie/Armenia/亚美尼亚
Australia/Australie/Australia/澳大利亚
Austria/Autriche/Austria/奥地利
Azerbaijan/Azerbaïdjan/Azerbaïyán/阿塞拜疆
Bahamas/Bahamas/Bahamas/巴哈马
Bahrain/Bahreïn/Bahrein/巴林
Bangladesh/Bangladesh/Bangladesh/孟加拉国
Barbados/Barbade/Barbados/巴巴多斯
Belarus/Bélarus/Belarús/白俄罗斯
Belgium/Belgique/Bélgica/比利时
Belize/Belize/Belize/伯利兹
Benin/Bénin/Benin/贝宁
Bhutan/Bhoutan/Bhután/不丹
Bolivia/Bolivie/Bolivia/玻利维亚
Bosnia and Herzegovina/Bosnie-Herzégovine/Bosnia y Herzegovina/波斯尼亚和黑塞哥维那
Botswana/Botswana/Botswana/博茨瓦纳
Brazil/Brésil/Brasil/巴西
Brunei Darussalam/Brunéi Darussalam/Brunei Darussalam/文莱达鲁萨姆
Bulgaria/Bulgarie/Bulgaria/保加利亚
Burkina Faso/Burkina Faso/Burkina Faso/布基纳法索
Burundi/Burundi/Burundi/布隆迪
Cambodia/Cambodge/Camboya/柬埔寨
Cameroon/Cameroun/Camerún/喀麦隆
Canada/Canada/Canadá/加拿大
Cape Verde/Cap-Vert/Cabo Verde/佛得角
Central African Republic/République centrafricaine/República Centroafricana/中非共和国
Chad/Tchad/Chad/乍得
Chile/Chili/Chile/智利
China/Chine/China/中国
Colombia/Colombie/Colombia/哥伦比亚
Comoros/Comores/Comoras/科摩罗
Congo/Congo/Congo/刚果
Cook Islands/Îles Cook/Islas Cook/库克群岛
Costa Rica/Costa Rica/Costa Rica/哥斯达黎加
Côte d'Ivoire/Côte d'Ivoire/Côte d'Ivoire/哥特德佛尔
Croatia/Croatie/Croacia/克罗地亚
Cuba/Cuba/Cuba/古巴
Cyprus/Chypre/Chipre/塞浦路斯
Czech Republic/République tchèque/República Checa/捷克

颁发/更新日期: 2025 年 11 月 17 日

Democratic People's Republic of Korea/République populaire démocratique de Corée/República Popular Democrática de Corea/朝鲜
Democratic Republic of the Congo/République démocratique du Congo/República Democrática del Congo/刚果(金)
Denmark/Danemark/Dinamarca/丹麦
Djibouti/Djibouti/Djibouti/吉布提
Dominican Republic/République dominicaine/República Dominicana/多米尼加共和国
Ecuador/Équateur/Ecuador/厄瓜多尔
Egypt/Égypte/Egipto/埃及
El Salvador/El Salvador/El Salvador/萨尔瓦多
Equatorial Guinea/Guinée équatoriale/Guinea Ecuatorial/赤道几内亚
Eritrea/Érythrée/Eritrea/厄立特里亚
Estonia/Estonie/Estonia/爱沙尼亚
Ethiopia/Éthiopie/Etiopía/埃塞俄比亚
Fiji/Fidji/Fiji/斐济
Finland/Finlande/Finlandia/芬兰
France/France/Francia/法国
Gabon/Gabon/Gabón/加蓬
Gambia/Gambie/Gambia/冈比亚
Georgia/Géorgie/Georgia/格鲁吉亚
Germany/Allemagne/Alemania/德国
Ghana/Ghana/Ghana/加纳
Greece/Grèce/Grecia/希腊
Grenada/Grenade/Granada/格林纳达
Guatemala/Guatemala/Guatemala/危地马拉
Guinea/Guinée/Guinea/几内亚
Guinea-Bissau/Guinée-Bissau/Guinea-Bissau/几内亚比绍
Guyana/Guyana/Guyana/圭亚那
Haiti/Haïti/Haiti/海地
Honduras/Honduras/Honduras/洪都拉斯
Hungary/Hongrie/Hungría/匈牙利
Iceland/Islande/Islandia/冰岛
India/Inde/India/印度
Indonesia/Indonésie/Indonesia/印度尼西亚
Iran (Islamic Republic of)/Iran (République islamique d')/Irán (República Islámica del)/伊朗
Iraq/Iraq/Iraq/伊拉克
Ireland/Irlande/Irlanda/爱尔兰
Israel/Israël/Israel/以色列
Italy/Italie/Italia/意大利
Jamaica/Jamaïque/Jamaica/牙买加
Japan/Japon/Japón/日本
Jordan/Jordanie/Jordania/约旦
Kazakhstan/Kazakhstan/Kazajstán/哈萨克斯坦
Kenya/Kenya/Kenya/肯尼亚
Kiribati/Kiribati/Kiribati/基里巴斯
Kuwait/Koweït/Kuwait/科威特
Kyrgyzstan/Kirghizistan/Kirguistán/吉尔吉斯斯坦
Lao People's Democratic Republic/République démocratique populaire lao/República Democrática Popular Lao/老挝
Latvia/Lettonie/Letonia/拉脱维亚
Lebanon/Liban/Líbano/黎巴嫩
Lesotho/Lesotho/Lesotho/莱索托
Liberia/Libéria/Liberia/利比里亚

Libyan Arab Jamahiriya/Jamahiriya arabe libyenne/Jamahiriya Árabe Libia/利比亚阿拉伯
Lithuania/Lituanie/Lituania/立陶宛
Luxembourg/Luxembourg/Luxemburgo/卢森堡
Madagascar/Madagascar/Madagascar 马达加斯加
Malawi/Malawi/Malawi/马拉维
Malaysia/Malaisie/Malasia/马来西亚
Maldives/Maldives/Maldivas/马尔代夫
Mali/Mali/Mali/马里
Malta/Malte/Malta/马耳他
Marshall Islands/Îles Marshall/Islas Marshall/马绍尔群岛
Mauritania/Mauritanie/Mauritania/毛利塔尼亚
Mauritius/Maurice/Mauricio/毛里求斯
Mexico/Mexique/México/墨西哥
Micronesia (Federated States of)/Micronésie (États fédérés de)/Micronesia (Estados Federados de)/密克罗尼西亚
Monaco/Monaco/Mónaco/摩纳哥
Mongolia/Mongolie/Mongolia/蒙古
Morocco/Maroc/Marruecos/摩洛哥
Mozambique/Mozambique/Mozambique/莫桑比克
Myanmar/Myanmar/Myanmar/缅甸
Namibia/Namibie/Namibia/纳米比亚
Nauru/Nauru/Nauru/瑙鲁
Nepal/Népal/Nepal/尼泊尔
Netherlands/Pays-Bas/Países Bajos/荷兰
New Zealand/Nouvelle-Zélande/Nueva Zelandia/新西兰
Nicaragua/Nicaragua/Nicaragua/尼加拉瓜
Niger/Niger/Niger/尼日尔
Nigeria/Nigéria/Nigeria/尼日利亚
Norway/Norvège/Noruega/挪威
Oman/Oman/Omán/阿曼
Pakistan/Pakistan/Pakistán/巴基斯坦
Palau/Palaos/Palau /帕劳群岛
Panama/Panama/Panamá/巴拿马
Papua New Guinea/Papouasie-Nouvelle-Guinée/Papua Nueva Guinea/巴布亚新几内亚
Paraguay/Paraguay/Paraguay/巴拉圭
Peru/Pérou/Perú/秘鲁
Philippines/Philippines/Filipinas/菲律宾
Poland/Pologne/Polonia/波兰
Portugal/Portugal/Portugal/葡萄牙
Qatar/Qatar/Qatar/卡塔尔
Republic of Korea/République de Corée/República de Corea/韩国
Republic of Moldova/République de Moldova/República de Moldova/摩尔多瓦
Romania/Roumanie/Rumania/罗马尼亚
Russian Federation/Fédération de Russie/Federación de Rusia/俄罗斯
Rwanda/Rwanda/Rwanda/卢旺达
Saint Kitts and Nevis/Saint-Kitts-et-Nevis/Saint Kittsy Nevis/圣凯蒂斯和尼韦斯
Saint Lucia/Sainte-Lucie/Santa Lucía/圣卢西亚
Saint Vincent and the Grenadines/Saint-Vincent-et-les Grenadines/San Vicente y las Granadinas/圣文森特和格林纳达
Samoa/Samoa/Samoa/萨摩亚
San Marino/Saint-Marin/San Marino/圣马力诺
Sao Tome and Principe/Sao Tomé-et-Principe/Santo Tomé y Príncipe/圣多美和普林西

Saudi Arabia/Arabie saoudite/Arabia Saudita/沙特阿拉伯
Senegal/Sénégal/Senegal/塞内加尔
Seychelles/Seychelles/Seychelles/塞舌尔
Sierra Leone/Sierra Leone/Sierra Leona/塞拉利昂
Singapore/Singapour/Singapur/新加坡
Slovakia/Slovaquie/Eslovaquia/斯洛伐克
Slovenia/Slovénie/Eslovenia/斯洛文尼亚
Solomon Islands/Îles Salomon/Islas Salomón/索罗门群岛
Somalia/Somalie/Somalia/索马里
South Africa/Afrique du Sud/Sudáfrica/南非
Spain/Espagne/España/西班牙
Sri Lanka/Sri Lanka/Sri Lanka/斯里兰卡
Sudan/Soudan/Sudán/苏丹
Suriname/Suriname/Suriname/苏里南
Swaziland/Swaziland/Swazilandia/斯威士兰
Sweden/Suède/Suecia/瑞典
Switzerland/Suisse/Suiza/瑞士
Syrian Arab Republic/République arabe syrienne/República Árabe Siria/叙利亚阿拉伯共和国
Tajikistan/Tadjikistan/Tayikistán/塔吉克斯坦
Thailand/Thaïlande/Tailandia/泰国
The former Yugoslav Republic of Macedonia/L'ex-République yougoslave de Macédoine/La ex República Yugoslava de Macedonia/马其顿
Togo/Togo/Togo/多哥
Tonga/Tonga/Tonga/汤加
Trinidad and Tobago/Trinité-et-Tobago/Trinidad y Tabago/特立尼达和多巴哥
Tunisia/Tunisie/Túnez/突尼斯
Turkey/Turquie/Turquía/土耳其
Turkmenistan/Turkménistan/Turkmenistán/土库曼斯坦
Uganda/Ouganda/Uganda/乌干达
Ukraine/Ukraine/Ucrania/乌克兰
United Arab Emirates/Émirats arabes unis/Emiratos Árabes Unidos/阿拉伯联合酋长国
United Kingdom/Royaume-Uni/Reino Unido/英国
United Republic of Tanzania/République-Unie de Tanzanie/República Unida de Tanzania/坦桑尼亚
United States/États-Unis/Estados Unidos/美国
Uruguay/Uruguay/Uruguay/乌拉圭
Uzbekistan/Ouzbékistan/Uzbekistán/乌兹别克斯坦
Vanuatu/Vanuatu/Vanuatu/瓦努阿图
Venezuela/Venezuela/Venezuela/委内瑞拉
Viet Nam/Viet Nam/Viet Nam/越南
Yemen/Yémen/Yemen/也门
Yugoslavia/Yougoslavie/Yugoslavia/南斯拉夫
Zambia/Zambie/Zambia/赞比亚
Zimbabwe/Zimbabwe/Zimbabwe/津巴布韦

B3-1：飞行机械员执照审定工作单

B3-1.1：直升机飞行机械员实践考试工作单

直升机飞行机械员实践考试工作单

Helicopter Flight Engineer Practical Test Checklist

用墨水笔或打印填写所有项目

姓名 Name		飞行机械员执照编号 Mechanic License No.				
工作单位 Employer		运行基地 Home Base				
考试起止日期 Date 年 Y 月 M 日 D 时 H 至年 Y 月 M 日 D 时 H						
考试地点 Test Place						
直升机航空器型号 Aircraft Model 航空器注册号 Aircraft Registration No.						
考试项目 Areas of Operation		评分Rating 1 2 3 4 5 备注 Remarks				
CCAR-63.35所需航空知识						
(a)航空法规	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(b)航空器一般知识	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(c)飞行性能、计划和装载	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(d)人为因素	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(e)运行程序	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(g)无线电通话，包括通信程序和用语	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
(h)教学法	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
I. 飞行前准备Pre-flight Preparation						
1. 证照及文件Certificates and Documents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. 适航要求Airworthiness Requirement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. 天气信息Weather Information	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. 飞行任务计划 Flight Duty Plan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. 性能和限制Performance and Limitations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. 航空医学因素Aeronautical Medical Factors	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. 灯光信号和设备 Lighting Signals and Equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. 油料检查及加注Oil Inspection and Filling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. 客/货的装载及重心Loading and Centre of Gravity of Passenger/Cargo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
II. 起飞前程序Pre-flight Procedures						
10. 飞行前外/内部检查 Pre-flight External/Internal Inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. 驾驶舱管理Cockpit Management	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. 发动机起动(试车) Engine Start (Test)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. 滑行前检查及滑行(飞移) Pre-taxiing Check and Taxiing (Flying)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. 起飞前检查Pre-flight Inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
III. 飞行各阶段Flight Stages						
15. 起飞 Take Off	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. 爬升 Climb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17. 巡航 Cruise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

18.空调及加温系统 Air Conditioning and Heating System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19.燃油管理 Fuel Management	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20.下降 Descend	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21.进近 Approach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22.着陆 Landing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23.机组资源管理 Flight Crew Resource Management	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
IV. 其他飞行操作Other Flight Maneuvers						
24.防冰/除冰程序 Antiicing/deicing Procedure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25.吊挂操作程序 Hanging Operation Procedure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26.绞车操作程序 Winch Operation Procedure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27.空中氧气使用 Air Oxygen Use	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
V. 应急/非正常情况 Emergency/Abnormal Situation						
28. 故障判断及处理 Fault Judgments and Treatments	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29.紧急情况处置 Emergency Disposal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30.应急设备使用 Emergency Equipment Use	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VI. 着陆后的工作Post-landing Work						
31.关车程序 Shutdown Procedure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32.文件填写 Document Filling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33.短停检查及故障处理 Short Stop Check and Fault Handling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34.直升机交接 Helicopter Handover	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
考试员评语及结论 Designated Examiner's Report						
<p>评语: Comments:</p> <p>结论: Result: <input type="checkbox"/>通过Pass <input type="checkbox"/>不通过Fail</p> <p>考试员合格证编号 Examiner Cert. No. _____ 签字 Signature _____ 日期 Date _____</p>						
管理局审核 Regional Administration Review	监察员审查意见 Inspector Audit Result <input type="checkbox"/> 同意 Agree <input type="checkbox"/> 不同意 Disagree			监察员签字 Inspector Signature 日期 Date 年 Y 月 M 日 D		

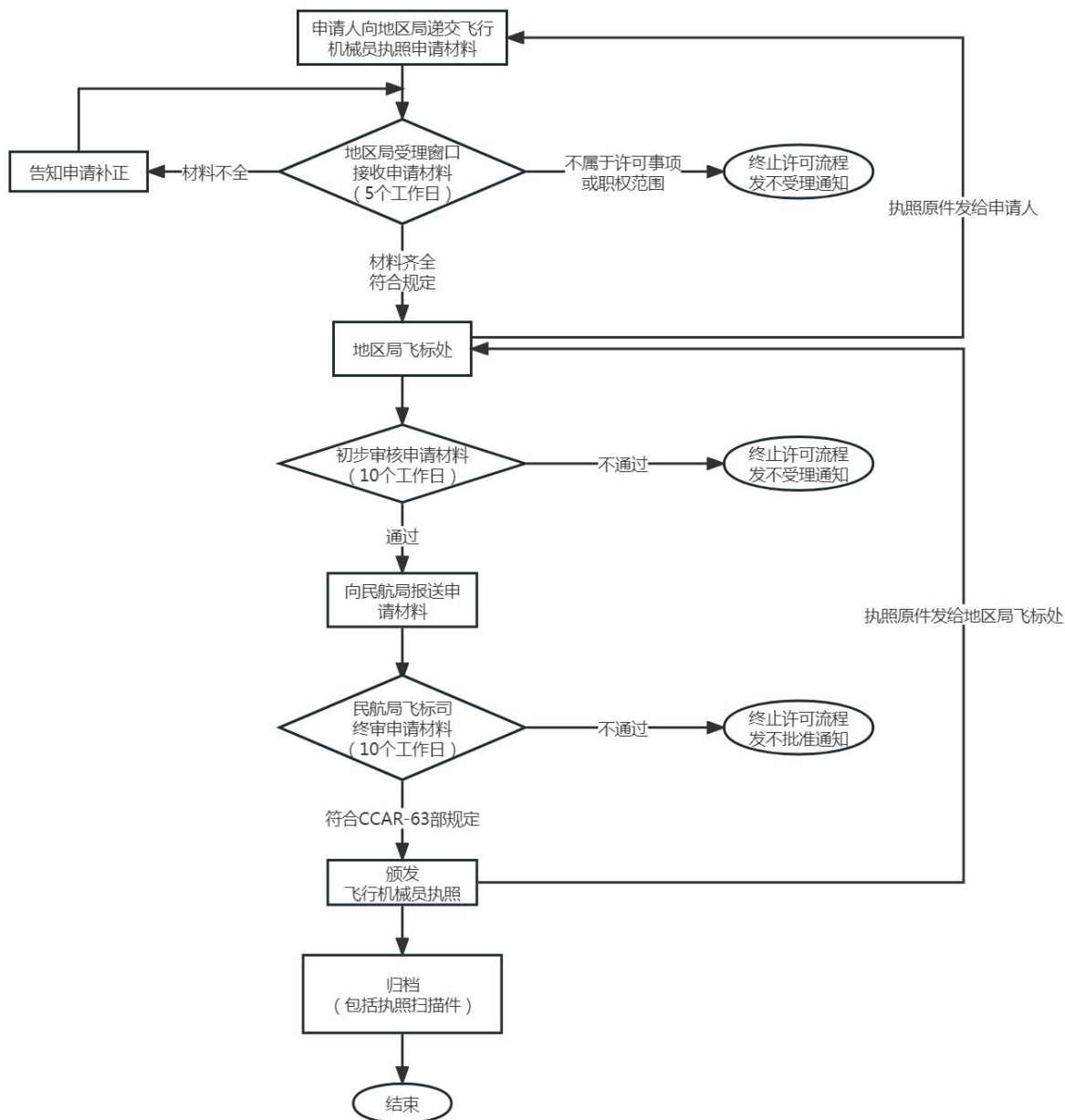
填写说明

1、航空器型号：应填写直升机具体型号，而不是型别。

2、评分标准：1-差；2-正在进行训练；3-未达到标准；4-达到标准；5-高于标准。考试员应根据申请人表现在相应考试项目中的评分标准栏内标记“√”。

3、备注：应填写申请人存在的主要问题和考试员认为需要说明的内容。

B3-1.2: 飞行机械员执照申请流程图



B3-1.3: 飞行机械员执照申请颁发流程工作单

飞行机械员执照申请颁发流程工作单

FN 编号:

I 申请人				
姓名		注册机构		航空器类别 <input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 机型别等级 <input type="checkbox"/>
II 地区管理局受理窗口				
受理日期		受理人签字		备注
接收申请材料	执照申请表填写完整并签字			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	II 级体检合格证现行有效			
	身份证明现行有效			
	高中或以上毕业证			
	3 张小 2 寸正面免冠半身前 12 个月内光面蓝底彩色照片			
	训练证明			
	理论考试卷原件			
	实践考试工作单原件			
军转民航空经历证明(如适应)				
III 地区管理局审批				
收到日期		监察员签字		备注
审查申请表	申请人本人填写, 所有项目皆填写			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	相应航空器类别等级打勾			
	申请人已签字			
核实申请人身份	核实姓名、出生日期、身份证号码填写符合规范, 与身份证明一致			
确定符合性 63.31	1 确定申请人年满 18 周岁			
	2 能听说读写汉语, 无影响双向无线电电话的口音或口吃			
	3 具有高中或初中以上文化程度			
	4 持有现行有效的 II 级体检合格证			
	5 飞行经历记录本理论训练签字证明符合规范要求			
	6 理论考试成绩为通过, 且在实施实践考试当日时有效			
	7 飞行训练证明符合规范要求			
	8 飞行经历时间符合 63.37 要求			
9 实践考试工作单申请人本人签字完整, 考试科目未漏项, 考试员具有考试资格, 考试员签字				
IV 民航局飞行标准司审核				
收到日期		监察员签字		备注
审查申请表	申请表填写完整, 材料齐全			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	申请人、考试人员身份确认			
	如为军转民, 确认推荐函真实有效性			
	实践考试工作单 POI 签字			
V 执照制作、发放及归档				
1	录入姓名、出生日期、身份证编号			<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	录入所在单位、型别、检查日期、考试人员、签注限制等信息			
3	打印核实无误后加盖执照颁发专用章			
4	执照扫描件存档			
制作日期			归档日期	
寄出日期			邮单编号	
经办人签字				

(2023/01)

B3-2：飞行机械员审定指南

B3-2.1：飞行机械员飞行经历格式规范样例

1	2		3		4		5		6		7			8
日期 DATE	航空器 AIRCRAFT		起飞 DEPARTURE		到达 ARRIVAL		飞行时间 TOTAL FLIGHT TIME		飞行模拟机 Flight SIMULATOR		职责 FUNCTION			备注 REMARKS /ENDORSEMENTS
	厂家和型号 MAKE,MODEL	登记号 REGISTRATION	地点 PLACE	时间 TIME	地点 PLACE	时间 TIME	小时 HOUR	分 MIN.	小时 HOUR	分 MIN.	实施教学 INSTRUCTOR	接受训练 DUAL RECEIVED	监视下履行飞行 机械员职责 FEUS	
本页合计 TOTALS THIS PAGE														我声明此页所填项目真实准确。 I certify that the entries in this log are true. 飞行机械员签字 FE'S SIGNATURE
前页合计 TOTALS FROM PREVIOUSPAGES														
总计 TOTALSTO DATE														

注：FEUS-Flight Engineer under Supervision

B3-2.2: 民用航空器飞行机械员执照申请表

民用航空器飞行机械员执照申请表
Application for Civil Aviation Flight Engineer License

用墨水笔或打印填写所有项目 Type or Print All Entries in ink

1 <input type="checkbox"/> 初次 Initial Application <input type="checkbox"/> 增加等级 Additional Rating		2 航空器类别 Aircraft Category <input type="checkbox"/> 飞机 Airplane <input type="checkbox"/> 直升机 Helicopter		3 航空器型别等级 Aircraft Type Rating	
--	--	---	--	-----------------------------------	--

I 申请人信息 Applicant Information				照片 Photo			
4 姓名(汉语及全拼)Name		5 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female				6 出生年月 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D	
7 出生地 Place of Birth		8a 国籍 Nationality 8b 民族(Only for Chinese)				9 联系电话 Telephone Number	
10 单位地址 Service Organization Address						11 邮政编码 Zip Code	
12 工作单位全称 Name of Service Organization							
13 身份证明名称 Type of Identification Document 中国 Chinese <input type="checkbox"/> 身份证中国 <input type="checkbox"/> 香港 <input type="checkbox"/> 澳门 <input type="checkbox"/> 台湾居民居住证 外籍 Foreigner <input type="checkbox"/> 护照颁发国 Passport issuing country				14 身份证明编号 Identification Document No.			
15 学习 经历 Education	起止年月 Period		校、院、专业及取得的学位 School, College, Major and Degree				
16 工作 经历 Experience	起止年月 Period		在何地、何部门、任何职务 Location, Service, Organization and Title				
17 拟使用的航空器型别 Type of Aircraft to be used			18 该航空器时间 FlightTime on this aircraft				
19 已持有 CAAC 颁发的飞行机组成员执照 Flight Crew License held by Applicant issued by CAAC <input type="checkbox"/> 驾驶员执照 Pilot License <input type="checkbox"/> 航线运输 Airline Transport <input type="checkbox"/> 多人制机组 MPL <input type="checkbox"/> 商用 Commercial <input type="checkbox"/> 私用 Private <input type="checkbox"/> 运动 Sport <input type="checkbox"/> 飞行机械员 Flight Engineer License							
20 持有 CAAC 颁发的有效的体检合格证等级? Which class of the valid CAAC Medical Certificate do you hold? <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II			21 体检合格证编号 Number of CAAC Medical Certificate				
22 体检合格证限制 Limitations on your CAAC Medical Certificate			23 体检合格证到期日期 Expiry Date of Medical Certificate 年 Y 月 M 日 D				
24 申请增加 ICAO 汉语语言能力等级签注? Application add on ICAO Chinese Proficiency Level Endorsement <input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 否 No							
25 申请增加 ICAO 英语语言能力等级签注? Application add on ICAO English Proficiency Level Endorsement <input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 否 No							
26 飞行时间记录 Record of Flight Time							
起止时间 From date to date		职责 Position		总飞行时间 Total			
合计 Total							

基于下列哪一项目申请执照和等级 License or rating Applied for on Basis of				
<input type="checkbox"/> A 特殊批准 Special Approval 持有外国飞行机械员执照 Holder of Foreign Flight Engineer License issued by	27 国家 Country	28 执照编号 License Number	29 执照有效期 License Expiry Date 年 Y 月 M 日 D	
	30 航空器型号等级 Aircraft Type Rating		31 该型号等级有效期 Aircraft Type Rating Expiry Date 年 Y 月 M 日 D	
<input type="checkbox"/> B 完成经批准的训练大纲 Completion of Approved Training Course	32 训练单位名称 Name of Training Unit	33 课程名称 Name of Training Course	34 课时 Hours	35 完成日期 Date of Completion 年 Y 月 M 日 D
36 附下述资料 Attachments <input type="checkbox"/> 身份证明复印件 Copy of Identification Document <input type="checkbox"/> 执照复印件 Copy of License <input type="checkbox"/> 外籍执照确认函原件(如适用) Foreign License Validation Letter <input type="checkbox"/> 体检合格证复印件 Copy of CAAC Medical Certificate <input type="checkbox"/> 训练课程合格证明复印件 Copy of Graduation Certificate for Training Course <input type="checkbox"/> 学历证明复印件 Copy of Education Certificate <input type="checkbox"/> 实践考试工作单 Practical Test Report <input type="checkbox"/> 其他 Others				
申请人声明：我保证自申请之日前 5 年内无犯罪记录、无严重失信行为记录，且上述填写内容以及所提供的材料属实，如有不实，我本人承担法律责任。 APPLICANT'S STATEMENT: I certify that there is no record of crime within 5 years before the date of application, and there is no record of serious misconduct, all the statements and answers provided by me on the application form and materials provided by me are complete and true to the best of my knowledge. 37 申请人签字 Applicant Signature <div style="float: right;">38 申请日期 Date of Application 年 Y 月 M 日 D</div>				
II 授权飞行机械员推荐 Authorized Flight Engineer Recommendation				
授权飞行机械员推荐：我对该申请人进行了理论和飞行教学，认为其已具备参加所申请执照和等级实践考试的条件。 Authorized FE'S RECOMMENDATION: I have personally instructed the applicant and consider this person ready to take the flight engineer practical test. 39 飞行机械员执照 FN 号码 FN. <div style="float: right;">40 签字 Signature 41 期满日期 License Expiry Date 年 Y 月 M 日 D</div>				
III 考试员报告 Designated Examiner Report				
42 考试地点 Location of Test (Facility, City, Country)	43 口试时长 Length of Oral test	44 口试成绩 Result of Oral Test		45 模拟机检查时长 Length of Simulator Check
46 航空器飞行检查时长 Length of Aircraft Flight Check	47 使用的航空器 Type of Aircraft		48 航空器登记号 Registration No.	
49 考试员姓名 Name of Examiner	50 考试员合格证编号 Certificate No.		51 委任期满日期 Designation Expires 年 Y 月 M 日 D	
考试员声明 Examiner's Statement: 我审查了申请人飞行经历记录本或训练记录，证实其满足 CCAR-63 部有关所申请执照或等级的要求。I have personally reviewed this applicant's logbook and training record, and certify that the individual meets the pertinent requirements of CCAR-63 for the license or type rating sought. 我依据《飞行机械员执照实践考试标准》对申请人进行了实践考试，所有科目通过了考试。I have personally tested and/or verified this applicant in accordance with pertinent procedures and standards and confirm that he or she passed all the tasks. 附件：飞行机械员实践考试工作单 Attachment: Flight Engineer Practical Test Report 52 考试员签字 Signature <div style="float: right;">53 考试日期 Date of Test 年 Y 月 M 日 D</div>				
IV 地区管理局监察员报告 Inspector of Regional Administration Report				
54 地区管理局 Regional Administration of CAAC <input type="checkbox"/> 华北 North <input type="checkbox"/> 华东 East <input type="checkbox"/> 中南 Central South <input type="checkbox"/> 西南 Southwest <input type="checkbox"/> 西北 Northwest <input type="checkbox"/> 东北 Northeast <input type="checkbox"/> 新疆 Xinjiang				
55 监察员审查结论 Certification Results				
56 监察员签字 Signature of Inspector		57 审查日期 Date of Certification 年 Y 月 M 日 D		
58 飞行标准职能部门负责人签字 Signature of Responsible Person		59 复查日期 Date of Review 年 Y 月 M 日 D		
V 民航局飞行标准司审核 Final Review by Flight Standards Department of CAAC				
60 收到申请人的完整档案，对监察员颁发执照没有异议，同意颁发飞行机械员执照。 Based on application and all of other materials, I agree to issue Flight Engineer License applied.				
61 监察员签字 Signature of Inspector		62 审查日期 Date of Review 年 Y 月 M 日 D		
63 飞行标准司司长签字 Signature of FSD DG		64 签发日期 Date of Issue 年 Y 月 M 日 D		
65 执照制作人签字 Produced by		66 制作日期 Date of Print 年 Y 月 M 日 D		

FS-CH-63R2-1R1(05/2020)填写说明：

第 I 部分 “申请人信息”

个人信息：申请人姓名、性别、出生日期、出生地、民族(对于外籍驾驶员，填写国籍)、联系电话、单位地址和全称、身份证明种类及编号、学习及工作简历(填满)；

颁发/更新日期：2025 年 11 月 17 日

执照相关信息：拟使用的航空器型别、所飞经历时间、是否持有中国的飞行机组执照、体检合格证、汉语或英语 ICAO 语言能力等级、飞行经历记录、基于何种情况申请飞行机械员执照

文件清单：身份证明、体检合格证、训练课程合格证明、航空知识口试单、实践考试工作单等

声明：申请人保证申请表上所填写内容及所提供材料属实，如有不实，明白将自行承担相应法律后果。申请人签字，并填写申请日期。

第 II 部分“授权飞行机械员推荐”

执照相关信息：授权飞行机械员执照 FN 号码、其在申请人所申请机型上担任飞行机械员的飞行时间、执照上技术检查到期日期。

声明：该员保证已对申请人进行了理论和飞行教学，认为其已具备在所申请的机型上飞行机械员进行实践考试的条件，签字，并填写推荐日期。

第 III 部分“考试员报告”

考试信息：飞行机械考试员 FE 编号及到期日期、考试地点、口试(时长、成绩)、飞行检查时长、所飞航空器机型和登记号，签字，并填写日期。若不为局方飞行机械考试员，应填写飞行机械员执照 FN 号码、所申请机型上担任飞行机械员的飞行时间、执照上技术检查到期日期。要求共同实施考试的局方监察员在考试员一栏一同签字。

第 IV 部分“地区管理局监察员报告”

地区管理局执照监察员以及飞行标准处负责人签字。

第 V 部分“民航局飞行标准司审核”

民航局飞行标准司执照监察员以及飞行标准司司长签字；执照制作人员签字。

B3-2.3: 民用航空器飞行机械员执照更新申请表

民用航空器飞行机械员执照更新申请表

Application for Renewal Civil Aviation Aircraft Flight Engineer License

用墨水笔或打印填写所有项目 Fill in ink or Print All Entries

I 申请人信息 Applicant Information															
1 姓名(汉语及全拼)Name				2 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female				3 出生年月 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D							
4 出生地 Place of Birth				5a 国籍 Nationality 5b 民族(Only for Chinese)				6 联系电话 Telephone Number							
7 单位地址和全称 Service Organization Address												8 邮政编码 Zip Code			
9 身份证明名称 Type of Identification Document 中国 Chinese <input type="checkbox"/> 身份证中国 <input type="checkbox"/> 香港 <input type="checkbox"/> 澳门 <input type="checkbox"/> 台湾居民居住证 外籍 Foreigner <input type="checkbox"/> 护照颁发国 Passport issuing country								10 身份证明编号 Identification Document No.							
								<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11 持有有效的体检合格证 Which class of the valid CAAC Medical Certificate do you hold? <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II								12 体检合格证编号 Number of CAAC Medical Certificate							
13 体检合格证限制 Limitations on your CAAC Medical Certificate								14 体检合格证到期日期 Expiry Date of Medical Certificate 年 Y 月 M 日 D							
15 ICAO 汉语语言能力等级 ICAO Chinese Proficiency Level Endorsement <input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 否 No(需签限制)															
16 ICAO 英语语言能力等级 ICAO English Proficiency Level Endorsement <input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 否 No(需签限制)															
17 飞行时间 记录 Record	起止时间 From date to date			所飞机型 Aircraft Type and Model				职责 Position			总飞行时间 Total				
	<input type="text"/>			<input type="text"/>				<input type="text"/>			<input type="text"/>				
	<input type="text"/>			<input type="text"/>				<input type="text"/>			<input type="text"/>				
	<input type="text"/>			<input type="text"/>				<input type="text"/>			<input type="text"/>				
	合计 Total			<input type="text"/>				<input type="text"/>			<input type="text"/>				
18 提交资料 Attachments <input type="checkbox"/> 身份证明复印件 Copy of Identification Document <input type="checkbox"/> 原飞行机械员执照复印件 Copy of Flight Engineer License <input type="checkbox"/> 体检合格证复印件 Copy of CAAC Medical Certificate <input type="checkbox"/> 其他 Others															
申请人声明: 我保证自申请之日前 5 年内无犯罪记录、无严重失信行为记录, 且上述填写内容以及所提供的材料属实, 如有不实, 我本人承担法律责任后。 APPLICANT'S STATEMENT: I certify that there is no record of crime within 5 years before the date of application, and there is no record of serious misconduct, all the statements and answers provided by me on the application form and materials provided by me are complete and true to the best of my knowledge.															
19 申请人签字 Applicant Signature 20 申请日期 Date of Application 年 Y 月 M 日 D															
II 技术检查报告 Technical Check Report															
21 检查机型 Type to be checked								22 检查日期 Check Date							
23 检查人姓名 Checked by								24 检查人员 FN 编号 Check Airman FN							
检查员声明: 依据飞行机械员 CCAR-63 部技术检查工作单, 我对申请人进行了技术检查, 所有科目通过了考试。 STATEMENT: In accordance with pertinent procedures and standards I have personally conducted CCAR-63 § 63.47 technical test to this applicant and confirm that he passed all the tasks. 附件: 飞行机械员技术检查工作单 Attachment: Flight Engineer Technical Check Report (单位盖章 Stamp)															
25 签字 Signature 26 日期 Date 年 Y 月 M 日 D															
III 地区管理局监察员初审 Review Report by Regional Administration of CAAC															
27 地区管理局 Regional Administration of CAAC <input type="checkbox"/> 华北 North <input type="checkbox"/> 华东 East <input type="checkbox"/> 东北 Northeast <input type="checkbox"/> 新疆 Xinjiang															
28 监察员审查结论 Certification Results															
29 监察员签字 Signature of Inspector										30 审查日期 Date of Certification 年 Y 月 M 日 D					
IV 民航局飞行标准司审核 Final Review by Flight Standards Department of CAAC															
31 收到申请人飞行机械员执照更新申请以及申请材料, 对地区局监察员同意更新飞行机械员执照的结论无异议, 同意更新其飞行机械员执照。Based on renewal application and all of other materials, I agree to renew the Flight Engineer License.															
32 监察员签字 Signature of Inspector										33 审查日期 Date of Review 年 Y 月 M 日 D					
34 飞行标准司司长签字 Signature of FSD DG										35 签发日期 Date of Issue 年 Y 月 M 日 D					
36 执照制作人签字 Produced by										37 制作日期 Date of Print 年 Y 月 M 日 D					

申请表 FS-CH-63R2-2R1(05/2020)填写说明

第 I 部分“申请人信息”

个人信息: 申请人姓名、性别、出生日期、出生地、民族(对于外籍驾驶员, 填写国籍)、联系电话、单位地址和全称、身份

颁发/更新日期: 2025 年 11 月 17 日

证明种类及编号、飞行时间记录:

文件清单：身份证明、体检合格证、原飞行机械员执照及最近一次技术检查记录复印件

声明：申请人保证申请表上所填写内容及所提供材料属实，如有不实，明白将自行承担相应法律后果。申请人签字，并填写申请日期。

第 II 部分“地区管理局监察员报告”

地区管理局执照监察员以及飞行标准处负责人签字。

第 III 部分 “民航局飞行标准司审核”

民航局飞行标准司执照监察员以及飞行标准司司长签字；执照制作人员签字。

B3-2.4: 民用航空器飞行机械员执照失效后申请表

民用航空器飞行机械员执照失效后申请表

Application for Civil Aviation Aircraft Flight Engineer License

I 申请人信息 Applicant Information															
1 姓名(汉语及全拼)Name				2 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female				3 出生年月 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D							
4 出生地 Place of Birth				5a 国籍 Nationality 5b 民族(Only for Chinese)				6 联系电话 Telephone Number							
7 单位地址和全称 Service Organization Address												8 邮政编码 Zip Code			
9 身份证明名称 Type of Identification Document 中国 Chinese <input type="checkbox"/> 身份证中国 <input type="checkbox"/> 香港 <input type="checkbox"/> 澳门 <input type="checkbox"/> 台湾居民居住证 外籍 Foreigner <input type="checkbox"/> 护照颁发国 Passport issuing country								10 身份证明编号 Identification Document No.							
								<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11 持有有效的体检合格证 Which class of the valid CAAC Medical Certificate do you hold? <input type="checkbox"/> I <input type="checkbox"/> II								12 体检合格证编号 Number of CAAC Medical Certificate							
13 原飞行机械员执照档案编号 FN Number								14 原飞行机械员执照到期日期 Expiry Date of FEL 年 Y 月 M 日 D							
15 体检合格证限制 Limitations on your CAAC Medical Certificate								16 体检合格证到期日期 Expiry Date of Medical Certificate 年 Y 月 M 日 D							
17 ICAO 汉语语言能力等级 ICAO Chinese Proficiency Level Endorsement <input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 否 No															
18 ICAO 英语语言能力等级 ICAO English Proficiency Level Endorsement <input type="checkbox"/> 是 Yes <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 否 No															
17 飞行时间 Flight Record	起止时间 From date to date			所飞机型 Aircraft Type and Model				职责 Position			总飞行时间 Total				
	合计 Total														
18 提交资料 Attachments <input type="checkbox"/> 身份证明复印件 Copy of Identification Document <input type="checkbox"/> 理论考试成绩单 <input type="checkbox"/> 体检合格证复印件 Copy of CAAC Medical Certificate <input type="checkbox"/> 实践考试工作单(仅适用于超期1年) <input type="checkbox"/> 原飞行机械员执照复印件 Copy of Flight Engineer License <input type="checkbox"/> 其他 Others															
申请人声明: 我保证自申请之日前 5 年内无犯罪记录、无严重失信行为记录, 且上述填写内容以及所提供的材料属实, 如有不实, 我本人承担法律责任后果。 APPLICANT'S STATEMENT: I certify that there is no record of crime within 5 years before the date of application, and there is no record of serious misconduct, all the statements and answers provided by me on the application form and materials provided by me are complete and true to the best of my knowledge.															
19 申请人签字 Applicant Signature 20 申请日期 Date of Application 年 Y 月 M 日 D															
II 技术检查报告(仅适用于超期 1 年) Technical Check Report															
21 检查机型 Type to be checked								22 检查日期 Check Date							
23 检查人姓名 Checked by								24 检查人员 FN 编号 Check Airman FN							
检查员声明: 依据飞行机械员 CCAR-63 部技术检查工作单, 我对申请人进行了技术检查, 所有科目通过了考试。 STATEMENT: In accordance with pertinent procedures and standards I have personally conducted CCAR-63 § 63.47 technical test to this applicant and confirm that he passed all the tasks. 附件: 飞行机械员技术检查工作单 Attachment: Flight Engineer Technical Check Report (单位盖章 Stamp) 25 签字 Signature 26 日期 Date 年 Y 月 M 日 D															
III 地区管理局监察员初审 Review Report by Regional Administration of CAAC															
27 地区管理局 Regional Administration of CAAC <input type="checkbox"/> 华北 North <input type="checkbox"/> 华东 East <input type="checkbox"/> 东北 Northeast <input type="checkbox"/> 新疆 Xinjiang															
28 监察员审查结论 Certification Results															
29 监察员签字 Signature of Inspector								30 审查日期 Date of Certification 年 Y 月 M 日 D							

IV民航局飞行标准司审核Final Review by Flight Standards Department of CAAC	
31收到申请人飞行机械员执照更新申请以及申请材料，对地区局监察员同意更新飞行机械员执照的结论无异议，同意更新其飞行机械员执照。Based on renewal application and all of other materials, I agree to renewthe Flight Engineer License.	
32监察员签字Signature of Inspector	33审查日期Date of Review年Y月M日D
34飞行标准司司长签字Signature of FSD DG	35签发日期Date of Issue年Y月M日D
36执照制作人签字Produced by	37制作日期Date of Print年Y月M日D

用墨水笔或打印填写所有项目 Fill in ink or Print All Entries

申请表 FS-CH-63R2-2R1(05/2020)填写说明

第 I 部分 “申请人信息”

个人信息：申请人姓名、性别、出生日期、出生地、民族(对于外籍驾驶员，填写国籍)、联系电话、单位地址和全称、身份证明种类及编号、飞行时间记录；

文件清单：身份证明、体检合格证、原飞行机械员执照及最近一次技术检查记录复印件

声明：申请人保证申请表上所填写内容及所提供材料属实，如有不实，明白将自行承担相应法律后果。申请人签字，并填写申请日期。

第 II 部分 “地区管理局监察员报告”

地区管理局执照监察员以及飞行标准处负责人签字。

第 III 部分 “民航局飞行标准司审核”

民航局飞行标准司执照监察员以及飞行标准司司长签字；执照制作人员签字。

B3-2.5: 外国(地区)飞行机械员执照认可函申请表

外国(地区)飞行机械员认可函申请表 APPLICATION FOR Foreign Country (Region) FLIGHT ENGINEER Validation FE

I 申请人信息 Applicant INFORMATION		
1 姓名 Name as it appears on License	2 出生地 Place of Birth	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D
4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female	5 国籍 Nationality	6 联系电话 Telephone No.
7 身份证明编号 ID No.	8 颁发国(地区)ID Issued by	9 身份证明有效期 ID Expiration Date 年 Y 月 M 日 D
10 执照编号 License No.	11 执照颁发国(地区)License Issued by	12 执照有效期 License Expiration Date 年 Y 月 M 日 D
13 拟飞机型 Aircraft Type to be flown in China		14 上次检查有效期至 Expiration Date of Last check 年 Y 月 M 日 D
15 ICAO 英语等级 ICAO English Language Proficiency Level <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 无 NO(需在 30 项限制 5 前打 √)		16 ICAO 英语等级有效期 Expiration Date of ICAO English Language Proficiency Level 年 Y 月 M 日 D
17 提交附件 Attachments: (1)外国(地区)飞行机械员执照原件和复印件 The original and copy of Flight Engineer License issued by the Foreign Country (Region) Aviation Authority (2)身份证明原件和复印件 The original and copy of Identification Document (3)拟飞机型上一次检查有效期原件和复印件 The original and copy of lastcheck validity for the aircraft to be flown in China (4)外国(地区)飞行机械员执照确认函 Foreign Country (Region) Flight Engineer License Verification Letter		
18 声明: (1)我从未持有 CAAC 颁发的驾驶员执照和飞行机械员执照; (2)我申请认可函所依据的外国(地区)飞行机械员执照从未被执照颁发当局暂扣或吊销; (3)近五年内我从未发生过任何飞行事故或事故征候; (4)我保证填写的上述内容以及提交附件真实正确。 APPLICANT'S STATEMENT (1) I have never been issued with any pilot license or flight Engineer t license issued by CAAC. (2) The Foreign Country (Region) flight engineer license which the verification is applied on the basis of has never been revoked or suspended by the issuing authority (3) I have not been involved in any incident or accident as defined in ICAO Annex 13 in past five years. (4) I certify that all statements on the application form and attachments provided by me are complete and true to the best of my knowledge. 签字 Applicant Signature 日期 Date: 年 Y 月 M 日 D		
II 运营人信息 Operator INFORMATION		
19 运营人全称 Full Name of Operator	20 运行合格证种类 Type of Operation Certificate <input type="checkbox"/> CCAR-121 <input type="checkbox"/> CCAR-135 <input type="checkbox"/> CCAR-91 <input type="checkbox"/> 其他 Other	
21 申请飞行任务类型 Applicant Flight Operation Purpose <input type="checkbox"/> 生产试飞交付试飞 Production Flight / Delivery Flight <input type="checkbox"/> 表演飞行 Demo Flight <input type="checkbox"/> 调机 Ferry <input type="checkbox"/> 协助建立运行经历 Help to Establish Operation Experience <input type="checkbox"/> 新机型训练 New Aircraft Training by Manufacture <input type="checkbox"/> 特种作业训练 Special Aerowork training <input type="checkbox"/> 私用飞行 Private flight <input type="checkbox"/> 体育运动 Sport Flight		
22 申请人拟参加运行雇佣合同期满日期 Employment contract expiration date 年 Y 月 M 日 D		23 拟申请运行区域 Flight Area
24 负责人姓名 Name	25 职务 Title	26 联系电话 Telephone No.
27 声明: 按照民航发[2017]135 号《通用航空安全保卫规则(试用)》要求,我单位负责承担安保主体责任。我单位将确保本认可函持有人按照 CCAR-63 要求实施飞行;一旦出现违反第 63.43 条规定的,我单位将面临第 63.57 条(c)款的行政处罚。当认可函到期或任务结束 5 个工作日内我单位负责收回认可函,连同评价报告一同交回局方。 (运营人盖章) 负责人签字 Signature: 日期 Date: 年 Y 月 M 日 D		

B3-2.6: 飞行机械员执照样例

B3-2.7: 外国(地区)飞行机械员认可函

外国(地区)飞行机械员认可函

APPROVAL FOR FOREIGN COUNTRY (REGION) FLIGHT ENGINEER LICENSE VALIDATION
FE

I 申请人信息 Applicant INFORMATION		
1 姓名 Name as it appears on License	2 出生地 Place of Birth	3 出生日期 Date of Birth 年 Y 月 M 日 D
4 性别 Sex <input type="checkbox"/> 男 Male <input type="checkbox"/> 女 Female	5 国籍 Nationality	6 联系电话 Telephone No.
7 身份证明编号 ID No.	8 颁发国(地区)ID Issued by	9 身份证明有效期 ID Expiration Date 年 Y 月 M 日 D
10 执照编号 License No.	11 执照颁发国(地区)License Issued by	12 执照有效期 License Expiration Date 年 Y 月 M 日 D
13 拟飞机型 Aircraft Type to be flown in China	14 上次检查有效期至 Expiration Date of Last check 年 Y 月 M 日 D	
15 ICAO 英语等级 ICAO English Language Proficiency Level <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 无 NO(需在 30 项限制 5 前打 √)	16 ICAO 英语等级有效期 Expiration Date of ICAO English Language Proficiency Level 年 Y 月 M 日 D	
17 提交附件 Attachments: (1)外国(地区)飞行机械员执照原件和复印件 The original and copy of Flight Engineer License issued by the Foreign Country (Region)Aviation Authority (2)身份证明原件和复印件 The original and copy of Identification Document (3)拟飞机型上一次检查有效期原件和复印件 The original and copy of last check validity for the aircraft to be flown in China (4)外国(地区)飞行机械员执照确认函 Foreign Country (Region) Flight Engineer License Verification Letter		
18 声明: (1)我从未持有 CAAC 颁发的驾驶员执照和飞行机械员执照; (2)我申请认可函所依据的外国(地区)飞行机械员执照从未被执照颁发当局暂扣或吊销; (3)近五年内我从未发生过任何飞行事故或事故征候; (4)我保证填写的上述内容以及提交附件真实正确。 APPLICANT'S STATEMENT (1) I have never been issued with any pilot license or flight Engineer t license issued by CAAC. (2) The Foreign Country (Region) flight engineer license which the verification is applied on the basis of has never been revoked nor suspended by the issuing authority (3) I have not been involved in any incident or accident as defined in ICAO Annex 13 in past five years. (4) I certify that all statements on the application form and attachments provided by me are complete and true to the best of my knowledge. 签字 Applicant Signature 日期 Date: 年 Y 月 M 日 D		
II 运营人信息 Operator INFORMATION		
19 运营人全称 Full Name of Operator	20 运行合格证种类 Type of Operation Certificate <input type="checkbox"/> CCAR-121 <input type="checkbox"/> CCAR-135 <input type="checkbox"/> CCAR-91 <input type="checkbox"/> 其他 Other	
21 申请飞行任务类型 Applicant Flight Operation Purpose <input type="checkbox"/> 生产试飞交付试飞 Production Flight / Delivery Flight <input type="checkbox"/> 表演飞行 Demo Flight <input type="checkbox"/> 调机 Ferry <input type="checkbox"/> 协助建立运行经历 Help to Establish Operation Experience <input type="checkbox"/> 新机型训练 New Aircraft Training by Manufacture <input type="checkbox"/> 特种作业训练 Special Aerowork training <input type="checkbox"/> 私用飞行 Private flight <input type="checkbox"/> 体育运动 Sport Flight		
22 申请人拟参加运行雇佣合同期满日期 Employment contract expiration date 年 Y 月 M 日 D		23 拟申请运行区域 Flight Area
24 负责人姓名 Name	25 职务 Title	26 联系电话 Telephone No.
27 声明: 按照民航发[2017]135 号《通用航空安全保卫规则(试用)》要求,我单位负责承担安保主体责任。我单位将确保本认可函持有人按照 CCAR-63 要求实施飞行;一旦出现违反第 63.43 条规定的,我单位将面临第 63.57 条(c)款的行政处罚。当认可函到期或任务结束 5 个工作日内我单位负责收回认可函,连同评价报告一同交回局方。 (运营人盖章) 负责人签字 Signature: 日期 Date: 年 Y 月 M 日 D		

III 民航地区管理局审批 Review Report by Regional Administration of CAAC
28 地区管理局 Regional Administration of CAAC <input type="checkbox"/> 华北 North <input type="checkbox"/> 华东 East <input type="checkbox"/> 中南 Central South <input type="checkbox"/> 西南 Southeast <input type="checkbox"/> 西北 Northwest <input type="checkbox"/> 东北 Northeast <input type="checkbox"/> 新疆 Xinjiang
29 运行监察员评审意见 POI Review: 监管局: 电话: 签字 Signature: 日期 Date: 年 Y 月 M 日 D

30 从事执照颁发的监察员审核意见：
依据 CCAR-63 部第 63.31 条进行审查，结论如下(适用的打勾√，不适用打叉×)：
☐经原执照颁发国民航当局对其飞行机械员执照确认，同意颁发带有下述限制条件的认可函。
Based on original authority's confirmation of the validity of the Flight Engineer License for the applicant, I agree to issue Validation Letter to this applicant with limitations below.
☐本人审查了申请人的境外飞行机械员执照原件，确认其境外飞行机械员执照和拟飞航空器型别等级现行有效，同意颁发带有下述限制条件的认可函。
Upon verifying the applicant's original foreign Flight Engineer License and the aircraft type rating sought to fly,I confirm that both of them are current and valid at present, I agree to issue APPROVAL for SPECIAL PURPOSE FLIGHT ENGINEER AUTHORIZATION to this applicant with limitations below.
限制条件：
1.不得在飞行中使用汉语进行无线电陆空通话。
2.不得在 CCAR-121 或 CCAR-135 部运行中担任机组必需成员。
3.仅在颁发本认可函所依据的境外飞行机械员执照和体检合格证都有效时且随身携带时方为有效。
4.在所飞机型担任飞行机械员，有效期至年月日。
☐5.不得在飞行中使用英语进行无线电陆空通话。
LIMITATIONS:
1. Using Chinese for Radiotelephony Communications prohibited.
2. Acting as required flight crew member for CCAR-121 or CCAR-135 Part Operation Prohibited.
3. The APPROVAL for SPECIAL PURPOSE FLIGHT ENGINEER AUTHORIZATION Is issued on the basis and valid only when accompanied by the applicant's Flight Engineer License and Medical Certificate issued by the National Aviation Authority.
4. Aircraft Type to be flown in , valid until MMM DD YYYY. (执照专用章)
☐5.UsingEnglish for Radiotelephony Communications prohibited.

签字 Signature：日期 Date：年 Y 月 M 日 D

IV 认可函持有人 Holder of this Approval

声明：我将遵守本认可函第 III 部分上给出的所有限制条件。
STATEMENT: I certify that I will in compliance with all limitations in Section III of APPROVAL for SPECIAL PURPOSE PILOT AUTHORIZATION issued by CAAC.
签字 Holder Signature：日期 Date：年 Y 月 M 日 D

V 运营人评价报告 Operator REPORT

负责人签字 Signature：日期 Date：年 Y 月 M 日 D

FS-CH-63R2-3R1(05/2020)认可函申请表填写说明：

认可函的申请使用表 FS-CH-63R2-3，正面为申请页，分别要求申请人及运营人填写相关信息。表的反面为批准页，包括机型、有效期，相关限制条件；要求申请人了解准许所飞机型的运行期限，遵守相关限制条件。

第 I 部分 “申请人信息”

申请人信息，包括申请人姓名、性别、出生日期、出生地、国籍、在华联系电话，身份证明种类、编号及有效期，执照颁发国、编号及有效期，拟飞机型、上次检查有效期、ICAO 英语等级及有效期等，原执照未被暂扣吊销、近五年未发生事故或事故征候声明信息等；

文件清单，包括外国飞行机械员执照、体检合格证、拟飞机型上一次检查记录、执照确认函(如适用)；

声明：从未持有 CAAC 颁发的驾驶员执照和飞行机械员执照；外国驾驶员执照为暂扣吊销过；近五年内未发生过事故或事故征候；所填写内容及所提供附件真实正确。

第 II 部分 “运营人信息”

运营人信息包括，运营人全称、运行合格证种类和编号、申请飞行任务类型、起止日期、飞行活动区域、负责人姓名及职务、联系电话、签字、日期，盖章。

运营人承诺，了解相关运行安全保卫规则要求，承担安保主体责任，确保该持有人遵守 CCAR-63 部要求，并按照认可限制条件实施飞行，完成任务后及时将认可函及评价报告交回局方。

第 III 部分“民航地区管理局审批”

针对提供飞行机械员执照原件的申请，明确审批依据、审批结论和限制条件，包括准许飞行的机型以及该认可函截止日期，以及是否禁止使用汉语或英语进行无线电陆空通话限制条件。管理局执照监察员，加盖民航飞行人员执照专用章。

第 IV 部分“持有人”

要求持有人声明，了解准许所飞机型的运行期限，将遵守 CCAR-63 部以及本认可函相关限制条件。

第 V 部分

完成短期任务后或中断后，运营人在该部分填写评价报告，交回颁发的地

附录 C 各类运行监察工作单和监察指南

C2-1: 驾驶员执照监察工作单

局方根据 CCAR-61.57 条定期检查和 CCAR-61.59 条熟练检查的方式, 指派监察员、委任代表、熟练检查员或者公司检查员, 使用民航局网站“飞行人员信息咨询”(pilot.caac.gov.cn) 考试工作单模块内的定期检查和熟练检查工作单, 对驾驶员履行执照载明权利的相应知识和技能实施监察, 确保驾驶员的知识和技能持续符合执照和等级颁发条件。

C2-2: 驾驶员执照监察指南

待定。

C3-1: 飞行机械员执照监察工作单

C3-2: 飞行机械员执照监察指南

待定。

附录 D 飞行检查委任代表管理附件

D-1: 飞行检查委任代表分类简表

飞行检查委任代表分类简表

委任代表分类	授权考试和检查种类	说明	比例限制
运动驾驶员执照考试员 (SPE)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 运动执照实践考试 ➤ 运动教员等级实践考试 ➤ 运动教员等级更新检查 ➤ 熟练检查 ➤ 定期检查 	<ul style="list-style-type: none"> ● 飞行检查委任代表证将签注相应的授权考试种类和类别等级、级别等级(如适用); ● 同等级下使用不同机型考试, 考试员需要在该机型上担任至少 5 小时机长经历时间。 ● 连续担任飞行检查委任代表 3 年以上, 可以行使教员等级实践考试和教员等级更新检查权利。 	教员人数的 20%
私用驾驶员执照考试员 (PPE)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 私用执照实践考试 ➤ 熟练检查 ➤ 定期检查 	<ul style="list-style-type: none"> ● 飞行检查委任代表证将签注相应的授权考试种类和类别等级、级别等级(如适用); ● 同等级下使用不同机型考试, 考试员需要在该机型上担任至少 50 小时机长经历时间; 	教员人数的 20%
商用驾驶员执照考试员 (CPE)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 商用执照实践考试 ➤ 私用执照实践考试 ➤ 多人制机组驾驶员执照实践考试 ➤ 仪表等级实践考试 ➤ 型别等级实践考试 ➤ 基础教员等级实践考试 ➤ 仪表教员等级实践考试 ➤ 基础教员等级更新检查 ➤ 仪表教员等级更新检查 ➤ 熟练检查 ➤ 仪表熟练检查 ➤ 定期检查 	<ul style="list-style-type: none"> ● 飞行检查委任代表证将签注相应的授权考试种类和类别等级、级别等级(如适用)、仪表等级(如适用)、型别等级(如适用); ● 首次申请某型别等级考试员资格, 其驾驶员执照应当签注该型别教员等级; 此后在同类别、级别等级(如适用)的其它型别等级至少有 100 小时的机长经历时间和 50 次在航空器上的起落; 除对按照 CCAR-121 部和 CCAR-135 部运行的人员实施的考试外, 具有型别等级考试员资格的商用驾驶员执照考试员可以实施航线运输驾驶员权利下的型别等级实践考试及熟练检查。 ● 同等级下使用不同机型考试, 考试员需要在该机型上担任至少 50 小时机长经历时间。 ● 连续担任飞行检查委任代表 3 年以上, 可以行使教员等级实践考试和教员等级更新检查权利。 	教员人数的 20%
航线运输驾驶员执照考试员 (ATPE)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 航线执照实践考试 ➤ 商用执照实践考试 ➤ 私用执照实践考试 ➤ 多人制机组驾驶员执照 	<ul style="list-style-type: none"> ● 飞行检查委任代表证将签注相应的授权考试种类和类别等级、级别等级(如适用)、仪表等级(如适用)、型别等级(如适用); ● 同等级下使用不同机型考试, 考试员需要在该机型上 	总人数的 3%; 对于 CCAR-142 部训练中

	<p>实践考试</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 仪表等级实践考试 ➤ 型别等级实践考试 ➤ 型别教员等级实践考试 ➤ 基础教员等级实践考试 ➤ 仪表教员等级实践考试 ➤ 型别教员等级更新检查 ➤ 基础教员等级更新检查 ➤ 仪表教员等级更新检查 ➤ 熟练检查 ➤ 仪表熟练检查 ➤ 定期检查 	<p>担任至少 50 小时机长经历时间；</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 仅具有型别等级考试的授权，不得在相应类别、级别等级(如适用)且无型别等级的航空器或模拟机上实施考试；在无型别等级的航空器或模拟机上实施考试，应当获得相应授权； ● 连续担任飞行检查委任代表 3 年以上，可以行使教员等级实践考试和教员等级更新检查权利。 	<p>心，则为教员人数的 20%</p>
机械考试员(FEE)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 机械员实践考试 ➤ 机械员熟练检查 		<p>根据需要确定</p>

D-2: 推荐信

中国民用航空局飞行检查委任代表推荐信

民航地区管理局/体育总局航管中心:

我单位：(全称)，根据《民用航空飞行标准委任代表和委任代表管理规定》(CCAR-183FS)和《飞行标准监察员手册》相关规定，拟推荐(姓名)(执照号码：)担任飞行检查委任代表。

该申请人满足《飞行标准监察员手册》关于所推荐的专业项目的任职条件，经综合评估，拟推荐委任其为：

☐ 航线运输驾驶员执照考试员 **ATPE** ☐ 商用驾驶员执照考试员 **CPE**
☐ 私用驾驶员执照考试员 **PPE** ☐ 运动类驾驶员考试员 **SPE**
☐ 飞行机械考试员 **FEE**

我单位在此承诺已对申请人的综合能力进行推荐前评估，申请该专业项目所填写的内容及提供的有关资料是真实和正确的，并承诺为申请人创造良好的工作环境，提供政策和资源保障以服从局方的考试任务指派，不会安排有利益冲突的非局方委派事务或者设置其他干扰因素影响申请人行使飞行检查委任代表的权限。

附件：推荐前评估报告

申请人签名: 年 月 日

推荐单位审核人: _____ 单位(盖章) _____
年 月 日

D-3：通用航空熟练检查员管理程序**通用航空熟练检查员管理程序****1 通用航空熟练检查员的条件****1.1 基本条件**

1.1.1 持有现行有效的适用航空器等级的飞行人员执照，并具备相应的飞行教学资格；

1.1.2 持有履行考试权利所需的驾驶员执照所赋予权利对应的体检合格证；

1.1.3 近五年内具有飞行教学的经历；

1.1.4 从未被认定为飞行事故责任人，且近三年内没有因个人原因发生民用航空器征候事件；

1.1.5 除在经民航局批准的境外训练机构对持有按照 CCAR-61 部颁发的驾驶员执照的人员实施检查的熟练检查员外，应当具有中国国籍；

1.1.6 熟练使用与通用航空熟练检查员履职相关的移动智能设备。

注：具备按照《通用航空飞行人员执照和训练的管理》(AC-61-08)第 3.3 和 3.4 款要求实施训练的经历，视为满足申请通用航空熟练检查员所需的飞行教学资格和飞行教学经历要求。

1.2 经历要求**1.2.1 通用航空熟练检查员(运动类)**

500 小时机长经历时间，其中至少 100 小时在担任考试员的类别、级别等级(如适用)航空器上的机长经历时间。

1.2.2 通用航空熟练检查员(飞机)

(1)2,000 小时机长经历时间，其中在担任考试员的机型上至少 100 小时机长经历时间；150 小时仪表飞行经历时间，其中真实仪表飞行经历时间至少 50 小时；

(2)如果在模拟机上实施熟练检查，则需要 200 小时模拟机教学的时间，其中在担任考试员的机型模拟机上至少 50 小时教学时间；

(3)前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间 200 小时以上；对于超过 100 小时但未达到 200 小时的，在通过地区管理局飞行标准职能部门组织的飞行技术评估后，可视为

满足要求。

1.2.3 通用航空熟练检查员(直升机)

(1)800 小时机长经历时间，其中在担任考试员的机型(或近似机型)上至少 100 小时机长经历时间；

(2)如果在仪表条件下实施熟练检查，则需要 150 小时仪表时间，其中真实仪表飞行时间至少 50 小时；

(3)如果在模拟机上实施熟练检查，则需要 200 小时模拟机教学的时间，其中在担任考试员的机型模拟机上至少 50 小时教学时间；

(4)前 12 个日历月在直升机上的飞行经历时间 100 小时以上。

2 通用航空熟练检查员审批程序

2.1 通用航空熟练检查员(运动类)申请人向体育总局航管中心申请，由体育总局航管中心负责审核批准，并报民航局飞行标准职能部门备案；

2.2 通用航空熟练检查员(非运动类)申请人向各地区管理局飞行标准职能部门申请，由各地区管理局飞行标准职能部门负责审核批准。

3 通用航空熟练检查员的监督和管理

各地区管理局飞行标准职能部门和体育总局航管中心应当参照公司飞行检查员制度对通用航空熟练检查员进行监督和管理。

D-4：飞行检查委任代表申请表

中国民用航空局飞行检查委任代表申请表(非运动类)

用墨水笔或打印填写所有项目

基本信息															
姓名				国籍				性别				学历			
执照号码								工作单位							
手机号码								通信地址							
执照种类				<input type="checkbox"/> CPL <input type="checkbox"/> ATPL				类别等级				<input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇			
仪表等级				<input type="checkbox"/> 仪表-飞机 <input type="checkbox"/> 仪表-直升机 <input type="checkbox"/> 仪表-飞艇				级别等级				<input type="checkbox"/> 单发陆地 <input type="checkbox"/> 多发陆地 <input type="checkbox"/> 单发水上 <input type="checkbox"/> 多发水上			
型别等级								教员等级				<input type="checkbox"/> 基础教员： <input type="checkbox"/> 仪表教员： <input type="checkbox"/> 型别教员：			
<input type="checkbox"/> 附电子执照首页和等级签注页、近期熟练检查记录页及电子体检合格证截屏打印件															
工作简历															
起止年月				工作单位								职务			
飞行标准培训经历															
起止年月				学习地点				主要内容				考试成绩			
<input type="checkbox"/> 附飞行标准培训合格证明及考试成绩单复印件															
所申请的专业项目															
<input type="checkbox"/> 驾驶员考试员(<input type="checkbox"/> 私用 PPE <input type="checkbox"/> 商用 CPE <input type="checkbox"/> 航线 ATPE)															
<input type="checkbox"/> 飞行机械考试员 FEE															
申请等级				<input type="checkbox"/> 单发飞机 <input type="checkbox"/> 多发飞机 <input type="checkbox"/> 直升机 <input type="checkbox"/> 飞艇 <input type="checkbox"/> 仪表等级 <input type="checkbox"/> 型别等级 注：如申请 ATPE 在无型别等级的航空器上实施考试，需满足 PPE 或 CPE 的教员等级和飞行经历要求，在申请时应当填写 PPE 或 CPE 要求的飞行经历。											
所飞机型															
飞行经历															
专业项目		项目				时间或次数				备注					
<input type="checkbox"/> 私用驾驶员执照考试员(PPE - 飞机)		总机长经历时间								至少 2000 小时					
		飞机机长经历时间								至少 1000 小时					
		飞机机长夜航经历时间								至少 100 小时					
		前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间								至少 200 小时					
		在所申请级别等级上的机长经历时间								至少 300 小时					
		在批准的训练机构的飞机飞行								至少 500 小时					

	教学时间		
	在所申请级别等级上的机长经历时间		至少 100 小时
□ 私用驾驶员执照考试员(PPE - 直升机)	总机长经历时间		至少 1000 小时
	直升机机长经历时间		至少 500 小时
	前 12 个日历月在直升机上的飞行经历时间		至少 100 小时
	在批准的训练机构的直升机飞行教学时间		至少 200 小时
□ 私用驾驶员执照考试员(PPE - 飞艇)	总机长经历时间		至少 1000 小时
	飞艇机长经历时间		至少 500 小时
	前 12 个日历月在飞艇上的飞行经历时间		至少 100 小时
	在飞艇上的飞行教学时间		至少 150 小时
□ 商用驾驶员执照考试员(CPE - 飞机)	总机长经历时间	□单发: □多发:	共至少 2000 小时
	飞机机长经历时间	□单发: □多发:	共至少 1000 小时
	飞机机长夜航经历时间	□单发: □多发:	共至少 100 小时
	前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间	□单发: □多发:	共至少 200 小时
	在所申请级别等级上的机长经历时间	□单发: □多发:	共至少 500 小时
	持有基础教员等级的教学时间	□单发: □多发:	共至少 500 小时
	在所申请级别等级上的教学时间	□单发: □多发:	共至少 100 小时
	仪表飞行经历时间	□单发: □多发:	共至少 100 小时
	仪表飞行教学时间		至少 250 小时
	在飞机上的仪表飞行教学时间	□单发: □多发:	共至少 200 小时
	□持有飞机仪表教员等级, 飞机仪表教学时间	□单发: □多发:	共至少 300 小时
	复杂飞机机长经历时间	□单发: □多发:	共至少 200 小时
	□担任 PPE(编号:)超过一年, 且该 PPE 资格有效; 或 CPE 资格被终止未超 24 个日历月		
□ 商用驾驶员执照考试员(CPE - 直升机)	总机长经历时间		至少 2000 小时
	直升机机长经历时间		至少 500 小时
	前 12 个日历月在直升机上的飞行经历时间		至少 100 小时
	持有基础教员等级的教学时间		至少 250 小时
	直升机上的商照驾驶员执照教学时间		至少 150 小时
	仪表飞行经历时间		至少 100 小时
	□持有直升机仪表教员等级, 直升机仪表教学时间		至少 150 小时
	□担任 PPE(编号:)超过一年, 且该 PPE 资格有效; 或 CPE 资格被终止未超 24 个日历月		
□ 商用驾驶员执照考试员	总机长经历时间		至少 2000 小时
	飞艇机长经历时间		至少 500 小时
	前 12 个日历月在飞艇上的飞行		至少 100 小时

(CPE - 飞艇)	经历时间		
	持有基础教员等级的教学时间		至少 200 小时
	飞艇上的商照驾驶员执照教学时间		至少 150 小时
	仪表飞行经历时间		至少 100 小时
	<input type="checkbox"/> 持有飞艇仪表教员等级, 飞艇仪表教学时间		至少 150 小时
	<input type="checkbox"/> 担任 PPE(编号:)超过一年, 且该 PPE 资格有效; 或 CPE 资格被终止未超 24 个日历月		
<input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照考试员 (ATPE - 飞机)	飞机机长经历时间		至少 2000 小时
	机长仪表飞行经历		至少 150 小时, 包括 50 小时仪表天气条件
	前 12 个日历月在飞机上的飞行经历时间(参加三类运行中的两类或以上时, 应当满足相应运行最高飞行经历时间要求)	<input type="checkbox"/> 定期载客(大型(含)以下): <input type="checkbox"/> 定期载客(重型(含)以上): <input type="checkbox"/> 不定期载客: <input type="checkbox"/> 载货:	定期载客(大型(含)以下)至少 300 小时; 定期载客(重型(含)以上)至少 250 小时; 不定期载客至少 150 小时; 载货至少 200 小时
	在所申请级别等级上的机长经历时间		至少 500 小时和 50 个在该级别等级飞机上的起落
	在所申请型别等级上的机长经历时间		至少 100 小时和 50 个在该型别等级飞机上的起落
	对于实施型别等级实践考试, 持有型别教员等级进行航线运输驾驶员执照或型别等级教学的时间(包括监视飞行时间)		至少 250 小时
	在无型别等级的航空器上实施航线运输驾驶员执照实践考试, CPE - 飞机资格有效, 并具备持有基础教员等级和仪表教员等级进行无型别等级签注的航线运输驾驶员执照教学的时间(包括监视飞行时间)。		至少 250 小时
<input type="checkbox"/> 航线运输驾驶员执照考试员 (ATPE - 直升机)	机长经历时间		至少 2000 小时
	直升机机长经历时间		至少 1500 小时
	前 12 个日历月在直升机上的飞行经历时间		至少 100 小时
	在所申请型别等级上的机长经历时间		至少 100 小时和 50 个在直升机上的起落
	对于实施型别等级实践考试, 持有型别教员等级进行仪表等级、航线运输驾驶员执照或型别等级教学的时间(包括监视飞行时间)		至少 250 小时

	在无型别等级的航空器上实施航线运输驾驶员执照实践考试，CPE – 直升机资格有效且具备仪表等级考试权利，并具备持有基础教员等级和仪表教员等级进行无型别等级签注的航线运输驾驶员执照教学的时间(包括监视飞行时间)。		至少 250 小时
声明： 我在此保证本表所填写的内容及提供的有关资料是真实和正确的。 申请人签名：年月日			
所在单位 推荐意见	<input type="checkbox"/> 近五年内的飞行教学经历(时间： 小时) <input type="checkbox"/> 从未被认定为飞行事故责任人，且近三年内没有因个人原因发生征候事件 <input type="checkbox"/> 评估结论通过(附推荐前评估报告) <input type="checkbox"/> 同意推荐 审核人：单位(盖章)年月日		
地区管理局 飞行标准处 审核意见	辖区内同机型(等级)飞行人员人数： 辖区内同机型(等级)已聘委任代表人数： <input type="checkbox"/> 已委任三年以上(此前委任代表编号：) <input type="checkbox"/> 通过履职能力面试(如适用) <input type="checkbox"/> 同意委任 <input type="checkbox"/> 不同意委任，原因如下： 监察员/负责人： 单位(盖章) 年 月 日		
民航局 飞行标准司 审核意见	<input type="checkbox"/> 同意委任 <input type="checkbox"/> 不同意委任，原因如下： 监察员/负责人： 单位(盖章) 年 月 日		

注：1. 本表适用于无委任代表和检查员系统权限的单位推荐或申请人自荐申请飞行检查委任代表；
 2. 地区管理局在系统录入飞行检查委任代表申请时，应将本表上传系统作为证据；
 3. 本表可于“飞行人员信息咨询”(http://pilot.caac.gov.cn/)网站下载。
 FS-CH-183-001(11/2022)

中国民用航空局飞行检查委任代表申请表(运动类)

用墨水笔或打印填写所有项目

基本信息															
姓名				国籍				性别				学历			
执照号码								工作单位							
手机号码								通信地址							
执照种类		<input type="checkbox"/> SPL						类别等级		<input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 滑翔机 <input type="checkbox"/> 自由气球 <input type="checkbox"/> 小型飞艇					
		<input type="checkbox"/> PPL <input type="checkbox"/> CPL <input type="checkbox"/> ATPL								<input type="checkbox"/> 飞机 <input type="checkbox"/> 飞艇					
教员等级		<input type="checkbox"/> 运动教员： <input type="checkbox"/> 基础教员：						级别等级		<input type="checkbox"/> 陆地 <input type="checkbox"/> 水上					
										<input type="checkbox"/> 单发陆地 <input type="checkbox"/> 多发陆地 <input type="checkbox"/> 单发水上 <input type="checkbox"/> 多发水上					
<input type="checkbox"/> 电子执照首页和等级签注页、近期熟练性检查记录页及电子体检合格证截屏打印件															
工作简历															
起止年月				工作单位								职务			
飞行标准培训经历															
起止年月				学习地点				主要内容				考试成绩			
<input type="checkbox"/> 附飞行标准培训合格证明及考试成绩单复印件															
所申请的专业项目															
运动驾驶员执照考试员(SPE)															
申请等级		<input type="checkbox"/> 初级飞机 <input type="checkbox"/> 自转旋翼机 <input type="checkbox"/> 滑翔机 <input type="checkbox"/> 自由气球 <input type="checkbox"/> 小型飞艇													
所飞机型															
飞行经历															
专业项目		项目						时间或次数				备注			
<input type="checkbox"/> 初 级 飞 机		总机长经历时间										至少 500 小时			
		初级飞机机长经历时间										至少 250 小时			
		前 12 个日历月在初级飞机上的飞行经历时间										至少 70 小时			
		飞行教学总时间										至少 150 小时			
		初级飞机上的飞行教学时间										至少 80 小时			
<input type="checkbox"/> 自 转 旋 翼 机		总机长经历时间										至少 500 小时			
		自转旋翼机机长经历时间										至少 250 小时			
		前 12 个日历月在自转旋翼机上的飞行经历时间										至少 70 小时			
		飞行教学总时间										至少 150 小时			
		自转旋翼机上的飞行教学时间										至少 80 小时			
<input type="checkbox"/> 滑翔机		总机长经历时间										至少 200 小时			
		滑翔机机长经历时间										至少 100 小时			

	前 12 个日历月在滑翔机上的飞行次数		至少 30 次起落
	飞行教学总时间		至少 150 小时
	滑翔机上的飞行教学时间		至少 80 小时
□ 小型飞艇	总机长经历时间		至少 500 小时
	小型飞艇或飞艇上机长经历时间		至少 250 小时
	小型飞艇或飞艇上机长夜航经历时间		至少 50 小时
	前 12 个日历月在小型飞艇上的飞行经历时间		至少 70 小时
	小型飞艇上的飞行教学时间		至少 80 小时
□ 自由气球	总机长经历时间		至少 500 小时
	自由气球机长经历时间		至少 250 小时
	前 12 个日历月在自由气球上的飞行经历时间和飞行次数		至少 30 小时/15 次起落(每次飞行至少 30 分钟)
	自由气球上的飞行教学时间		至少 80 小时
声明： 我在此保证本表所填写的内容及提供的有关资料是真实和正确的。			
申请人签名：年月日			
体育总局 航管中心 审核意见	<input type="checkbox"/> 已委任三年以上(此前委任代表编号：) <input type="checkbox"/> 近五年内的飞行教学经历(时间： 小时) <input type="checkbox"/> 从未被认定为飞行事故责任人，且近三年内没有因个人原因发生征候事件 <input type="checkbox"/> 评估结论通过(附推荐前评估报告) <input type="checkbox"/> 通过履职能力面试(如适用) <input type="checkbox"/> 同意委任 <input type="checkbox"/> 不同意委任，原因如下：		
	监察员/负责人： 单位(盖章) 年 月 日		
民航局 飞行标准司 审核意见	<input type="checkbox"/> 同意委任 <input type="checkbox"/> 不同意委任，原因如下：		
	监察员/负责人： 单位(盖章) 年 月 日		

注：1. 本表适用于无委任代表和检查员系统权限的单位推荐或申请人自荐申请飞行检查委任代表；

2. 体育总局航管中心在系统录入飞行检查委任代表申请时，应将本表上传系统作为证据；

3. 本表可于“飞行人员信息咨询”(http://pilot.caac.gov.cn/)网站下载。

FS-CH-183-002(11/2022)

D-5：民用航空器驾驶员执照考试员培训大纲

民用航空器驾驶员执照考试员培训实施大纲
(类别：√:必修□:视情必修☆:选修)

一、初始培训

课程		类别	课时			是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
			运输	通用-非 直升机	通用- 直升机				
I-I 基本介绍	I-I-01 飞行标准概述	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-1。
	I-I-02 民航文化	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-2。
	I-I-03 国际民航公约、 国际民航组织和 FAA/EASA 简介	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-3。
	I-I-04 中国民用航空法 律体系和事故调查	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-4。
	I-I-05 中国民用航空行 政管理机构和管理体 系	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-5。
	I-I-06 有关民用航空规 章介绍	√	24	16	16	是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-6。
I-B 基础培训	I-B-01 人的因素基础 知识	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-7。

课程		类别	课时			是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
			运输	通用-非 直升机	通用- 直升机				
	I-B-02 委任代表管理 要求	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-8。
	I-B-03 驾驶员执照管 理要求	√	4	8	6	是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-9。
I-S 专项培训	I-S-01 汉语语言能力评 估	□	0	2	2	是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-10。
	I-S-02 实践考试的实施	√	12	10	12	是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-11。
I-O 在岗带训	I-O-01 组织和实施实 践考试	√	2			否	是	申请人所在单 位(推荐)*	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-12。

备注:

1. 培训目标和要求: 满足局方对考试员(通用-非直升机)申请人的培训与考核要求,使申请人了解履行考试员职责所涉及法律、法规、规章、标准和程序等文件,掌握人员资质相关管理要求,能够熟练应用实践考试标准实施实践考试。
2. 培训对象:
 - (1) 运输: 首次申请或被终止后重新申请 CCAR-121 部航空公司、CCAR-142 部训练中心和 CCAR-135 部航空公司(非直升机)航线运输驾驶员执照考试员申请人。
 - (2) 通用-非直升机: 首次申请或被终止后重新申请通用(非直升机)航空器驾驶员执照考试员申请人;申请在无型别航空器(非直升机)上实施考试的航线运输驾驶员执照考试员申请人。
 - (3) 通用-直升机: 首次申请或被终止后重新申请直升机驾驶员执照考试员申请人;申请在无型别航空器(直升机)上实施考试的航线运输驾驶员执照考试员申请人。
3. 考核要求: 除在岗带训外,其他培训结业考试最低通过分数为 80 分;在岗带训考核为实操评估,填写《民航航空器驾驶员考

试员在岗带训考核表》，评价结论为“一般”（含）以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。

5. *在岗带训：对于单位推荐的申请人，在岗带训由所在单位实施，具体要求详见《飞行标准监察员手册》（第二卷第三分卷）第 4 章相关规定；对于自荐的申请人，在岗带训由民航局飞标司在对申请人进行的履职能力评估中实施。

6. 缩写含义：I-I: Initial Training-Introduction, 初始培训—基本介绍；I-B: Initial Training-Basic, 初始培训—基础培训；I-S: Initial Training-Specialization, 初始培训—专项培训；I-O: Initial Training-On-the-Job Training 初始培训—在岗带训。

二、定期复训

课程		类别	课时			是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
			运输	通用-非 直升机	通用- 直升机				
C-RC 定期复训	C-RC-01 工作作风建 设	√	4			是	是	中国民航管理 干部学院	现场或远程教学,详细提纲 见附录 C5-A-13。
	C-RC-02 法规和标准 知识更新	√	4-12			是	是	中国民航管理 干部学院	现场或远程教学,详细提纲 见附录 C5-A-14。
	C-RC-03 经验交流和 研讨	√	8-12			是	是	中国民航管理 干部学院	现场教学,详细提纲见附录 C5-A-15。
	C-RC-04 技术类知识 更新	√	12-20			是	是	中国民航管理 干部学院	现场或远程教学,详细提纲 见附录 C5-A-16。
总课时:			≥40						

- 备注:
- 1. 培训目标和要求: 满足局方对在有效任期内申请连续委任的考试员(通用-直升机)的培训与考核要求,使申请人了解履行考试员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化,交流履职经验,研讨履职难点,持续保持和提高履职胜任能力。
 - 2. 培训对象:
 - (1)运输: 拟申请连续委任的 CCAR-121 部航空公司、CCAR-142 部训练中心和 CCAR-135 部航空公司(非直升机)航线运输驾驶员执照考试员。
 - (2)通用-非直升机: 拟申请连续委任的在无型别航空器(非直升机)上实施考试的驾驶员执照考试员。
 - (3)通用-直升机: 拟申请连续委任或“PPE-直升机”申请“CPE-直升机”的直升机驾驶员执照考试员; 拟申请连续委任的在无型别航空器(直升机)上实施考试的航线运输驾驶员执照考试员。
 - 3. 考核要求: 如培训结业考试采用书面问卷或计算机答卷方式,则最低通过分数为 80 分; 如采用小组团队协作或分组辩论等其他方式,则仅作出通过或不通过的结论; 具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。

-
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据全国考试员的种类、数量及资格到期时间，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
 5. 缩写含义：C-RC: Continuation Training-Recurrent Training, 持续培训一定期复训。

三、专项/提升培训

课程		类别	课时			是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
			运输	通用-非 直升机	通用- 直升机				
C-RF 巩固培训	C-RF-01 工作作风建设	√	2			是	是	管理局/体育总局航管中心	现场或远程教学,详细提纲见附录 C5-A-17。
	C-RF-02 法规和标准等知识更新	√	2			是	是	管理局/体育总局航管中心	现场或远程教学,详细提纲见附录 C5-A-18。
	C-RF-03 经验交流和研讨	√	4			是	是	管理局/体育总局航管中心	现场或远程教学,详细提纲见附录 C5-A-19。
	C-RF-04 技术类知识更新	√	8-10			是	是	管理局/体育总局航管中心	远程教学,详细提纲见附录 C5-A-20。
	C-RF-05 其他内容	□	课时与教学方式自行确定			是	是	管理局/体育总局航管中心	课时与教学方式自行确定

备注:

1. 培训目标和要求: 满足局方对在有效任期内的考试员的培训与考核要求,使申请人了解履行考试员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化,交流履职经验,研讨履职难点,持续保持和提高履职胜任能力,不断提升对考试程序、考试标准的一致性。
2. 培训对象: 辖区内有效任期内的考试员。
3. 考核要求: 如培训结业考试采用书面问卷或计算机答卷方式,则最低通过分数为 80 分;如采用小组团队协作或分组辩论等其他方式,则仅作出通过或不通过的结论;具体考核方式由地区管理局或体育总局航管中心根据具体课程内容予以确定。
4. 培训计划: 每年 12 月 15 日前,根据辖区内考试员的种类、数量及资格到期时间,完成培训需求分析,制定下一年的培训计划。
5. 缩写含义: C-RF: Continuation Training-Refresher Training,持续培训—巩固培训。

D5-A：各类课程培训提纲

D5-A-1：飞行标准概述

- (1)课程代码：I-I-01
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行标准管理产生与历史	1	《飞行标准管理规定》
02	飞行标准管理的目的和意义	1	
03	飞行标准管理体系简介	2	
总课时：		4	

- (5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-2. 民航文化

- (1)课程代码：I-I-02
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国文化简介	1	
02	民航文化特点	2	

03	安全文化介绍	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-3. 国际民航公约、国际民航组织和 FAA/EASA 简介

(1)课程代码：I-I-03

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	国际民用航空公约	1	
02	国际民用航空组织	1	
03	国际民用航空公约附件要点介绍	1	
04	FAA、EASA 简介	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-4. 中国民用航空法律体系和事故调查

(1)课程代码：I-I-04

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国法律体系简介	2	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空法律介绍	1	
03	事故调查简介	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-5. 中国民用航空行政管理机构和管理体系

(1)课程代码：I-I-05

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国民用航空局	2	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空地区管理局	1	
03	中国民用航空安全监督管理局	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-6. 有关民用航空规章介绍

(1)课程代码：I-I-06

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时			参考资料
		运输	通用-非直升机	通用-直升机	
01	CCAR-121 部	15	0	0	各规章原文
02	CCAR-129 部	1	0	0	
03	CCAR-91 部	2	3	3	
04	CCAR-135 部	2	4	4	
05	CCAR-136 部	0	1	1	
06	CCAR-61 部	2	3	3	
07	CCAR-67 部	1	1	1	
08	CCAR-141 部	0	3	3	
09	CCAR-142 部	1	1	1	
总课时：		24	16	16	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-7. 人的因素基础知识

(1)课程代码：I-B-01

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
----	------	----	------

01	人的因素基础知识	1	
02	有关人的因素的法规要求	2	
03	人的因素应用案例	1	
总课时:			

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-8. 委任代表管理要求

(1)课程代码：I-B-02

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-183 部	2	CCAR-183FS 和《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷
02	CCAR-183 部配套规范性文件	1	
03	飞行检查委任代表岗位职责	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-9. 驾驶员执照管理要求

(1)课程代码：I-B-03

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配:

编号	培训要素	课时			参考资料
		运输	通用-非直升机	通用-直升机	
01	CCAR-61 部相关规范性文件、《飞行标准监察员手册》第二卷有关执照管理内容介绍。	4	8	6	CCAR-61 部相关规范性文件和《飞行标准监察员手册》第二卷

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-10. 汉语语言能力评估

(1)课程代码：I-S-01

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	汉语语言能力评估程序	1	
02	汉语语言能力评估标准	1	
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-11. 实践考试的实施

(1)课程代码：I-S-02

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配:

编号	培训要素	课时			参考资料
		运输	通用-非直升机	通用-直升机	
01	实践考试程序	6	4	6	AC-61-10 和 AC-61-11
02	《实践考试标准》的使用	2	2	2	
03	考试工作单的填写	2	2	2	
04	飞行检查委任代表职业素养	2	2	2	
总课时:		12	10	12	

(5)考核方式：书面问卷或计算机答卷。

D5-A-12. 组织和实施实践考试

(1)课程代码：I-O-01

(2)培训材料：无

(3)培训教员：推荐单位根据《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷第 4 章相关规定指定教员(推荐)或飞标司指定监察员(自荐)

(4)课时分配:

编号	培训要素	课时			参考资料
		运输	通用-非直升机	通用-直升机	
01	组织实践考试	2			AC-61-10 和 AC-61-11
02	介绍安全设备和应急程序				
03	实施口试				
04	实施飞行考试				

05	实践考试标准的掌握		
06	考试工作单的填写		
07	实践考试中止		
08	实践考试后讲评		
09	合格文件的准备		
10	考试设备的操作		
11	判断能力和工作态度		
总课时:		2	

(5)考核方式：实操评估，填写《民航航空器驾驶员考试员在岗带训考核表》，评价结论为“一般”(含)以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

(6)评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分。
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

D5-A-13. 工作作风建设

- (1)课程代码：C-RC-01
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
----	------	----	------

01	考试员职责	1	
02	考试员职业操守	1	
03	考试员绩效管理	1	
04	对考试员的正确认知	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或小组汇报。

D5-A-14. 法规和标准知识更新

(1)课程代码：C-RC-02

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	法规更新内容介绍	2	
02	标准更新内容介绍	1	
03	经验分享	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或小组汇报。

D5-A-15. 经验交流和研讨

(1)课程代码：C-RC-03

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料	备注
01	案例介绍与开题	2		案例研讨重点在于提高考试程序使用及考试标准的一致性
02	案例研讨	8		
03	小组汇报与讲评	4		
总课时：		14		

(5)考核方式：小组汇报。

D5-A-16. 技术类知识更新

(1)课程代码：C-RC-04

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	新技术概述	1	
02	新技术应用介绍	2	
03	新技术使用经验分享	1	
总课时：		4	

(5)考核方式：书面问卷或小组汇报。

D5-A-17. 工作作风建设

- (1)课程代码：C-RF-01
 (2)培训材料：由地区管理局或体育总局航管中心制作
 (3)培训教员：由地区管理局或体育总局航管中心指定
 (4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	考试员职责	1	
02	考试员职业操守	1	
03	考试员绩效管理	1	
04	对考试员的正确认知	1	
总课时：		4	

- (5)考核方式：书面问卷或小组汇报。

D5-A-18. 法规和标准知识更新

- (1)课程代码：C-RF-02
 (2)培训材料：由地区管理局或体育总局航管中心制作
 (3)培训教员：由地区管理局或体育总局航管中心指定
 (4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	法规更新内容介绍	2	
02	标准更新内容介绍	1	
03	经验分享	1	
总课时：		4	

- (5)考核方式：书面问卷或小组汇报。

D5-A-19. 经验交流和研讨

- (1)课程代码：C-RF-03
- (2)培训材料：由地区管理局或体育总局航管中心制作
- (3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料	备注
01	案例介绍与开题	2		案例研讨重点在于提高考试程序使用及考试标准的一致性
02	案例研讨	8		
03	小组汇报与讲评	4		
总课时：		14		

- (5)考核方式：小组汇报。

D5-A-20. 技术类知识更新

- (1)课程代码：C-RF-04
- (2)培训材料：由地区管理局或体育总局航管中心制作
- (3)培训教员：由地区管理局或体育总局航管中心指定
- (4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	新技术概述	1	
02	新技术应用介绍	2	
03	新技术使用经验分享	1	

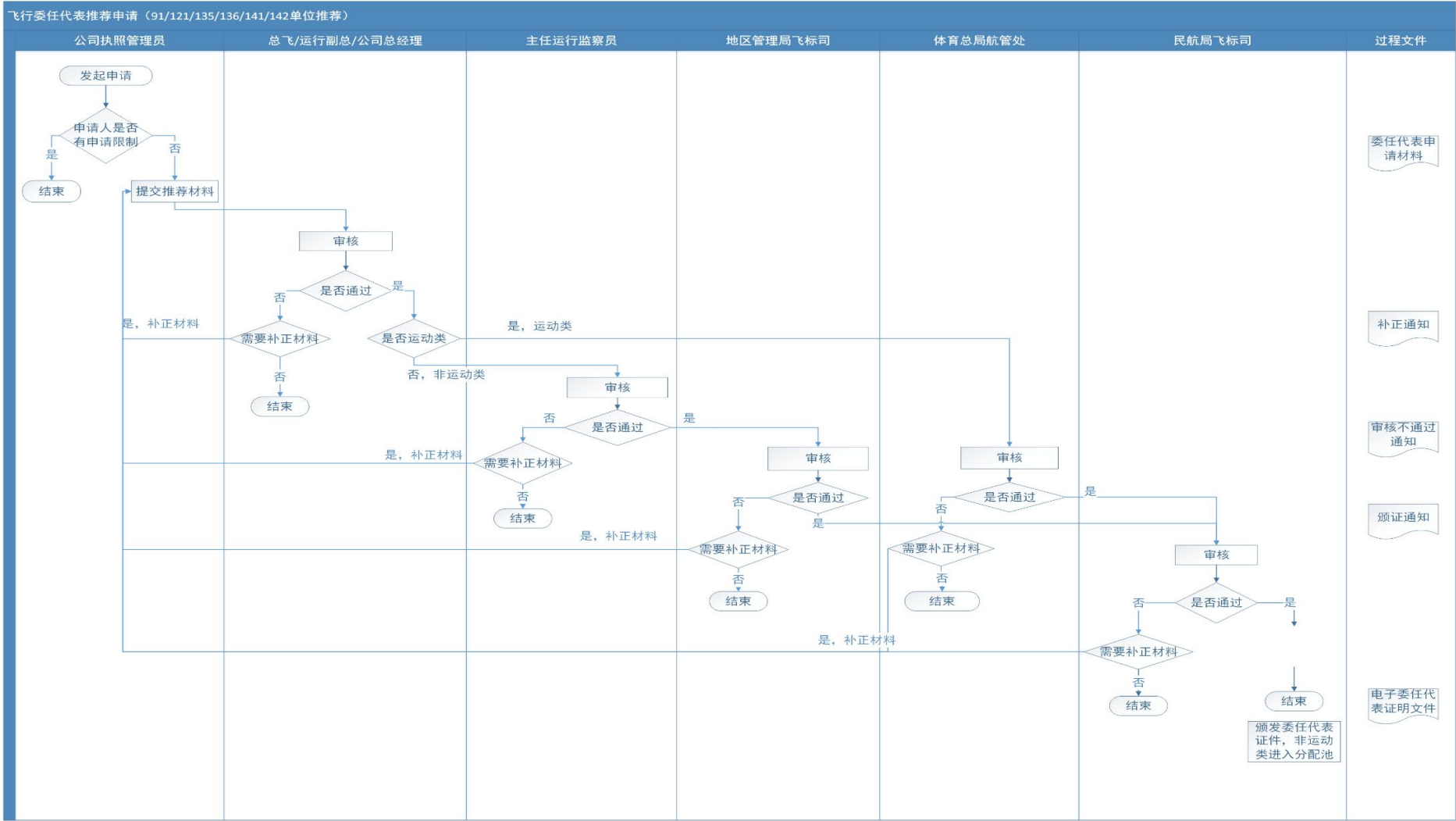
	总课时:	4	
--	------	---	--

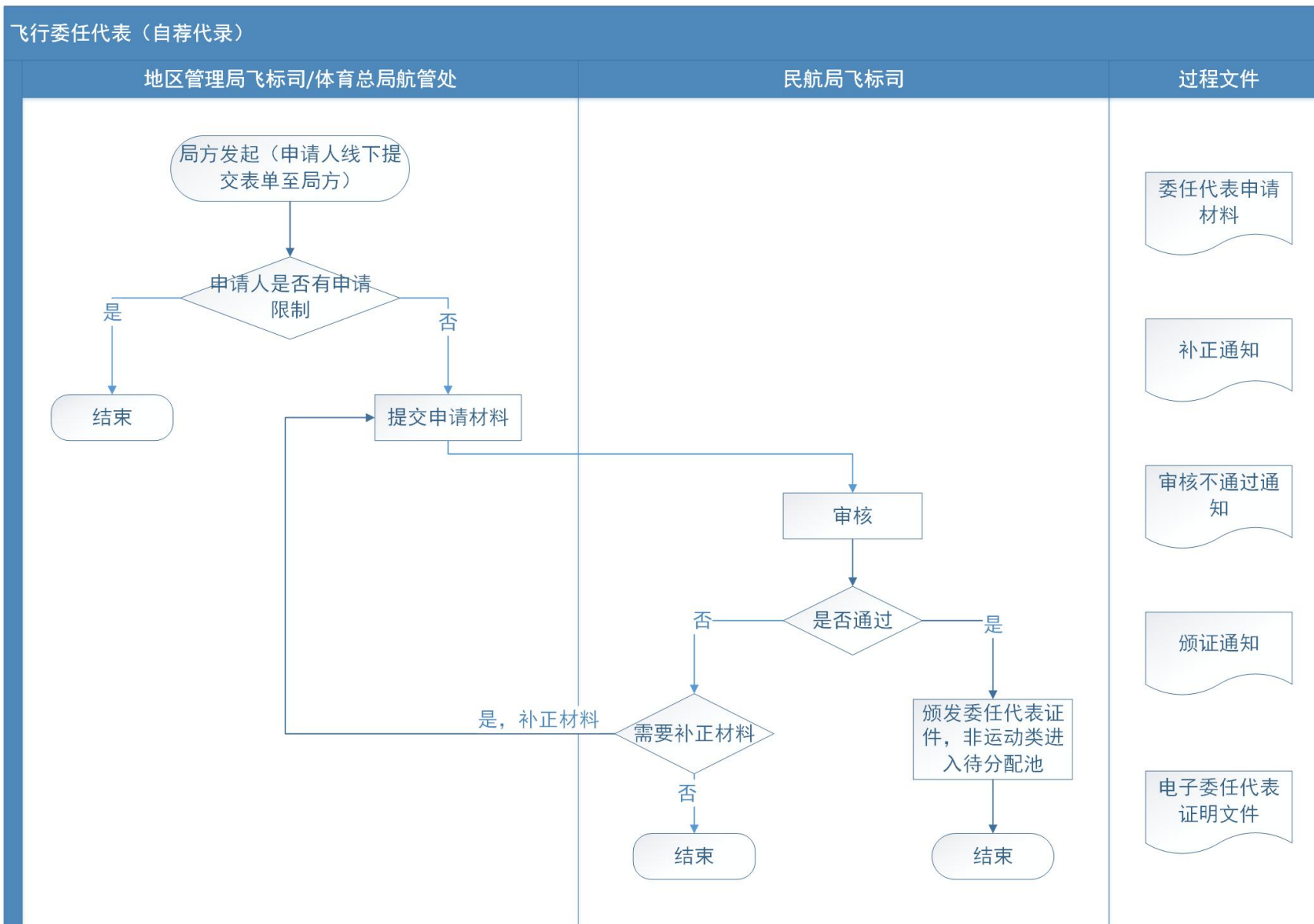
(5)考核方式：书面问卷或小组汇报。

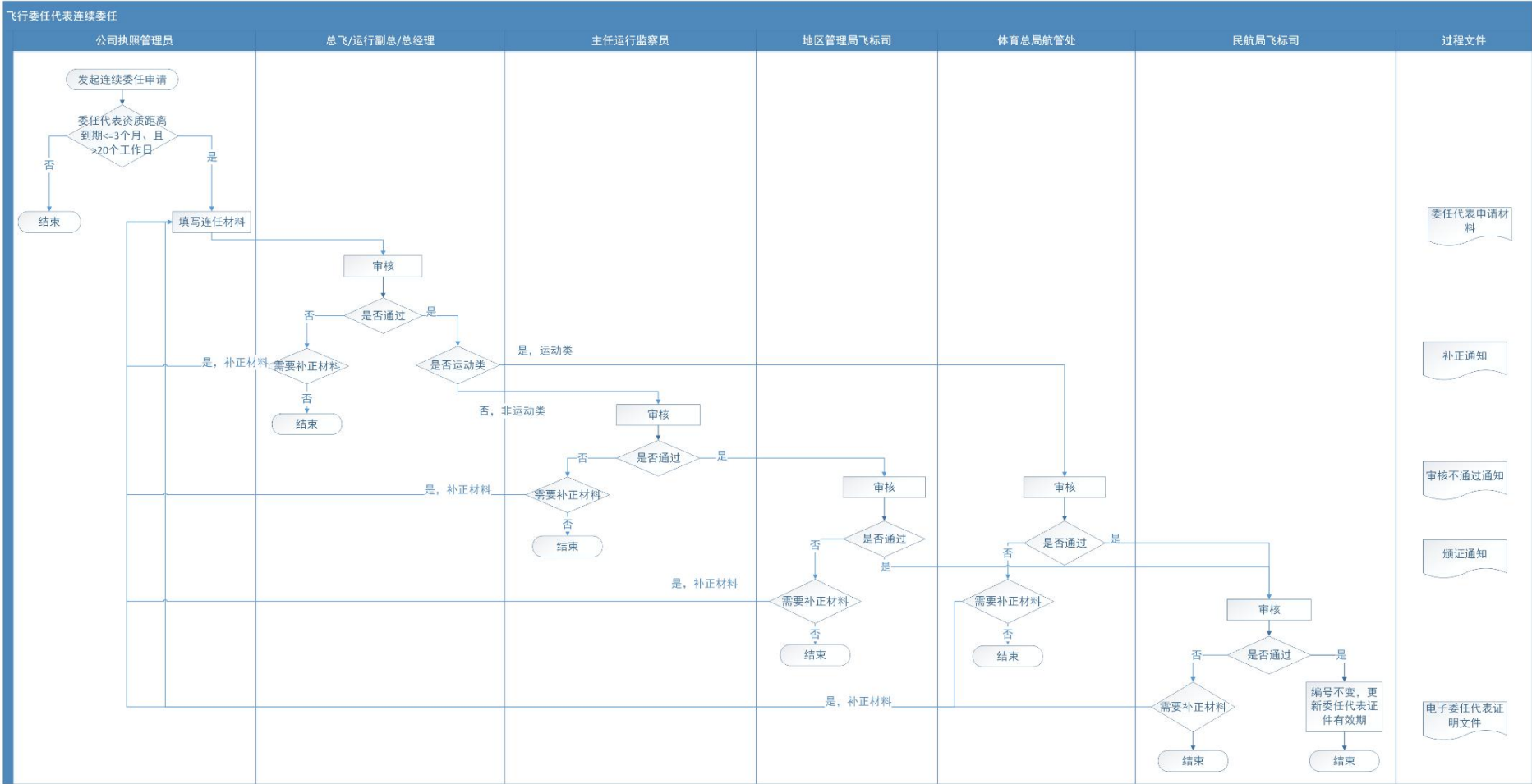
D5-B：民用航空器驾驶员考试员在岗带训(OJT)考核表样例

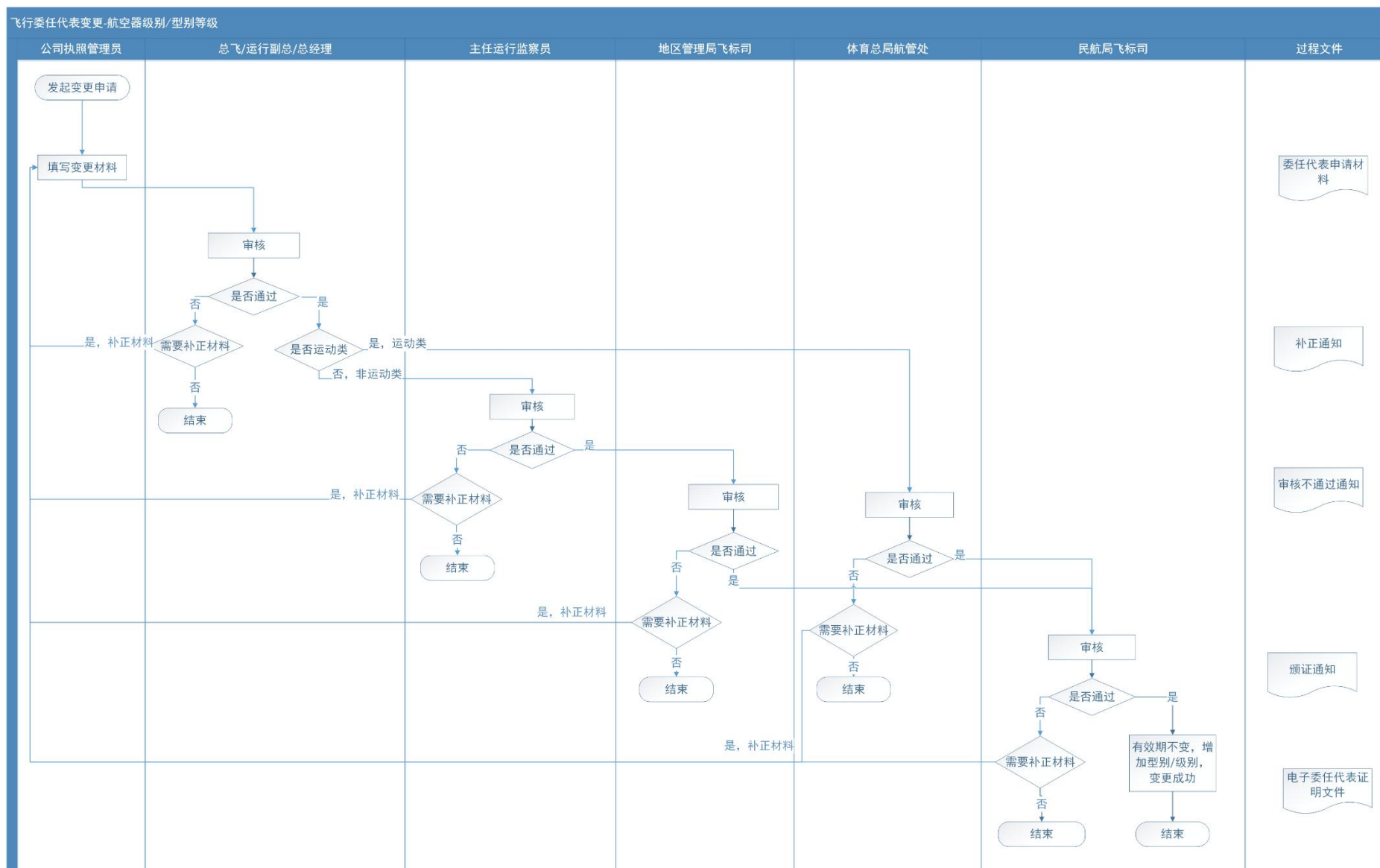
民用航空器驾驶员考试员在岗带训(OJT)考核表						
姓名		性别		身份证号码		
工作单位		培训地点				
专业类别		<input type="checkbox"/> SPE <input type="checkbox"/> PPE <input type="checkbox"/> CPE <input type="checkbox"/> ATPE <input type="checkbox"/> FEE		运行种类 <input type="checkbox"/> 91 <input type="checkbox"/> 121 <input type="checkbox"/> 135 <input type="checkbox"/> 136 <input type="checkbox"/> 141 <input type="checkbox"/> 142		
培 训 效 果 评 估	项目			评分		备注
	组织实践考试			○5○4○3○2○1○0		
	介绍安全设备和应急程序			○5○4○3○2○1○0		
	实施口试			○5○4○3○2○1○0		
	实施飞行考试			○5○4○3○2○1○0		
	实践考试标准的掌握			○5○4○3○2○1○0		
	考试工作单的填写			○5○4○3○2○1○0		
	实践考试中止			○5○4○3○2○1○0		
	实践考试后讲评			○5○4○3○2○1○0		
	合格文件的准备			○5○4○3○2○1○0		
	考试设备的操作			○5○4○3○2○1○0		
	判断能力和工作态度			○5○4○3○2○1○0		
综合评价			○5○4○3○2○1○0			

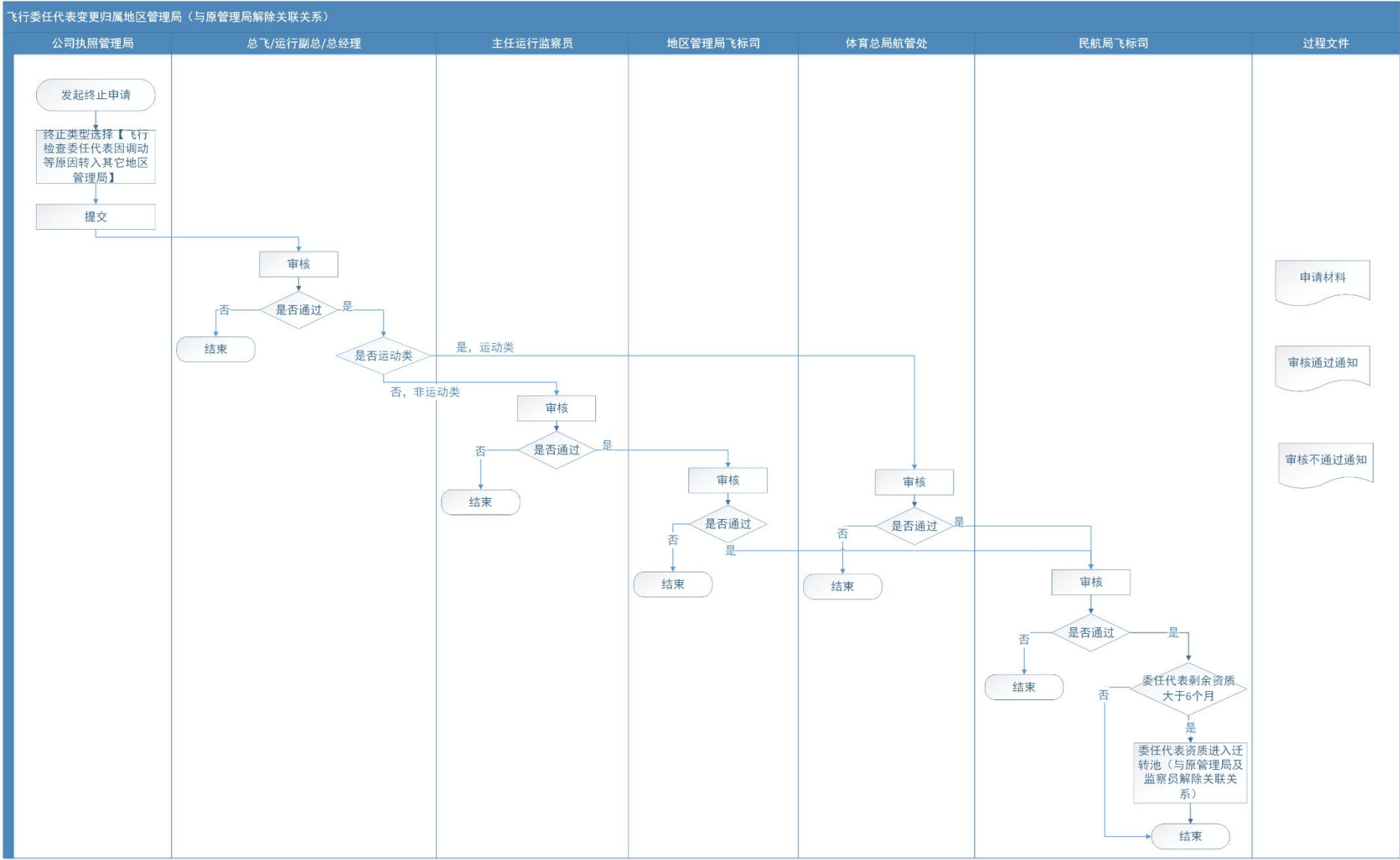
D-6：飞行检查委任代表审批和管理相关流程图

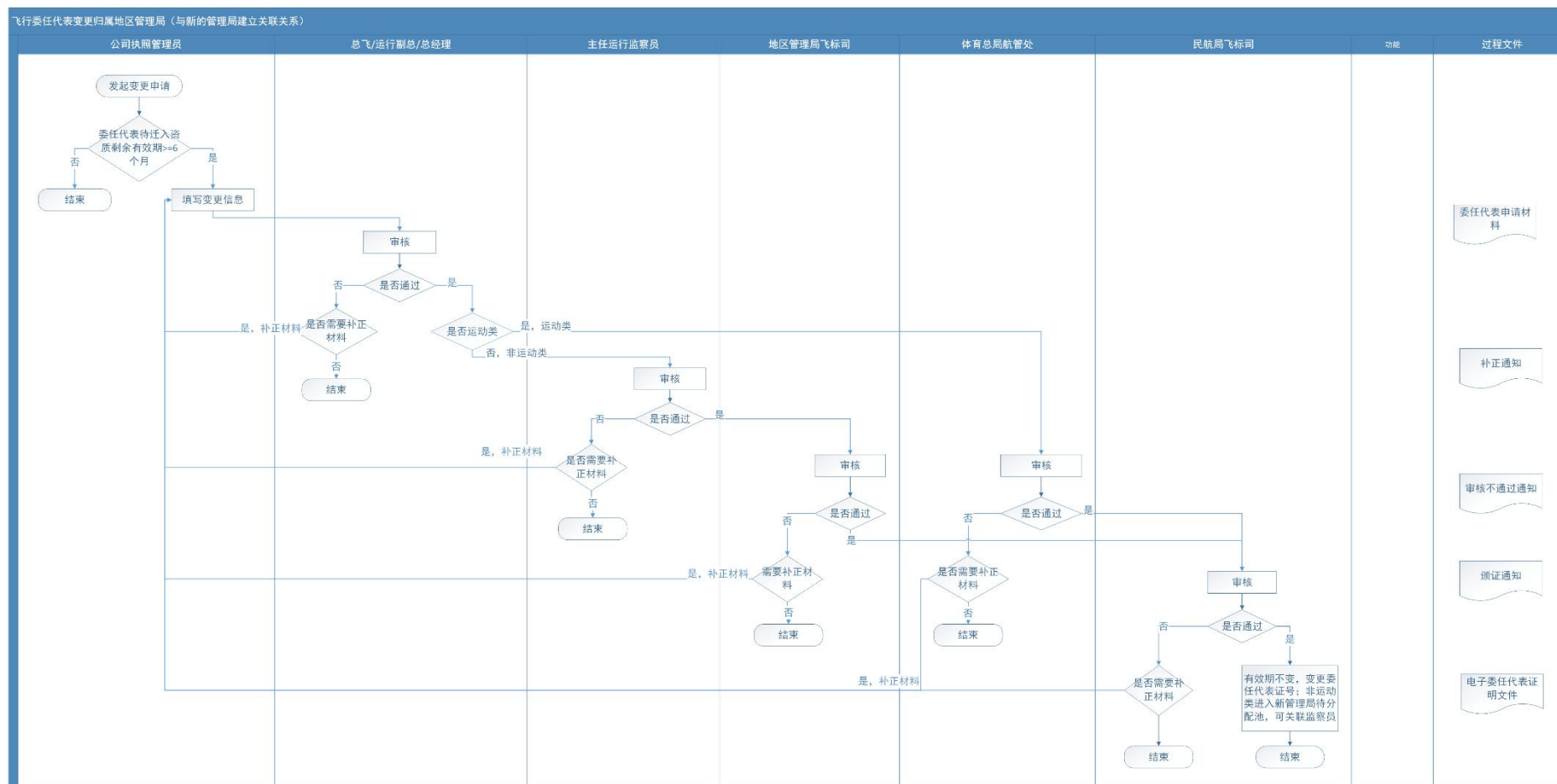




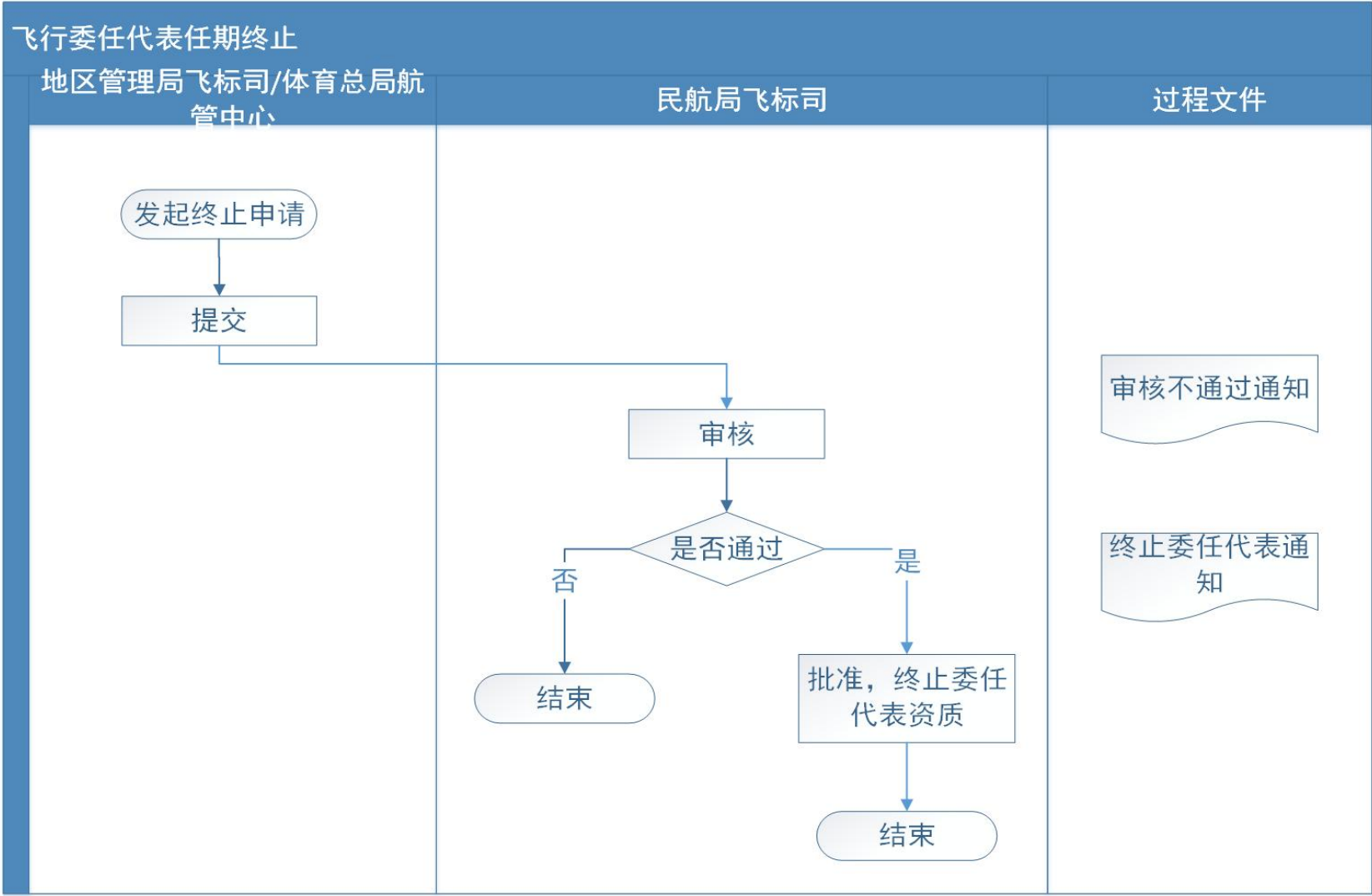


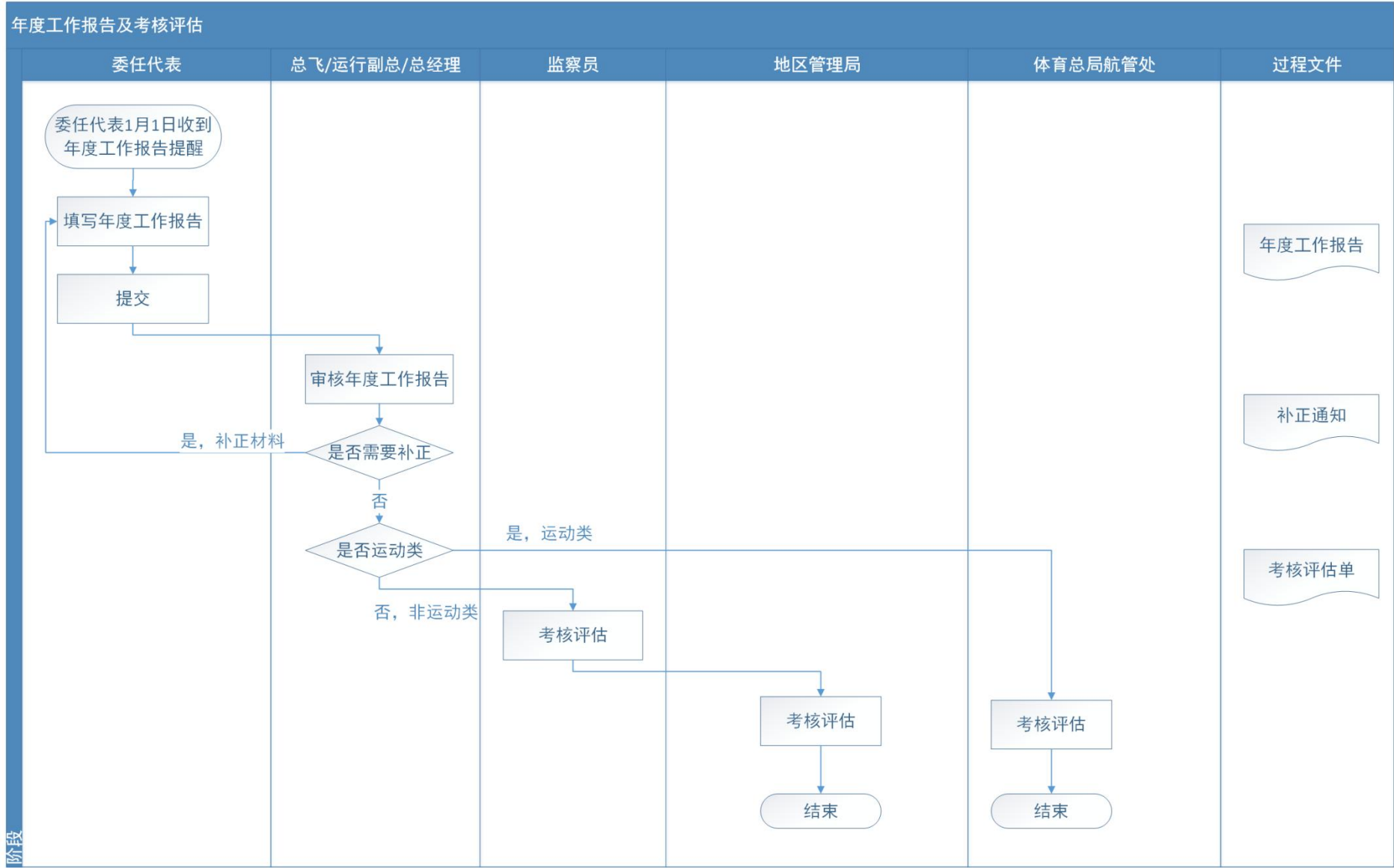


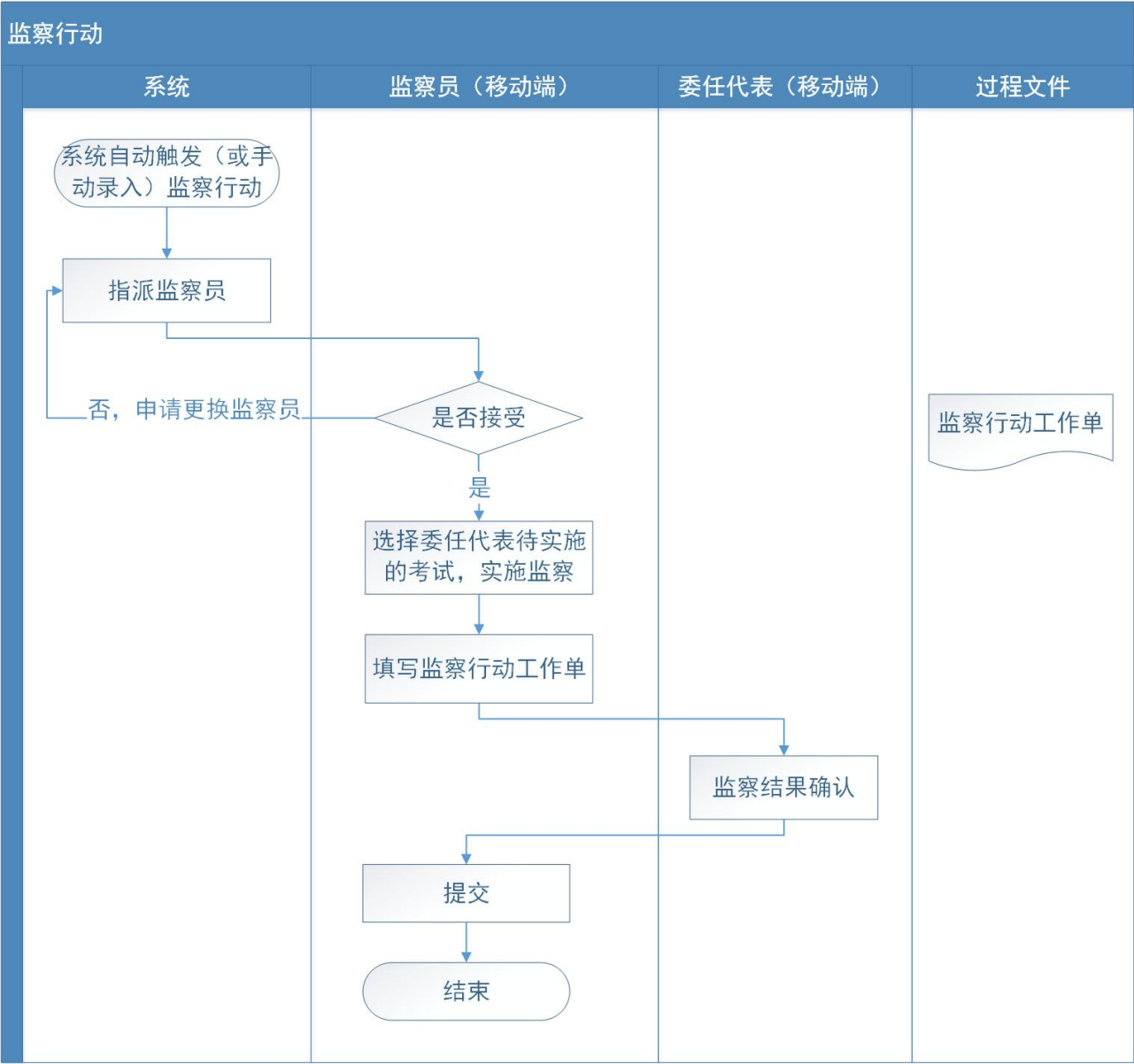




单位也可发起终止申请，流程同推荐流程







D-7：民用航空器驾驶员考试员培训计划（样例）

20XX 年民用航空器驾驶员考试员初始培训和定期复训计划								
填写单位：民航局飞行标准司通用飞行标准处					填写时间： 年 月 日			
序号	课程编号	培训课程名称	培训类型	培训日期	培训对象	人数	地点	天数
1	I-I: I-I-01, I-I-02, I-I-03, I-I-04, I-I-05, I-I-06; I-B: I-B-01, I-B-02, I-B-03; I-S: I-S-02	第 X 期民用航空器驾驶员(运输)初始培训培训班	初始培训	20XX/XX/XX	121/142 ATPE 申请人	XX	XX	X
2	I-I: I-I-01, I-I-02, I-I-03, I-I-04, I-I-05, I-I-06; I-B: I-B-01, I-B-02, I-B-03; I-S: I-S-01, I-S-02	第 X 期民用航空器驾驶员(通用-非直升机)初始培训培训班	初始培训	20XX/XX/XX	91/135/136/141(非直升机)申请人	XX	XX	X
3	I-I: I-I-01, I-I-02, I-I-03, I-I-04, I-I-05, I-I-06; I-B: I-B-01, I-B-02, I-B-03; I-S: I-S-01, I-S-02	第 X 期民用航空器驾驶员(通用-直升机)初始培训培训班	初始培训	20XX/XX/XX	91/135/136/141(直升机)申请人	XX	XX	X
4	C-RC: C-RC-01, C-RC-02, C-RC-03,	第 X 期民用航空器驾驶员(运输)定期复训培训	定期复训	20XX/XX/XX	拟申请连续委任的 121/142 考试员	XX	XX	X

	C-RC-04	班						
5	C-RC: C-RC-01, C-RC-02, C-RC-03, C-RC-04	第 X 期民用航空器驾驶员(通用-非直升机)初定期复训培训班	定期复训	20XX/XX/XX	拟申请连续委任的 91/135/136/141(非 直升机)考试员	XX	XX	X
6	C-RC: C-RC-01, C-RC-02, C-RC-03, C-RC-04	第 X 期民用航空器驾驶员(通用-直升机)定期复训培训班	定期复训	20XX/XX/XX	拟申请连续委任的 91/135/136/141(直 升机)考试员	XX	XX	X
7								
8								

注：1. 初始训练的在岗带训按照培训实施大纲要求实施，不单独制定计划。2. 对于定期复训计划，可后附具体名单。

20XX 年民用航空器驾驶员考试员巩固培训计划								
填写单位：XXX 管理局飞行标准处/体育总局航管中心					填写时间： 年 月 日			
序号	课程编号	培训课程名称	培训类型	培训日期	培训对象	人数	地点	天数
1	C-RF: C-RF-01, C-RF-02, C-RF-03, C-RF-04, C-RF-05	XX 地区管理局/体育总局第 X 期民用航空器驾驶员巩固培训培训班	巩固培训	20XX/XX/XX	辖区内有效任期内的考试员	XX	XX	X
2								
3								

注：可后附具体名单。

D-8：民用航空器驾驶员执照考试员履职能力评估工作单(样例)

民用航空器驾驶员考试员履职能力评估工作单				
姓名		性别		身份证号码
工作单位			评估地点	
专业类别	<input type="checkbox"/> SPE <input type="checkbox"/> PPE <input type="checkbox"/> CPE <input type="checkbox"/> ATPE <input type="checkbox"/> FEE		运行种类	<input type="checkbox"/> 91 <input type="checkbox"/> 121 <input type="checkbox"/> 135 <input type="checkbox"/> 136 <input type="checkbox"/> 141 <input type="checkbox"/> 142
履职能力评估	项目	选择项目	评分	备注
	法律法规规章标准	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	适用的航空理论知识	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	飞行考试员工作手册	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	实践考试原则	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	口试组织和实施	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	实践考试流程	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	实践考试标准的掌握	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	考试工作单的填写	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	考试中止的处理	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	飞行检查委任代表的管理	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	实践考试的意义	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	对飞行检查委任代表地位与意义的认知	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	判断能力和工作态度	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	履职相关移动智能设备的熟练程度	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
	其他适用的方面	<input type="checkbox"/>	○5○4○3○2○1○0	
综合评价		○5○4○3○2○1○0		
评语				
评价结论				
<div><input type="checkbox"/>好 <input type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>差</div>				
<div>评估人签字：日期： 年 月 日</div>				

审核意见	<div>审核人：日期： 年 月 日</div> <div>单位(盖章)</div>
------	--

评价结论：结论为“一般”(含)以上的视为通过，结论为“差”的视为不通过。

评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分；
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

D-9：民用航空器驾驶员执照考试员履职监察计划(样例)

XX 地区管理局 20XX 年民用航空器驾驶员考试员履职监察计划					
填写单位：XX 地区管理局飞行标准处				填写时间： 年 月 日	
月份	考试员种类	考试员数量	监察次数	监察比例	监察任务分配(具体监察员姓名)
1	ATPE(121)		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：
	ATPE(135-非直升机)		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：
	ATPE(142)		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：
	通用-非直升机		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：
	通用-直升机		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：		<input type="checkbox"/> 定期监察： <input type="checkbox"/> 不定期监察： <input type="checkbox"/> 临时监察：
2					
.....					
年度监察比例总计				ATPE(121): ATPE(135-非直升机): ATPE(142):	

	通用-非直升机： 通用-直升机：
--	---------------------

填写说明：

1. 监察比例：指监察次数与考试员数量的比值。

2. 定期监察：主要指对非运动类飞行检查委任代表的任期内履职监察和连续委任前 12 个月的履职监察；不定期监察：主要指对非运动类飞行检查委任代表首次实施新获批的等级的实践考试进行履职监察；临时监察：主要指针对考试通过率、航空公司运行状况、不公正履职举报等情况，根据需要临时开展的履职监察，或按照专项工作要求临时开展的履职监察。

3. 监察任务分配：对于定期监察，填写针对该月监察任务计划指派的监察员姓名；对于不定期监察，可根据辖区预计年度新聘考试员数量，预填拟指派的监察员姓名，并注明按需调整；对于临时监察，可根据辖区考试员前期的总体履职情况，统筹考虑辖区本年度计划开展的专项工作，按照需要预填拟指派的监察员姓名，并注明按需调整。

D-10：民用航空器驾驶员执照考试员履职监察工作单(样例)

民用航空器驾驶员执照考试员履职监察工作单

考试员姓名:	考试员执照号码:	考试员编号:
工作单位:	运行种类:	考试种类:
监察方式: <input type="checkbox"/> 现场监察 <input type="checkbox"/> 非现场监察	<input type="checkbox"/> 考试设备:航空器 航空器注册号:	<input type="checkbox"/> 考试设备:飞行模拟训练设备 设备编号:
监察日期: 年 月 日	监察地点:	航空器型号:

代码	项目	监察结论	监察指南
A	考试设备		
A01	考试设备—航空器适航状态和有效性	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求:</p> <p>《一般运行和飞行规则》（CCAR-91R4）第 91.201 条（a）款 《民用航空器驾驶员合格审定规则》（CCAR-61R5）第 60.45 条 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.1.4（A）</p> <p>监察方法:</p> <p>a. 观察考试员对用于实践考试的航空器的适航性以及与其考试类型的符合性的检查。</p> <p>判断标准:</p> <p>a. 考试员检查用于实践考试的航空器的国际登记证、适航证、无线电台执照（如适用）以及持续维修记录，并确认该航空器的适航状态，如航空器三证不符合要求或处于不适航状态，考试员更换航空器或中止该次实践考试。</p> <p>b. 考试员确认用于实践考试的航空器与实施的考试类型对应的航空器等级相符，如不相符，考试员更换航空器或中止该次实践考试。</p>
A02	考试设备—飞行模拟训练设备有效性	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求:</p> <p>《飞行模拟训练设备管理和运行规则》（CCAR-60R1）第 60.9 条 《民用航空器驾驶员合格审定规则》（CCAR-61R5）第 60.11 条（a）款 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.1.4（C）</p> <p>监察方法:</p> <p>a. 观察考试员对用于实践考试的飞行模拟训练设备的合格证和公司训练大纲的检查。</p> <p>判断标准:</p> <p>a. 考试员检查用于实践考试的飞行模拟训练设备的合格证并核实公司训练大纲，确认该设备获得局方批准并持续保持有效，且在训练大纲中列明了该设备；如不满足上述要求，考试员更换飞行模拟训练设备或中止该次实践考试。</p>

A03	考试设备— 飞行模拟训练设备性能、功能及其他特性的功能及可用性	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求： 《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121R7）第 121.407 条（a）款 《民用航空器驾驶员合格审定规则》（CCAR-61R5）第 60.11 条 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.1.4（C）</p> <p>监察方法： a. 观察考试员对飞行模拟训练设备的设备性能及功能的核实。</p> <p>判断标准： a. 考试员判断飞行模拟训练设备的设备、性能及功能适用于拟进行的实践考试所包括的每个特定的动作、程序或者机组职能；如不满足上述要求，考试员更换飞行模拟训练设备或中止该次实践考试。 b. 考试员核实飞行训练器能够模拟特定类别和级别的航空器、特定型别航空器、某一型别特定衍生型航空器或一组航空器。</p>
A04	考试设备— 飞行模拟训练设备各类记录	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求： 《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121R7）第 121.407 条（a）款 《飞行模拟训练设备管理和运行规则》（CCAR-60R1）第 60.39 条</p> <p>监察方法： a. 观察考试员对飞行模拟训练设备每日例行飞行前功能检查的核实。 b. 观察考试员在考试结束后对训练设备故障的记录。</p> <p>判断标准： a. 考试员核实用于飞行模拟训练设备在使用前是否进行了每日例行飞行前功能检查；如不满足上述要求，考试员要求完成每日例行飞行前功能检查或更换飞行模拟训练设备或中止该次实践考试。 b. 考试员在飞行结束后将训练设备故障记入缺陷（或状态）记录本。</p>
B	考试员资格		
B01	考试员资格— 考试员的基本资格	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求： 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）1.2.5, 3.3.1（A）</p> <p>监察方法： a. 查看考试员的云执照中的飞行检查委任代表证件。 b. 查看考试员的云执照中的航空人员执照、等级。 c. 查看考试员的云执照中的体检合格证。</p> <p>判断标准： a. 考试员持有有效的飞行检查委任代表证件，授权考试的专业种类、航空器等级、航空器型号与拟实施的实践考试的要求相一致，具有在拟使用的航空器或飞行模拟训练设备上对考试申请人实施实践考试的权利，并至少不低于考试申请人的资质、能力和经验。如果考试员不具备考试所用航空器的类别、级别和型别等级（如适用），则考试员不得在该航空器上实施实践考试。 b. 考试员持有有效的相应当航空人员执照、等级。 c. 考试员持有有效的体检合格证。</p>
B02	考试员资格— 考试员的近期经历	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求： 《民用航空器驾驶员合格审定规则》（CCAR-61R5）第 60.61 条 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11R1）1.2.6</p>

			<p>《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷第 4 章</p> <p>监察方法：</p> <p>a. 查看考试员的云执照中的电子飞行经历记录。</p> <p>判断标准：</p> <p>a. 考试员在实施考试和检查前 90 天内，在相应类别、级别（如适用）和型别等级（如适用）的航空器上，作为飞行操纵装置的唯一操纵者，至少完成 3 次起飞和 3 次全停着陆。</p> <p>b. 如实施考试和检查涉及夜间运行，考试员在实施考试和检查前 90 天内，在相应类别、级别（如适用）和型别等级（如适用）的航空器上，作为飞行操纵装置的唯一操纵者，至少在夜间完成 3 次起飞和 3 次全停着陆。</p> <p>c. 如实施考试和检查涉及仪表运行，满足 CCAR-61 部第 61.61 条（c）款有关仪表经历要求的规定。</p> <p>d. 对于 CCAR-121 部和 CCAR-135 部考试员，满足 CCAR-61 部第 61.61 条（d）款规定。</p>
B03	考试员资格—考试员的复训、熟练检查	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求：</p> <p>《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-121R7）第 121.411 条（a）款</p> <p>《小型商业运输和空中游览运营人运行合格审定规则》（CCAR-135R3）第 135.105 条（b）款，第 135.311 条（b）款，第 135.507 条（b）款</p> <p>《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）1.2.6</p> <p>监察方法：</p> <p>a. 查看考试员的云执照和相关训练记录。</p> <p>b. 查看考试员的云执照中的熟练检查的记录。</p> <p>判断标准：</p> <p>a. 考试员针对该等级的复训等满足规章运行要求（适用于 CCAR-121/135 运行）。</p> <p>b. 考试员具有通过该等级熟练检查的记录，且在有效期内。</p>
C	材料		
C01	材料—机组使用的考试资料（航图、检查单、手册等）	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求：</p> <p>《一般运行和飞行规则》（CCAR-91R4）第 91.5 条（b）款，第 91.389 条，第 91.503 条</p> <p>监察方法：</p> <p>a. 观察考试员对航图、SOP、QRH 等资料的有效性的检查。</p> <p>判断标准：</p> <p>a. 考试员使用现行有效的航图、SOP、QRH 等，如公司获批 EFB，检查相关手册更新情况以及确认电量满足考试要求，如发现使用的考试资料不满足考试要求，及时更换相应考试资料。</p>
C02	材料—使用的实践考试工作单	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求：</p> <p>《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11R1）3.2.2（E）（2）及适用的附件</p> <p>监察方法：</p> <p>a. 查看实践考试工作单的符合性。</p>

			判断标准: a. 考试员使用的实践考试工作单与实施的实践考试要求相一致。
D	实践考试的组织与实施		
D01	实践考试的组织与实施 一审核考试申请人的身份, 确认申请人的资格	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求: 《飞行考试员工作手册》(AC-61-FS-11) 3.3.2, 3.3.3 及适用的附件 监察方法: a. 观察考试员对考试申请人身份和资格的审核与确认。 判断标准: a. 考试员检查考试申请人的身份证、执照等材料, 确认申请人的身份与实践考试申请信息相一致, 如不满足, 拒绝实施实践考试。 b. 考试员检查考试申请人的理论考试成绩单、飞行经历记录、飞行训练证明/记录(在训练结束后 60 天内参加实践考试)、授权教员推荐等材料或信息, 确认申请人具有考试资格, 如不满足, 拒绝实施实践考试。 注: 对于持续在 CCAR-121 部航空公司运行的人员, 在申请航线运输驾驶员执照实践考试时, 不要求持有有效的理论考试成绩单。
D02	实践考试的组织与实施 一口试的组织与实施	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求: 《飞行考试员工作手册》(AC-61-FS-11) 3.2.5, 3.3.4 及适用的附件 监察方法: a. 观察考试员对口试的组织与实施。 判断标准: a. 考试员组织和实施了口试。 b. 考试员在安静的环境下实施口试。 c. 考试员提前准备口试问题, 问题从实用角度出发, 问题能够充分判断申请人具有所申请航空器等级的理论知识, 问题具有明确答案且能够在规章、飞机飞行手册或相应的实践考试标准所列的参考中找到。 d. 考试员在实践考试期间未给予申请人任何提示, 在申请人未能完整回答时, 要求其提供完整答案。 e. 如果申请人的回答始终不正确、含混不清或者与所问问题无关, 判断申请人在各项知识考试领域中未达到所要求的标准时, 考试员终止考试并签发不批准通知书。 f. 考试员执行实践考试口试时, 记录申请人回答错误的项目, 以便确定对申请人的飞行表现可能产生影响的知識缺陷。
D03	实践考试的组织与实施 一飞行考试计划	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求: 《飞行考试员工作手册》(AC-61-FS-11) 3.3.5 及适用的附件 监察方法: a. 查看考试员的考试计划。 判断标准: a. 考试员在实施实践考试前制定明确的考试计划, 考试计划的科目设置合理。 b. 在涉及领航科目的飞行考试中, 如在高高度的机动动作科目后, 给予

			考试申请人足够的时间确认当前位置。
D04	实践考试的组织与实施—飞行前准备	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求: 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.3.6 及适用的附件 监察方法: a. 观察考试员的飞行前准备情况。 判断标准: a. 考试员在实施实践考试前完成飞行前准备, 并预留充足时间回答申请人关于飞行考试的任何问题。 b. 考试员向申请人详细介绍演示标准、考试科目实施顺序、发生真实紧急情况下的分工与应该采取的行动、航空器的操纵权与交接方式、短跑道或松软跑道的进近和着落要求、模拟的紧急情况、考试期间在多发飞机上实施关车的要求、模拟发动机失效以及可能需要重复的机动动作。
D05	实践考试的组织与实施—考试环境的管理	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求: 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.1.10 监察方法: a. 观察考试员管理考试环境的合理性和有效性, 以及环境变化的处置。 判断标准: a. 考试员合理、有效地管理考试环境, 在考试环境不符合实施实践考试要求的情况下, 及时中止实践考试。
D06	实践考试的组织与实施—考试设备的操作	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求: 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.2.4 监察方法: a. 观察考试员对考试设备操作的合规性。 b. 观察考试员是否及时判断航空器状态的趋势性风险并有效管理。 c. 观察考试员对考试设备操作的熟练性。 判断标准: a. 考试员始终严格按照标准程序操作考试设备, 并遵守操作限制。 b. 考试员及时发现申请人操作考试设备进行演示时的突破操作限制风险, 并果断接管。 c. 考试员熟练操作考试设备, 高效设置考试科目, 不存在因不熟悉考试设备操作造成对申请人表现观察和判断的缺失。
D07	实践考试的组织与实施—考试科目的设置	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求: 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.2.2（E）（2），3.3.7 及适用的附件 监察方法: a. 观察考试员是否按照既定的考试计划实施实践考试。 b. 观察考试员设置考试科目的逻辑顺序和环境条件是否合理。 判断标准: a. 除为判断申请人某一机动或能力是否能够达到标准而临时短期修改计划外, 考试员能够按照既定的考试计划实施实践考试。 b. 考试员设置考试科目科学、合理, 科目逻辑顺序和时间间隔, 有助于申请人真实展示能力, 不存在刻意叠加复杂考试科目和增加环境不利因素,

			导致明显超出通过实践考试所要求的条件。
D08	实践考试的组织与实施—考试标准的掌握	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求： 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.2.4 及适用的附件 监察方法： a. 观察考试员对考生演示科目的表现作出的结论。 b. 询问考试员相应考试标准的要求以及对考生作出结论的理由。 判断标准： a. 考试员严格按照实践考试标准执行。除特殊说明外，对申请人相应实践考试标准的每一个操作范围内所要求的所有科目的掌握情况进行评估。 b. 考试员对申请人某一机动或能力作出的结论，符合实践考试标准要求。 c. 考试员依据实践考试标准而非经验主义对申请人的演示作出结论，所作结论不存在偏离实践考试标准的现象。 d. 考试员依据实践考试标准而非所在公司的检查/评估标准对申请人的演示作出结论，能够区分获取执照或等级的实践考试与公司内部技术岗位聘任检查/评估。
D09	实践考试的组织与实施—实践考试后讲评	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求： 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.3.8 监察方法： a. 观察考试员的实践考试后讲评。 判断标准： a. 考试员在实践考试后执行了实践考试后讲评。 b. 考试员执行的实践考试后讲评内容全面、完整且注重实效，包含了满意和不满意的方面。 c. 考试员对飞行技术状况当场作出结论并告知申请人。 d. 考试员使用实践考试标准具体条款来解释导致考试失败结论的主要偏差和不可接受的演示表现。 e. 如存在关于实践考试实施和判定结论的争论，考试员记录问题相关细节并报告地区管理局飞行标准职能部门。
D10	实践考试的组织与实施—合格文件的准备	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	规章要求： 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.3.9 监察方法： a. 观察考试员填写申请人的合格审定文件的情况。 b. 查看考试员填写的合格审定文件。 判断标准： a. 考试员在实践考试结束后当场作出结论的 24 小时内负责填写申请人的合格审定文件，说明是否批准申请人的执照或者等级申请。 b. 考试员填写的实践考试工作单符合所实施的实践考试要求，所作结论与填写评语相匹配。 c. 考试员对由于申请人演示不满意意外的其它原因被中止的实践考试，向申请人颁发考试中断证明。
E	综合项目		

E01	综合项目一 实践考试原则	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求: 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）3.2.3</p> <p>监察方法: a. 综合评估考试员组织和实施实践考试的总体情况。</p> <p>判断标准: a. 考试员在实践考试过程中坚持公平、公正的工作原则，没有让个人偏见影响对申请人的评估。 b. 考试员作为实践考试的评估者和观察者，时刻保持平静和中立，努力创造一个轻松和无威胁的环境，以利于申请人演示其真实能力。 c. 在适用实践考试标准时，没有过多考虑申请人所接受的训练和航空经历背景差异。 d. 考试员确保在飞行环境不会对飞行运行造成威胁的情况下演示所需的科目。 e. 考试员要求全部完成实践考试标准要求的科目（除特殊说明外）。 除存在机动动作的中止、避免相撞、指令的误解以及其它干扰考试的情况外，考试员未允许申请人重复演示没有达到标准的某一机动动作。</p>
E02	综合项目一 判断能力和工作态度	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求: 《飞行运行监察员手册》第2卷第13章 13.3.1</p> <p>监察方法: a. 观察考试员行为表现和专注度。</p> <p>判断标准: a. 考试员在实践考试中的言语、举止与其考试员身份和实践考试性质相符，能够正常操作设备、观察和记录申请人表现、及时干预或接管操纵。 b. 考试员工作态度严谨，严格按照程序实施实践考试，充分尊重申请人，不存在散漫、随意实施实践考试现象，在言语、行为上不存在不尊重申请人的现象。</p>
E03	综合项目一 履职相关移动智能设备的熟练程度	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求: 《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷第4.3分章 4.3.1</p> <p>监察方法: a. 观察考试员使用履职相关移动智能设备的熟练程度。</p> <p>判断标准: a. 考试员能够熟练使用履职相关移动智能设备，不存在因设备使用不熟练导致影响准确作出结论、完成合格文件的现象。</p>
E04	综合项目一 履行考试权利时间限制	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求: 《飞行考试员工作手册》（AC-61-FS-11）1.2.7</p> <p>监察方法: a. 查看考试员的考试任务安排。</p> <p>判断标准: a. 在连续24小时内，实施飞行部分考试或检查未超过8小时。 b. 在连续24小时内，在航空器上实施飞行考试或检查未超过3人次。 c. 在连续24小时内，在飞行模拟训练设备上实施飞行考试或检查未超过4人次。</p>

E05	综合项目一 考试利益冲突	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	<p>规章要求: 《飞行标准监察员手册》第二卷第三分卷第 4.3 分章 4.4.1</p> <p>监察方法: a. 观察考试员设置科目的难易程度、与考试申请人的交流。 b. 观察考试准备、考试实施和考后讲评期间,除考试员、考试申请人以外人员的语言和行为表现。</p> <p>判断标准: a. 考试员设置科目的难易程度与考试性质相当,不存在刻意提高或降低科目难度的现象。 b. 考试员与考试申请人之间,除告知考试须知、应急处置预案以及必要角色扮演等必要的交流以外,不存在通过语言和行为表现提醒考试申请人或给予考试申请人额外压力。 c. 除考试员、考试申请人以外的人员,在语言和行为表现上未对考试员实施考试和作出结论给予额外压力或造成不利影响。</p>
F	其他		
F01	其他-其他 适用的方面 1	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	填写具体内容:
F02	其他-其他 适用的方面 2	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	填写具体内容:
F03	其他-其他 适用的方面 3	<input type="checkbox"/> S/合格 <input type="checkbox"/> U/不合格 <input type="checkbox"/> N/不适用	填写具体内容:
发现问题			
序号	代码	描述	

[illegible]

D-11: 飞行考试员补充培训/能力提升记录表

飞行考试员补充培训/能力提升记录表

[illegible]

附录 E 驾驶员执照颁发相关人员培训大纲

E-1：驾驶员考试管理监察员

驾驶员考试管理监察员专业培训实施大纲
(类别：√:必修□视情必修☆: 选修)

一、初始培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
I-I 基本介绍	I-I-01 国际民航公约和国际民航组织简介	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-1。
	I-I-02 ICAO 标准建议措施及其附件简介	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-2。
	I-I-03 中国民用航空法律体系	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-3。
	I-I-04 中国民用航空行政管理机构和管理体系	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-4。
	I-I-05 有关民用航空规章介绍	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-5。
I-B 基础培训	I-B-01 飞行标准管理体系	√	10	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E1-A-6。
	I-B-02 考试管理规章	√	5	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E1-A-7。
	I-B-03 人的因素	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E1-A-8。
I-S 专项培训	I-S-01FSOP 系统的介绍(执照理论考试系统、语言等级测试系统、委任代表与检查员系统)	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-9。

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
	I-S-02 飞行检查委任代表的审批与管理	<input type="checkbox"/>	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-10。
	I-S-03 考试点的管理以及监考的 实施	<input type="checkbox"/>	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-11。
	I-S-04 飞行实践考试的监察	<input type="checkbox"/>	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-12。
I-O 在岗带训	I-O-01FSOP 系统的操作实践	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-13。
	I-O-02 飞行检查委任代表的审批与管理实践	<input type="checkbox"/>	3	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-14。
	I-O-03 考试点的管理以及监考实践	<input type="checkbox"/>	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-15。
	I-O-04 飞行实践考试监察实践	<input type="checkbox"/>	6	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-16。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对驾驶员考试管理监察员的培训与考核要求，使申请人了解履行驾驶员考试管理监察员职责所涉及法律、法规、规章、标准和程序等文件，掌握执照考试相关管理要求，能够熟练应用管理工具开展驾驶员执照考试管理工作。
2. 培训对象：拟聘用为驾驶员考试管理监察员的候选监察员。
3. 培训内容：对于视情必修的课程，根据拟授权监察行动的具体项目，视情参加“飞行检查委任代表的审批与管理”、“考试点的管理以及执照理论考试与语言等级测试监考”、“飞行实践考试监察”其中一至三个方面内容。
4. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定考试管理话题开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
5. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。

6. 在岗带训(OJT)：在岗带训由资深监察员在飞行检查委任代表的审批与管理、考试点的管理以及执照理论考试与语言等级测试监考、飞行实践考试监察的实际工作中对候选监察员实施。未通过考核的候选监察员可视情延长 OJT 时长，直至通过考核后方可独立上岗。

7. 缩写含义：I-I: Initial Training-Introduction, 初始培训—基本介绍；I-B: Initial Training-Basic, 初始培训—基础培训；I-S: Initial Training-Specialization, 初始培训—专项培训；I-O: Initial Training-On-the-Job Training 初始培训—在岗带训。

二、定期复训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RC 定期复训	C-RC-01 飞行检查委任代表的审批与管理的政策变化以及实际工作中存在的问题	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-17。
	C-RC-02 考试点的管理以及监考政策变化以及实际工作中存在的问题	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E1-A-18。
	C-RC-03 飞行实践考试监察政策变化以及存在的典型问题	√	3	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E1-A-19。
	C-RC-04 能力培训提升课程	√	≥3	否	视情	邀请专家	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-20。

备注：

- 1. 培训目标和要求：满足局方对驾驶员执照考试监察员的培训与考核要求，使申请人了解履行驾驶员执照考试监察员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力。
- 2. 培训对象：民用航空器驾驶员执照考试监察员。
- 3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定执照考试管理程序开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
- 4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据监察员与监察工作量的需要，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
- 5. 缩写含义：C-RC: Continuation Training-Recurrent Training，持续培训一定期复训。

三、专项/提升培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RF 专项/提升 培训	C-RF-01 安全管理体系(SMS)	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-21。
	C-RF-02 法律、法规、规章及规范性文件更新	√	2	否	是	管干院/飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-22。
	C-RF-03 考试管理监察的理念和指导	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-23。
	C-RF-04 经验交流和研讨	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E1-A-24。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对民航驾驶员执照考试监察员的培训与考核要求，使申请人了解履行监察员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力，不断提升对驾驶员执照考试管理的能力。
2. 培训对象：民用航空器驾驶员执照考试监察员。
3. 考核要求：C-RF-01 和 C-RF-04 课程结业考试采用书面问卷或通过某一特定话题开展论述，仅作出通过或不通过的结论，具体考核方式由核心专家组成员予以确认。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 缩写含义：C-RF: Continuation Training-Refresher Training，持续培训—专项/提升培训。

E-1-A：各类课程培训提纲

E1-A-1：国际民航公约和国际民航组织简介

- (1) 课程代码：I-I-01
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAO 历史及发展	0.2	
02	ICAO 组织架构和文件体系	0.2	
03	主要 SARPs 和文件介绍	0.2	
04	航委会和专家组	0.2	
05	国际民用航空公约附件要点介绍	0.2	
总课时：		1	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-2： ICAO 标准建议措施及其附件简介

- (1) 课程代码： I-I-02
- (2) 培训材料： 专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员： 飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAOSARPs 介绍	0.5	
02	ICAO 附件一介绍	1	ICAO 附件一
03	ICAO 附件二到九介绍	0.5	ICAO 附件二到九
总课时：		2	

- (5) 考核方式： 书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-3：中国民用航空法律体系和事故调查

- (1) 课程代码：I-I-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国法律体系简介	0.5	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空法律介绍	0.25	
03	事故调查简介	0.25	
总课时：		1	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-4：中国民用航空行政管理机构和管理体系

- (1) 课程代码：I-I-04
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国民用航空局	1	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空地区管理局	0.5	
03	中国民用航空安全监督管理局	0.5	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-5：有关民用航空规章介绍

- (1) 课程代码：I-I-05
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部	0.5	各规章原文
02	CCAR-91 部	0.5	
03	CCAR-121 部、135 部	0.5	
04	CCAR-136 部	0.5	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-6：飞行标准管理体系

- (1) 课程代码：I-B-01
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行标准管理的职责和机构	1	FSMO 第 2 章及相关附录
02	飞行标准管理的法规文件体系	2	FSMO 第 3 章及相关附录
03	飞行标准管理的审定和监管事项	2	FSMO 第 4 章及相关附录
04	飞行标准的监察员、技术专家和委任代表	2	FSMO 第 5 章及相关附录
05	飞行标准监督管理系统	2	FSMO 第 6 章及相关附录
06	飞行标准管理中发现违规情况的处理	0.5	FSMO 第 7 章及相关附录
07	飞行标准涉及的对外事务	0.5	FSMO 第 8 章及相关附录
总课时：		10	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-7：考试管理规章

- (1) 课程代码：I-B-02
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部	1	
02	AC-61-9	1	
03	AC-61-14	1	
04	AC-61-15	1	
05	监察员手册第二卷	1	
总课时：		10	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-8：人的因素

- (1) 课程代码：I-B-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	人的因素基础知识	1	
02	有关人的因素的法规要求	1	
03	人的因素应用案例	2	
总课时：		4	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-9：FSOP 系统

- (1) 课程代码：I-S-01
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

01	FSOP 系统总体构架	0.5	
02	考试管理	0.5	
03	委任代表与检查员系统	1	
04	执照理论考试系统	1	
05	语言等级测试系统	1	
总课时：		4	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-10：飞行检查委任代表的审批与管理

- (1) 课程代码：I-S-02
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-183 部及规范性文件	1	
02	飞行检查委任代表的审批与管理理念和原则	0.5	
03	飞行检查委任代表申请的审批	0.5	
04	飞行检查委任代表终止的审批	0.5	
05	飞行检查委任代表不公正履职和申诉的处置	0.5	
总课时：		3	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-11：考试点的管理以及监考的实施

- (1) 课程代码：I-S-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	考试点的初始审定	0.5	
02	考试点的持续评估	0.5	
03	考试点的管理	1	
04	监考的实施	1	
总课时：		3	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-12：飞行实践考试的监察

- (1) 课程代码：I-S-04
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	实践考试监察的总体要求	0.5	
02	实践考试监察的程序	0.5	
03	实践考试监察工作单的使用	1	

04	实践考试监察的技巧	1	
总课时:		3	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-13：FSOP 系统的操作实践

- (1)课程代码：I-0-01
- (2)培训材料：无
- (3)培训教员：各管理局指定
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	执照理论考试系统的操作	0.6	
02	语言等级测试系统的操作	0.6	
03	委任代表与检查员系统	0.8	
总课时:		2	

(5)考核方式：实操评估，填写《驾驶员考试管理监察员在职培训考核表》，评价结论为“一般”(含)以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

- (6)评价标准：
- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
 - B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
 - C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
 - D. “差”：至少一项未达到 3 分。
 - E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E1-A-14：飞行检查委任代表的审批与管理实践

- (1) 课程代码: I-0-02
(2) 培训材料: 无
(3) 培训教员: 各管理局指定
(4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行检查委任代表的履职能力评估	1	
02	飞行检查委任代表的材料审核	1	
03	飞行检查委任代表的日常管理	1	
总课时:		3	

(5) 考核方式: 实操评估, 填写《驾驶员考试管理监察员在职培训考核表》, 评价结论为“一般”(含)以上的视为通过, 评价结论为“差”的视为不通过。

- (6) 评价标准:
- A. “好”: 所有项目至少达到 4 分;
 - B. “较好”: 至少一半项目达到 4 分, 其余项目至少达到 3 分;
 - C. “一般”: 所有项目至少达到 3 分;
 - D. “差”: 至少一项未达到 3 分。
 - E. “综合评价”: 以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E1-A-15: 考试点的管理以及监考实践

- (1) 课程代码: I-0-03
(2) 培训材料: 无
(3) 培训教员: 各管理局指定
(4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
----	------	----	------

01	考试点的初次审定实践	1	
02	考试点的持续监督	1	
03	监考实践	2	
总课时:		4	

(5)考核方式：实操评估，填写《驾驶员考试管理监察员在职培训考核表》，评价结论为“一般”（含）以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

(6)评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分。
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E1-A-16：飞行实践考试监察实践

- (1)课程代码：I-0-04
- (2)培训材料：无
- (3)培训教员：各管理局指定
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	考试员履职监察工作单的使用	3	
02	考试员履职监察的技巧	3	
总课时:		6	

(5)考核方式：实操评估，填写《驾驶员考试管理监察员在职培训考核表》，评价结论为“一般”（含）以上的视为通过，评价结论为“差”

的视为不通过。

(6) 评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分。
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E1-A-17：飞行检查委任代表的审批与管理的政策变化以及实际工作中存在的问题

- (1) 课程代码：C-RC-01
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行检查委任代表的审批与管理的政策变化	1	
02	飞行检查委任代表的审批与管理实际工作中存在的问 题	1	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-18：考试点的管理以及监考政策变化以及实际工作中存在的问题

- (1) 课程代码：C-RC-02
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	考试点的管理政策变化以及实际工作中存在的问题	1	
02	监考政策变化以及实际工作中存在的问题	1	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-19：飞行实践考试政策变化以及监察存在的典型问题

- (1) 课程代码：C-RC-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行实践考试政策变化	1	
02	飞行实践考试监察存在的典型问题	2	
总课时：		3	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一考试管理话题开展论述。

E1-A-20：能力培训提升课程

- (1) 课程代码：C-RC-04
- (2) 培训材料：培训教员自备
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心教员或邀请各高级监察员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	基于能力的考试管理	1.5	
02	其他适用于考试管理的主题	≥1.5	
总课时：		≥3	

- (5) 考核方式：由培训教员视情确定。

E1-A-21：安全管理体系(SMS)

- (1) 课程代码： C-RF-01
- (2) 培训材料： 专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员： 飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	SMS 发展的背景和历史	0.5	
02	SMS 的要素	0.5	
03	SSP 和其他应用	0.5	
04	CAAC 执照理论考试中的 QSMS	0.5	
总课时：		2	

- (5) 考核方式： 书面问卷或或通过某一特定话题开展论述。

E1-A-22：法律、法规、规章及规范性文件更新

- (1) 课程代码：C-RF-02
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4) 课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	法律、法规、规章更新内容介绍	1	
02	规范性文件更新内容介绍	1	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或小组汇报。

E1-A-23：考试管理监察的理念和指导

- (1) 课程代码：C-RF-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4) 课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	考试管理监察的理念	2	
02	考试管理监察的指导	2	
总课时：		4	

- (5) 考核方式：书面问卷或小组汇报。

E1-A-24：经验交流和研讨

- (1) 课程代码：C-RF-04
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4) 课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	考试管理监察的经验交流	2	
02	考试管理监察相关专题研讨	2	
总课时：		4	

- (5) 考核方式：书面问卷或小组汇报。

E-1-B: 驾驶员考试管理监察员在岗带训(OJT)考核表样例

驾驶员考试管理监察员在岗带训(OJT)考核表					
姓名		性别		监察员编号	
起始任期		培训课程		培训地点	
培 训 效 果 评 估	问题	评分			备注
	是否清晰自己的权限和职责	○5○4○3○2○1○0			
	是否理解驾驶员考试管理规章体系	○5○4○3○2○1○0			
	是否充分了解 ICAO、FAA、EASA 的飞行考试管理规章	○5○4○3○2○1○0			
	是否熟练掌握飞行员考试手册相关程序和监察技巧	○5○4○3○2○1○0			
	是否熟练掌握 FSOP 系统的操作	○5○4○3○2○1○0			
	是否熟练掌握考试点的管理以及监考	○5○4○3○2○1○0			
	是否熟练掌握飞行实践考试监察	○5○4○3○2○1○0			
	是否能够与公司、申请人进行有效沟通	○5○4○3○2○1○0			
综合评价		○5○4○3○2○1○0			
评语					
评价结论 <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/>好 <input type="checkbox"/>较好 <input type="checkbox"/>一般 <input type="checkbox"/>差 评估人签字：日期： </div>					
审 核 意 见	审核人：日期： 单位(盖章)				

评价标准:

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分；
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E-2：驾驶员执照颁发监察员

驾驶员执照颁发监察员专业培训实施大纲
(类别：√:必修 □视情必修 ☆:选修)

一、初始培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
I-I 基本介绍	I-I-01 国际民航公约和国际民航组织简介	√	1	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-1。
	I-I-02 ICAO 标准建议措施及其附件简介	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-2。
	I-I-03 中国民用航空法律体系	√	1	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-3。
	I-I-04 中国民用航空行政管理机构和管理体系	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-4。
	I-I-05 有关民用航空规章介绍	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-5。
I-B 基础培训	I-B-01 飞行标准管理体系	√	10	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E2-A-6。
	I-B-02 飞行员执照管理法规	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E2-A-7。
	I-B-03 无人机法规体系	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E2-A-8。
I-S 专项培训	I-S-01 执照审查规范	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-9。
	I-S-02 飞行经历记录系统	√	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-10。
I-O 在岗带训	I-O-01CCAR-61 部规章	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-11。
	I-O-02FSOP 系统	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-12。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对执照颁发监察员的候选监察员培训与考核要求，使候选监察员了解履行职责所涉及法律、法规、规章、标准和程序等文件，掌握执照颁发及管理的相关要求，能够熟练应用 FSOP 系统进行执照申请的审批和颁发。
2. 培训对象：拟从事民航驾驶员执照颁发监察员的候选监察员。
3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定执照颁发管理程序开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 在岗带训(OJT)：在岗带训由资深监察员实施执照管理工作程序的考核。未通过考核的候选监察员可视情延长 OJT 时长，直至通过考核后方可独立上岗。
6. 缩写含义：I-I: Initial Training-Introduction, 初始培训—基本介绍；I-B: Initial Training-Basic, 初始培训—基础培训；I-S: Initial Training-Specialization, 初始培训—专项培训；I-O: Initial Training-On-the-Job Training 初始培训—在岗带训。

二、定期复训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RC 定期复训	C-RC-01 执照颁发管理程序	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-13。
	C-RC-02 FSOP 系统操作程序	√	3	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E2-A-14。
	C-RC-03 执照档案管理规定	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E2-A-15。
	C-RC-04 能力培训提升课程	√	≥3	否	视情	邀请专家	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-16。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对驾驶员执照颁发监察员的培训与考核要求，使申请人了解履行执照颁发监察员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力。
2. 培训对象：民用航空器驾驶员执照颁发监察员。
3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定执照颁发管理程序开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据专家具体的聘任到期时间，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 缩写含义：C-RC: Continuation Training-Recurrent Training，持续培训一定期复训。

三、专项/提升培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RF 专项/提升 培训	C-RF-01 安全管理体系(SMS)	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-17。
	C-RF-02 法律、法规、规章及规范性文件更新	√	2	否	是	管干院或飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-18。
	C-RF-03 经验交流和研讨	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-19。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对民航驾驶员执照颁发监察员的培训与考核要求，使申请人了解履行监察员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力，不断提升对驾驶员执照颁发管理的能力。
2. 培训对象：民用航空器驾驶员执照颁发监察员。
3. 考核要求：C-RF-01 和 C-RF-04 课程结业考试采用书面问卷或通过某一特定话题开展论述，仅作出通过或不通过的结论，具体考核方式由核心专家组成员予以确认。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 缩写含义：C-RF: Continuation Training-Refresher Training，持续培训—专项/提升培训。

E-2-A：各类课程培训提纲

E2-A-1：国际民航公约和国际民航组织简介

- (1) 课程代码：I-I-01
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAO 历史及发展	0.2	
02	ICAO 组织架构和文件体系	0.2	
03	主要 SARPs 和文件介绍	0.2	
04	航委会和专家组	0.2	
05	国际民用航空公约附件要点介绍	0.2	
总课时：		1	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识开展论述。

E2-A-2：ICAO 标准建议措施及其附件简介

- (1)课程代码：I-I-02
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAOSARPs 介绍	0.5	
02	ICAO 附件一介绍	1	ICAO 附件一
03	ICAO 附件二到九介绍	0.5	ICAO 附件二到九
总课时：		2	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-3：中国民用航空法律体系

- (1) 课程代码：I-I-03
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国法律体系简介	0.5	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空法律介绍	0.5	
总课时：		1	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-4：中国民用航空行政管理机构和管理体系

- (1) 课程代码：I-I-04
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国民用航空局	1	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空地区管理局	0.5	
03	中国民用航空安全监督管理局	0.5	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-5：有关民用航空规章介绍

- (1)课程代码：I-I-05
- (2)培训材料：专用 PPT (初版)
- (3)培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部	0.5	各规章原文
02	CCAR-91 部	0.5	
03	CCAR-121 部、135 部	0.5	
04	CCAR-136 部	0.5	
总课时：		2	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-6：飞行标准管理体系

- (1)课程代码： I-B-01
- (2)培训材料： 专用 PPT(初版)
- (3)培训教员： 飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行标准管理的职责和机构	1	FSMO 第 2 章及相关附录
02	飞行标准管理的法规文件体系	2	FSMO 第 3 章及相关附录
03	飞行标准管理的审定和监管事项	2	FSMO 第 4 章及相关附录
04	飞行标准的监察员、技术专家和委任代表	2	FSMO 第 5 章及相关附录
05	飞行标准监督管理系统	2	FSMO 第 6 章及相关附录
06	飞行标准管理中发现违规情况的处理	0.5	FSMO 第 7 章及相关附录
07	飞行标准涉及的对外事务	0.5	FSMO 第 8 章及相关附录
总课时：		10	

- (5)考核方式： 书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-7：飞行员执照管理法规

- (1)课程代码： I-B-02
- (2)培训材料： 专用 PPT (初版)
- (3)培训教员： 飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部概述	2	
02	CCAR-141 部及其 AC	0.5	
03	CCAR-142 部及其 AC	0.5	
04	CCAR-91 部及其 AC	0.5	
05	CCAR-135 部及其 AC	0.25	
06	CCAR-136 部	0.25	
总课时：		4	

- (5)考核方式： 书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-8：无人机法规体系

- (1)课程代码： I-B-03
- (2)培训材料： 专用 PPT(初版)
- (3)培训教员： 飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	无人机管理暂行条例	1	
02	CCAR-92 部及配套咨询通告	1	
03	特定运行风险评估方法	0.5	
04	无人机云系统	0.5	
05	无人机围栏	0.5	
06	UOM 系统框架及功能	0.5	
总课时：		4	

- (5)考核方式： 书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-9：执照审查规范

- (1)课程代码： I-S-01
- (2)培训材料： 专用 PPT (初版)
- (3)培训教员： 飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	执照申请表解读	6	
02	飞行经历	2	
03	外籍执照确认	2	
04	军转民执照办理	2	
05	教员等级申请	2	
06	台湾飞行员执照办理	2	
07	无人机执照申请审查	4	
总课时：		20	

- (5)考核方式： 书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E2-A-10：飞行经历记录系统

- (1)课程代码： I-S-02
- (2)培训材料： 专用 PPT(初版)
- (3)培训教员： 飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行经历规章要求	0.5	
02	近期经历要求	0.5	
03	熟练检查要求	0.5	
04	定期检查要求	0.5	
05	飞行经历记录系统	1	
总课时：			

- (5)考核方式： 书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E2-A-11: CCAR-61 部规章

- (1)课程代码: I-O-01
- (2)培训材料: 专用 PPT(初版)
- (3)培训教员: 飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部 A-C 章	1	
02	CCAR-61 部 D-M 章	1	
03	AC-61-1 至 AC-61-10	1	
04	AC-61-11 至 AC-61-20	0.5	
05	AP-61-1	0.5	
总课时:		4	

- (5)考核方式: 实操评估, 填写《驾驶员执照颁发监察员在职培训考核表》, 评价结论为“一般”(含)以上的视为通过, 评价结论为“差”的视为不通过。
- (6)评价标准:
- A. “好”: 所有项目至少达到 4 分;
 - B. “较好”: 至少一半项目达到 4 分, 其余项目至少达到 3 分;
 - C. “一般”: 所有项目至少达到 3 分;
 - D. “差”: 至少一项未达到 3 分。
 - E. “综合评价”: 以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E2-A-12: FSOP 系统

- (1) 课程代码: I-O-02
- (2) 培训材料: 专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员: 飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	FSOP 系统总体构架	0.5	
02	角色分配和授权	0.5	
03	工作桌面配置	1	
04	各模块工作流程演示	1	
05	信息查询和显示	1	
总课时:		4	

- (5) 考核方式: 实操评估, 填写《驾驶员执照颁发监察员在职培训考核表》, 评价结论为“一般”(含)以上的视为通过, 评价结论为“差”的视为不通过。
- (6) 评价标准:
- A. “好”: 所有项目至少达到 4 分;
 - B. “较好”: 至少一半项目达到 4 分, 其余项目至少达到 3 分;
 - C. “一般”: 所有项目至少达到 3 分;
 - D. “差”: 至少一项未达到 3 分。
 - E. “综合评价”: 以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E2-A-13：执照颁发管理程序

- (1)课程代码：C-RC-01
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	执照申请表解读	1	
02	飞行经历	0.5	
03	外籍执照确认	0.5	
04	军转民执照办理	0.5	
05	教员等级申请	0.5	
06	台湾飞行员执照办理	0.5	
07	无人机执照申请审查	0.5	
总课时：		4	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E2-A-14: FSOP 系统操作程序

- (1) 课程代码: C-RC-02
- (2) 培训材料: 专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员: 飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	云执照桌面系统	1	
02	云执照系统	1	
03	委任代表检查系统	1	
总课时:		3	

- (5) 考核方式: 书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E2-A-15：执照档案管理规定

- (1) 课程代码：C-RC-03
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	档案管理规定	1	
02	档案系统使用	1	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E2-A-16：能力培训提升课程

- (1)课程代码：C-RC-04
- (2)培训材料：培训教员自备
- (3)培训教员：飞标司邀请的相关机构的专家
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	基于能力的试题评估	1.5	
02	其他适用于执照颁发管理的主题	≥1.5	
总课时：		≥3	

- (5)考核方式：由培训教员视情确定。

E2-A-17：安全管理体系(SMS)

- (1)课程代码： C-RF-01
- (2)培训材料： 专用 PPT(初版)
- (3)培训教员： 飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	SMS 发展的背景和历史	0.5	
02	SMS 的要素	0.5	
03	SSP 和其他应用	0.5	
04	CAAC 执照颁发管理中的 QSMS	0.5	
总课时：		2	

- (5)考核方式： 书面问卷或或通过某一特定话题开展论述。

E2-A-18：法律、法规、规章及规范性文件更新

- (1)课程代码：C-RF-02
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	法律、法规、规章更新内容介绍	1	
02	规范性文件更新内容介绍	1	
总课时：		2	

- (5)考核方式：书面问卷或小组汇报。

E2-A-19：经验交流和研讨

- (1) 课程代码：C-RF-03
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料	备注
01	案例介绍与开题	0.5		案例研讨重点在于提高 执照颁发管理能力。
02	案例研讨	2.5		
03	小组汇报与讲评	1		
总课时：		4		

- (5) 考核方式：小组汇报。

E-2-B: 驾驶员执照颁发监察员在岗带训(OJT)考核表样例

驾驶员执照颁发监察员在岗带训(OJT)考核表					
姓名		性别		监察员编号	
起始任期		培训课程		培训地点	
培 训 效 果 评 估	问题	评分			备注
	是否清晰自己的权限和职责	○5○4○3○2○1○0			
	是否理解驾驶员执照管理规章体系	○5○4○3○2○1○0			
	是否充分了解 ICAO、FAA、EASA 的执照管理规章	○5○4○3○2○1○0			
	是否熟练掌握各类执照申请的审查技巧	○5○4○3○2○1○0			
	是否熟练掌握境外驾驶员执照转换方法	○5○4○3○2○1○0			
	是否熟练掌握 FSOP 系统的操作	○5○4○3○2○1○0			
	是否了解无人机操控员执照颁发程序	○5○4○3○2○1○0			
	是否能够与公司、申请人进行有效沟通	○5○4○3○2○1○0			
综合评价			○5○4○3○2○1○0		
评语					
评价结论					
□好 □较好 □一般 □差					
评估人签字： 日期：					
审 核 意 见	审核人： 日期： 单位(盖章)				

评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分；
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E-3：驾驶员训练机构管理监察员

驾驶员训练机构管理监察员专业培训实施大纲
(类别：√:必修 □视情必修 ☆:选修)

一、初始培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
I-I 基本介绍	I-I-01 国际民航公约和国际民航组织简介	√	1	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-1。
	I-I-02 ICAO 标准建议措施及其附件简介	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-2。
	I-I-03 中国民用航空法律体系	√	1	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-3。
	I-I-04 中国民用航空行政管理机构和管理体系	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-4。
	I-I-05 有关民用航空规章介绍	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-5。
I-B 基础培训	I-B-01 飞行标准管理体系	√	10	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E3-A-6。
	I-B-02 驾驶员学校管理法规	√	5	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E3-A-7。
	I-B-03 飞行训练中心管理法规	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E3-A-8。
I-S 专项培训	I-S-01 驾驶员学校审查	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-9。
	I-S-02 飞行训练中心审查	√	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-10。
I-O 在岗带训	I-O-01 训练机构审查工作单	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-11。
	I-O-02FSOP/SES 系统	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-12。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对驾驶员训练机构监察员的候选监察员培训与考核要求，使候选监察员了解履行职责所涉及法律、法规、规章、标准和程序等文件，掌握驾驶员训练机构审查及管理的相关要求，能够熟练应用 FSOP 系统进行驾驶员训练机构的审批和颁发。
2. 培训对象：拟从事民航驾驶员训练机构监察员的候选监察员。
3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定驾驶员训练机构管理程序开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 在岗带训(OJT)：在岗带训由资深监察员实施执照管理工作程序的考核。未通过考核的候选监察员可视情延长 OJT 时长，直至通过考核后方可独立上岗。
6. 缩写含义：I-I: Initial Training-Introduction, 初始培训—基本介绍；I-B: Initial Training-Basic, 初始培训—基础培训；I-S: Initial Training-Specialization, 初始培训—专项培训；I-O: Initial Training-On-the-Job Training 初始培训—在岗带训。

二、定期复训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RC 定期复训	C-RC-01 CCAR-141 部规章更新	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-13。
	C-RC-02CCAR-142 部规章更新	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E3-A-14。
	C-RC-03 通航训练审定监察	√	3	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E3-A-15。
	C-RC-04 能力培训提升课程	√	≥3	否	视情	邀请专家	现场教学，详细提纲见附录 E3-A-16。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对驾驶员训练机构监察员的培训与考核要求，使申请人了解履行驾驶员训练机构监察员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力。
2. 培训对象：驾驶员训练机构监察员。
3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定驾驶员训练机构管理程序开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据专家具体的聘任到期时间，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 缩写含义：C-RC: Continuation Training-Recurrent Training，持续培训—定期复训。

三、专项/提升培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RF 专项/提升 培训	C-RF-01 安全管理体系(SMS)	√	2	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-17。
	C-RF-02 法律、法规、规章及规范性文件更新	√	2	否	是	管干院或飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-18。
	C-RF-03 经验交流和研讨	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E2-A-19。

备注：

- 1. 培训目标和要求：满足局方对驾驶员训练机构监察员的培训与考核要求，使申请人了解履行驾驶员训练机构监察员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力。
- 2. 培训对象：民用航空器驾驶员执照颁发监察员。
- 3. 考核要求：C-RF-01 和 C-RF-03 课程结业考试采用书面问卷或通过某一特定话题开展论述，仅作出通过或不通过的结论，具体考核方式由核心专家组成员予以确认。
- 4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
- 5. 缩写含义：C-RF: Continuation Training-Refresher Training，持续培训—专项/提升培训。

E-3-A：各类课程培训提纲

E3-A-1：国际民航公约和国际民航组织简介

- (1) 课程代码：I-I-01
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAO 历史及发展	0.2	
02	ICAO 组织架构和文件体系	0.2	
03	主要 SARPs 和文件介绍	0.2	
04	航委会和专家组	0.2	
05	国际民用航空公约附件要点介绍	0.2	
总课时：		1	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识开展论述。

E3-A-2： ICAO 标准建议措施及其附件简介

- (1) 课程代码： I-I-02
- (2) 培训材料： 专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员： 飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAO SARPs 介绍	0.5	
02	ICAO 附件一介绍	1	ICAO 附件一
03	ICAO 附件二到九介绍	0.5	ICAO 附件二到九
总课时：		2	

- (5) 考核方式： 书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-3：中国民用航空法律体系

- (1) 课程代码：I-I-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国法律体系简介	0.5	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空法律介绍	0.5	
总课时：		1	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-4：中国民用航空行政管理机构和管理体系

- (1) 课程代码：I-I-04
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国民用航空局	1	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空地区管理局	0.5	
03	中国民用航空安全监督管理局	0.5	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-5：有关民用航空规章介绍

- (1) 课程代码：I-I-05
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部	0.5	各规章原文
02	CCAR-91 部	0.5	
03	CCAR-141 部	0.5	
04	CCAR-142 部	0.5	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-6：飞行标准管理体系

- (1) 课程代码：I-B-01
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	飞行标准管理的职责和机构	1	FSMO 第 2 章及相关附录
02	飞行标准管理的法规文件体系	2	FSMO 第 3 章及相关附录
03	飞行标准管理的审定和监管事项	2	FSMO 第 4 章及相关附录
04	飞行标准的监察员、技术专家和委任代表	2	FSMO 第 5 章及相关附录
05	飞行标准监督管理系统	2	FSMO 第 6 章及相关附录
06	飞行标准管理中发现违规情况的处理	0.5	FSMO 第 7 章及相关附录
07	飞行标准涉及的对外事务	0.5	FSMO 第 8 章及相关附录
总课时：		10	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-7：驾驶员学校管理法规

- (1) 课程代码：I-B-02
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-14 部	3	
02	CCAR-141 部 AC	0.5	
03	CCAR-60 部及其 AC	1	
04	CCAR-91 部	0.5	
总课时：		5	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-8：飞行训练中心管理法规

- (1) 课程代码：I-B-03
- (2) 培训材料：专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-142 部	2	
02	CCAR-142 部 AC	1	
03	CCAR-60 部及其 AC	1	
总课时：		4	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-9：驾驶员学校审查

- (1) 课程代码：I-S-01
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	课程大纲总体框架	1	
02	课程设置合理性审查	1	
03	教员资质	0.5	
04	维修能力	0.5	
05	机场设置	0.5	
06	航空器及训练设备	0.5	
总课时：		4	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E3-A-10：飞行训练中心审查

- (1) 课程代码：I-S-02
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	管理人员资质	0.5	
02	训练中心检查员	0.5	
03	教员	0.5	
04	航空器及训练设备	0.5	
05	训练大纲	1	
总课时：		3	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E3-A-11：训练机构审查工作单

- (1) 课程代码：I-O-01
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	驾驶员学校审查工作单	2	
02	训练机构审查工作单	2	
总课时：		4	

(5) 考核方式：实操评估，填写《驾驶员寻凝练机构管理监察员在职培训考核表》，评价结论为“一般”（含）以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

- (6) 评价标准：
- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
 - B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
 - C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
 - D. “差”：至少一项未达到 3 分。
 - E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E3-A-12: FSOP/SES 系统

- (1) 课程代码: I-0-02
- (2) 培训材料: 专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员: 飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	FSOP 系统总体构架	0.5	
02	FSOP 角色分配和授权	0.5	
03	FSOP 工作桌面配置	0.5	
04	FSOP 各模块工作流程演示	0.5	
05	FSOP 信息查询和显示	1	
06	SES 系统功能	1	
总课时:		4	

(5) 考核方式: 实操评估, 填写《驾驶员训练机构管理监察员在职培训考核表》, 评价结论为“一般”(含)以上的视为通过, 评价结论为“差”的视为不通过。

- (6) 评价标准:
- A. “好”: 所有项目至少达到 4 分;
 - B. “较好”: 至少一半项目达到 4 分, 其余项目至少达到 3 分;
 - C. “一般”: 所有项目至少达到 3 分;
 - D. “差”: 至少一项未达到 3 分。
 - E. “综合评价”: 以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E3-A-13: CCAR-141 部规章更新

- (1) 课程代码: C-RC-01
- (2) 培训材料: 专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员: 飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-141 规章修订或更新内容	1	
02	CCAR-141 配套规范性文件更新	1	
03	FSOP 系统功能变更	1	
04	检查单更新	1	
总课时:		4	

- (5) 考核方式: 书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E3-A-14: CCAR-142 部规章更新

- (1) 课程代码: C-RC-02
- (2) 培训材料: 专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员: 飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-141 规章修订或更新内容	1	
02	CCAR-141 配套规范性文件更新	1	
03	FSOP 系统功能变更	1	
04	检查单更新	1	
总课时:		4	

- (5) 考核方式: 书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E3-A-15：通航训练审定监察

- (1) 课程代码：C-RC-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	模块训练课程审查	1	
02	飞行训练经历记录系统介绍	1	
03	通航审查工作单	1	
总课时：		3	

- (5) 考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E3-A-16：能力培训提升课程

- (1) 课程代码：C-RC-04
- (2) 培训材料：培训教员自备
- (3) 培训教员：飞标司邀请的相关机构的专家
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	基于能力的试题评估	1.5	
02	其他适用于执照颁发管理的主题	≥1.5	
总课时：		≥3	

- (5) 考核方式：由培训教员视情确定。

E3-A-17：安全管理体系(SMS)

- (1) 课程代码： C-RF-01
- (2) 培训材料： 专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员： 飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	SMS 发展的背景和历史	0.5	
02	SMS 的要素	0.5	
03	SSP 和其他应用	0.5	
04	CAAC 执照颁发管理中的 QSMS	0.5	
总课时：		2	

- (5) 考核方式： 书面问卷或或通过某一特定话题开展论述。

E3-A-18：法律、法规、规章及规范性文件更新

- (1) 课程代码：C-RF-02
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员
- (4) 课时分配：按需设定，以下为建议内容。

编号	培训要素	课时	参考资料
01	法律、法规、规章更新内容介绍	1	
02	规范性文件更新内容介绍	1	
总课时：		2	

- (5) 考核方式：书面问卷或小组汇报。

E3-A-19：经验交流和研讨

- (1) 课程代码：C-RF-03
- (2) 培训材料：专用 PPT(初版)
- (3) 培训教员：飞标司专业人员
- (4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料	备注
01	案例介绍与开题	0.5		案例研讨重点在于提高 执照颁发管理能力。
02	案例研讨	2.5		
03	小组汇报与讲评	1		
总课时：		4		

- (5) 考核方式：小组汇报。

E3-B: 驾驶员训练机构管理监察员在岗带训(OJT)考核表样例

驾驶员训练机构管理监察员在岗带训(OJT)考核表						
姓名		性别		监察员编号		
起始任期		培训课程		培训地点		
培 训 效 果 评 估	问题				评分	备注
	是否清晰自己的权限和职责				○5○4○3○2○1○0	
	是否理解驾驶员训练管理规章体系				○5○4○3○2○1○0	
	是否充分了解 ICAO、FAA、EASA 的训练管理规章				○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练掌握训练机构的审查技巧				○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练整体课程审查方法				○5○4○3○2○1○0	
	是否掌握飞行训练设备鉴定或评估的方法				○5○4○3○2○1○0	
	是否了解飞行经历记录要求以及训练记录系统使用方法				○5○4○3○2○1○0	
	是否了解高性能训练管理方法				○5○4○3○2○1○0	
	是否熟悉直升机仪表训练和考试程序					
综合评价			○5○4○3○2○1○0			
评语						
评价结论						
<input type="checkbox"/> 好 <input type="checkbox"/> 较好 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 差 评估人签字： 日期：						
审 核 意 见	审核人： 日期： 单位(盖章)					

评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分；
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E-4：驾驶员执照理论考试专家组成员

执照理论考试专家组成员培训实施大纲
(类别：√：必修□：视情必修☆：选修)

一、初始培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
I-I 基本介绍	I-I-01 国际民航公约和国际民航组织简介	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-1。
	I-I-02 ICAO 标准建议措施及其附件简介	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-2。
	I-I-03 中国民用航空法律体系和事故调查介绍	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-3。
	I-I-04 中国民用航空行政管理机构和管理体系	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-4。
	I-I-05 有关民用航空规章介绍	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-5。
I-B 基础培训	I-B-01 人的因素基础知识	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E4-A-6。
	I-B-02 执照理论考试管理法规	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E4-A-7。
	I-B-03 执照理论考试出题审题原则	√	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E4-A-8。
I-S 专项培训	I-S-01 执照理论考试大纲及知识点	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-9。
	I-S-02 执照理论考试出题和审题规则	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-10。

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
I-0 在岗带训	I-0-01 执照理论考试出题和审题系统使用	√	1	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-11。
	I-0-02 执照理论考试出题和审题实践	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-12。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对执照理论考试专家组成员申请人的培训与考核要求，使申请人了解履行专家组成员职责所涉及法律、法规、规章、标准和程序等文件，掌握执照理论考试相关管理要求，能够熟练应用执照理论考试大纲实施出题和审题等任务。
2. 培训对象：首次申请或重新申请执照理论考试专家组成员申请人。执照理论考试专家组成员相对固定，是支持执照理论考试工作的长期工作组。
3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 在岗带训：在岗带训由专家组成员在实施审题任务现场开展审题实践。未通过考核的专家组成员可视情延长 OJT 时长，直至通过考核后方可独立上岗。
6. 缩写含义：I-I: Initial Training-Introduction, 初始培训—基本介绍；I-B: Initial Training-Basic, 初始培训—基础培训；I-S: Initial Training-Specialization, 初始培训—专项培训；I-O: Initial Training-On-the-Job Training 初始培训—在岗带训。

二、定期复训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RC 定期复训	C-RC-01 执照理论考试数据分析研究	√	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-13。
	C-RC-02 执照理论考试出题和审题规则	√	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E4-A-14。
	C-RC-03 执照理论考试专家组职责相关内容	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E4-A-15。
	C-RC-04 能力培训提升课程	√	≥3	否	视情	邀请专家	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-16。

备注：

- 1. 培训目标和要求：满足局方对在有效任期内申请连续聘任的执照理论考试专家组成员的培训与考核要求，使申请人了解履行执照理论考试专家组成员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力。
- 2. 培训对象：拟申请资格更新的民用航空器驾驶员执照理论考试专家组成员。
- 3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
- 4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据专家具体的聘任到期时间，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
- 5. 缩写含义：C-RC: Continuation Training-Recurrent Training，持续培训—定期复训。

三、专项/提升培训

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RF 专项/提升 培训	C-RF-01 安全管理体系(SMS)	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-17。
	C-RF-02 法律、法规、规章及规范性文件更新	√	2	是	是	管干院或飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-18。
	C-RF-03 经验交流和研讨	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E4-A-19。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对在有效任期内的专家组成员的培训与考核要求，使申请人了解履行专家组成员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力，不断提升对考试标准、审题标准及审题原则的一致性。
2. 培训对象：有效任期内的执照理论考试专家组成员。
3. 考核要求：C-RF-01 和 C-RF-03 课程结业考试采用书面问卷或通过某一特定话题开展论述，仅作出通过或不通过的结论，具体考核方式由核心专家组成员予以确认；C-RF-02 和 C-RF-03 课程考核方式由邀请的专家予以确认。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 缩写含义：C-RF: Continuation Training-Refresher Training，持续培训—专项/提升培训。

E-4-A：各类课程培训提纲

E4-A-1：国际民航公约和国际民航组织简介

- (1)课程代码：I-I-01
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAO 历史及发展	0.2	
02	ICAO 组织架构和文件体系	0.2	
03	主要 SARPs 和文件介绍	0.2	
04	航委会和专家组	0.2	
05	国际民用航空公约附件要点介绍	0.2	
总课时：		1	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识开展论述。

E4-A-2：ICAO 标准建议措施及其附件简介

- (1)课程代码：I-I-02
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAOSARPs 介绍	0.5	
02	ICAO 附件一介绍	1	ICAO 附件一

03	ICAO 附件二到九介绍	0.5	ICAO 附件二到九
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E4-A-3：中国民用航空法律体系和事故调查

- (1)课程代码：I-I-03
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国法律体系简介	0.5	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空法律介绍	0.25	
03	事故调查简介	0.25	
总课时:		1	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E4-A-4：中国民用航空行政管理机构和管理体系

- (1)课程代码：I-I-04
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国民用航空局	1	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空地区管理局	0.5	

03	中国民用航空安全监督管理局	0.5	
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E4-A-5：有关民用航空规章介绍

(1)课程代码：I-I-05

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部	0.5	各规章原文
02	CCAR-91 部	0.5	
03	CCAR-121 部、135 部	0.5	
04	CCAR-136 部	0.5	
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E4-A-6：人的因素基础知识

(1)课程代码：I-B-01

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	人的因素基础知识	0.3	

02	有关人的因素的法规要求	0.3	
03	人的因素应用案例	0.4	
总课时:		1	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E4-A-7：执照理论考试管理法规要求

- (1)课程代码：I-B-02
- (2)培训材料：专用 PPT (初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部考试相关	0.5	
02	AC-61-009	0.5	
03	AC-61-014	0.5	
04	MD-FS-2015-07	0.5	
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E5-A-8：执照理论考试出题审题原则

- (1)课程代码：I-B-03
- (2)培训材料：专用 PPT (初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
----	------	----	------

01	执照理论考试总则	1	执照理论考试大纲
02	执照理论考试内容(结构、题型、命题范围)	1	
03	执照理论考试考核技能及要求	1	
总课时:		3	

(5)考核方式: 书面问卷或通过某一特定航空知识话题开展论述。

E4-A-9: 执照理论考试大纲和知识点

(1)课程代码: I-S-01

(2)培训材料: 专用 PPT(初版)

(3)培训教员: 核心专家组或者飞标司专业人员

(4)课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	私照考试大纲及知识点(飞机、直升机)	0.5	
02	商照考试大纲及知识点(飞机、直升机)	1	
03	航线照考试大纲及知识点(飞机、直升机)	1	
04	仪表考试大纲及知识点(飞机、直升机)	1	
05	运动照考试大纲及知识点	0.5	
总课时:		4	

(5)考核方式: 书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E4-A-10: 考试出题和审题规则

(1)课程代码: I-S-02

(2)培训材料: 专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员或飞标培训中心专业教员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	出题系统账号申请及系统功能	0.5	
02	审题系统账号申请及系统功能	0.5	
总课时：		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E4-A-11：执照理论考试出题和审题系统使用

(1)课程代码：I-O-01

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员或民航信息中心运维人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	FSOP 系统总体构架	0.5	
02	角色分配及工作流程演示	0.5	
总课时：		1	

(5)考核方式：实操评估，填写《民航航空器驾驶员考试员在岗带训考核表》，评价结论为“一般”（含）以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

(6)评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分。

E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E4-A-12: 执照理论考试出题和审题实践

- (1) 课程代码: I-O-02
- (2) 培训材料: 专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员: 核心专家组
- (4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	FSOP 系统审题功能操作	1	
02	执照理论出题和审题实践对标准的掌握	3	
总课时:		4	

(5) 考核方式: 实操评估, 填写《民航航空器驾驶员考试员在岗带训考核表》, 评价结论为“一般”(含)以上的视为通过, 评价结论为“差”的视为不通过。

(6) 评价标准:

- A. “好”: 所有项目至少达到 4 分;
- B. “较好”: 至少一半项目达到 4 分, 其余项目至少达到 3 分;
- C. “一般”: 所有项目至少达到 3 分;
- D. “差”: 至少一项未达到 3 分。
- E. “综合评价”: 以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E4-A-13: 执照理论考试数据分析研究

- (1) 课程代码: C-RC-01
- (2) 培训材料: 专用 PPT (初版)
- (3) 培训教员: 核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	执照理论考试数据总体情况	0.6	FSOP 系统来源
02	私用及运动类驾驶员考试数据分析	0.6	FSOP 系统来源
03	商用驾驶员考试数据分析	0.6	FSOP 系统来源
04	航线驾驶员考试数据分析	0.6	FSOP 系统来源
05	仪表等级考试数据分析	0.6	FSOP 系统来源
总课时:		3	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E4-A-14：执照理论考试出题和审题规则

(1)课程代码：C-RC-02

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	执照理论考试出题规则	1.5	
02	执照理论考试审题规则	1.5	
总课时:		3	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E4-A-15：执照理论考试专家组职责相关内容

(1)课程代码：C-RC-03

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	执照理论考试专家组职责	0.6	
02	执照理论考试专家组成员职业操守	0.6	
03	执照理论考试专家组绩效管理	0.8	
总课时：		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定执照理论考试话题开展论述。

E4-A-16：能力培训提升课程

(1)课程代码：C-RC-04

(2)培训材料：培训教员自备

(3)培训教员：核心专家或飞标司邀请的国内外教育考试相关机构的专家

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	基于能力的试题评估	1.5	
02	其他适用于执照理论考试的主题	≥1.5	
总课时：		≥3	

(5)考核方式：由培训教员视情确定。

E4-A-17：安全管理体系(SMS)

(1)课程代码：C-RF-01

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员

(4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	SMS 发展的背景和历史	0.5	
02	SMS 的要素	0.5	
03	SSP 和其他应用	0.5	
04	CAAC 执照理论考试中的 QSMS	0.5	
总课时:		2	

(5) 考核方式: 书面问卷或或通过某一特定话题开展论述。

E4-A-18: 法律、法规、规章及规范性文件更新

(1) 课程代码: C-RF-02

(2) 培训材料: 专用 PPT (初版)

(3) 培训教员: 飞标培训中心专业教员或者飞标司专业人员

(4) 课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	法律、法规、规章更新内容介绍	1	
02	规范性文件更新内容介绍	1	
总课时:		2	

(5) 考核方式: 书面问卷或小组汇报。

E4-A-19: 经验交流和研讨

(1) 课程代码: C-RF-03

(2) 培训材料: 专用 PPT (初版)

(3) 培训教员: 核心专家组或者飞标司专业人员

(4) 课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料	备注
01	案例介绍与开题	0.5		案例研讨重点在于提高 试题符合大纲标准及提 升审题效率。
02	案例研讨	2.5		
03	小组汇报与讲评	1		
总课时：		4		

(5) 考核方式：小组汇报。

E-4-B：驾驶员执照理论考试专家在岗带训(OJT)考核表样例

驾驶员执照理论考试专家在岗带训(OJT)考核表					
姓名			性别		身份证号码
工作单位				培训地点	
培 训 效 果 评 估	项目			评分	备注
	是否清晰自己的权限和职责			○5○4○3○2○1○0	
	是否理解驾驶员执照理论考试管理规章体系			○5○4○3○2○1○0	
	是否充分了解各类执照理论考试的考试大纲及知识点			○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练掌握各类执照理论考试出题规则			○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练掌握各类执照理论考试审题规则			○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练掌握 FSOP 系统的操作			○5○4○3○2○1○0	
	是否具备团队协作精神与高效沟通能力			○5○4○3○2○1○0	
综合评价			○5○4○3○2○1○0		
评语					
评价结论					
□好□较好□一般□差					
评估人签字：日期：年月日					
审 核 意 见	审核人：日期：年月日 单位(盖章)				

评价结论：结论为“一般”（含）以上的视为通过，结论为“差”的视为不通过。

评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分；
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E-4-C：驾驶员执照理论考试专家组成员培训计划(样例)

20XX 年驾驶员执照理论考试专家组成员培训计划										
填写单位：飞行标准司通用飞行标准处					填写时间： 年 月 日					
序号	课程编号	培训课程名称	培训类型	培训日期	培训对象	培训教员	参加人员	人数	地点	天数
1	I-I: I-I-01, I-I-02, I-I-03, I-I-04, I-I-05; I-B: I-B-01, I-B-02, I-B-03; I-S: I-S-01, I-S-02	第 X 期驾驶员执照理论考试专家组成员初始培训培训班	初始培训	20XX/XX/XX	拟选聘的驾驶员执照理论考试专家组成员候选人		实际报名人员	X	XX	X
2	C-RC:C-RC-01, C-RC-02, C-RC-03, C-RC-04	第 X 期驾驶员执照理论考试专家组成员定期复训培训班	定期复训	20XX/XX/XX	拟申请资格更新的驾驶员执照理论考试专家组成员		具体人员	X	XX	X
3	C-RF:C-RF-01, C-RF-02, C-RF-03	第 X 期驾驶员执照理论考试专家组成员专项/提升培训培训班	专项/提升培训	20XX/XX/XX	有效任期内的驾驶员执照理论考试专家组成员		具体人员	X	XX	X
4										
5										

E-5：语言等级测试专家组成员

飞行员语言等级测试专家组成员培训实施大纲
(类别：√：必修□：视情必修☆：选修)

一、初始培训

课程		类别	课时	是否发证	是否考核	培训机构	备注
I-I 基本介绍	I-I-01 国际民航公约和国际民航组织简介	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-1。
	I-I-02 ICAO 标准建议措施及其附件简介	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-2。
	I-I-03 中国民用航空法律体系和事故调查介绍	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-3。
	I-I-04 中国民用航空行政管理机构和管理体系	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-4。
	I-I-05 有关民用航空规章介绍	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-5。
I-B 基础培训	I-B-01 人的因素基础知识	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲件附件 E5-A-6。
	I-B-02 语言测试与培训	√	4	是	是	飞标司	现场教学，需同时更新 E5-A-7。
	I-B-03 语言等级测试管理法规	√	1	是	是	飞标司	现场教学，需同时更新 E5-A-8。
I-S 专项培训	I-S-01 语言等级测试考试大纲	√	4	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-9。
	I-S-02 FSOP 系统-语言等级测试出题审题规则	√	1	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E5-A-10。
I-O 在岗带训	I-O-01 FSOP 系统使用	√	1	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-11。
	I-O-02 审题实践	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-12。

备注：

- 1. 培训目标和要求：满足局方对中国民航飞行员语言等级测试专家组成员申请人的培训与考核要求，使申请人了解履行专家的职责所涉及法律、法规、规章、标准和程序等文件，掌握语言测试相关管理要求，能够熟练应用语言等级测试考试标准实施审题等任务。
- 2. 培训对象：首次申请或重新申请飞行员语言等级测试专家组成员。飞行员语言等级测试专家组成员相对固定，是支持 PEPEC 考试工作的长期工作组。
- 3. 考核要求：除在岗带训外，培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
- 4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据行业发展需要，完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
- 5. 在岗带训：在岗带训由专家组成员在实施审题任务现场开展审题实践。未通过考核的专家组成员可视情延长 OJT 时长，直至通过考核后方可独立上岗。
- 6. 缩写含义：I-I: Initial Training-Introduction, 初始培训—基本介绍；I-B: Initial Training-Basic, 初始培训—基础培训；I-S: Initial Training-Specialization, 初始培训—专项培训；I-O: Initial Training-On-the-Job Training 初始培训—在岗带训。

二、定期复训

课程	类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
----	----	----	----------	----------	------	----

课程		类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RC 定期复训	C-RC-01 PEPEC 考试数据分析研究	√	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-13。
	C-RC-02 语言等级测试出题和审 题规则	√	3	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E5-A-14。
	C-RC-03 语言等级测试专家组职 责相关内容	√	2	是	是	飞标司	现场教学，详细提纲同附录 E5-A-15。
	C-RC-04 能力培训提升课程	√	≥8	是	视情	邀请专家	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-16。

备注：

- 1. 培训目标和要求：满足局方对在有效任期内申请资格更新的专家的培训与考核要求，使申请人了解履行语言测试专家职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力。
- 2. 培训对象：拟申请资格更新的民用航空驾驶员语言等级测试专家组成员。
- 3. 考核要求：培训结业考试采用书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述，则仅作出通过或不通过的结论；具体考核方式每年根据具体课程内容予以确定。
- 4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，完成培训需求分析，制定下一个聘用期的培训计划。
- 5. 缩写含义：C-RC: Continuation Training-Recurrent Training，持续培训—定期复训。

三、专项/提升培训

	课程	类别	课时	是否 发证	是否 考核	培训机构	备注
C-RF 专项/提升 培训	C-RF-01 安全管理体系(SMS)	√	1	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-17。
	C-RF-02 航空英语评分培训	☆	视情 待定	视情	视情	邀请专家或委 托机构	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-18。
	C-RF-03 航空英语培训与测试	□	视情 待定	视情	视情	邀请专家或委 托机构	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-19。
	C-RF-04 能力培训提升课程	√	4	否	是	飞标司	现场教学，详细提纲见附录 E5-A-20。

备注：

1. 培训目标和要求：满足局方对在有效任期内的专家组成员的培训与考核要求，使申请人了解履行专家组成员职责所涉及的管理文件、技术和设备的变化，交流履职经验，研讨履职难点，持续保持和提高履职胜任能力，不断提升对考试标准、审题标准及审题原则的一致性。
2. 培训对象：有效任期内的语言等级测试专家组成员。
3. 考核要求：C-RF-01 和 C-RF-04 课程结业考试采用书面问卷或通过某一特定话题开展论述，仅作出通过或不通过的结论，具体考核方式由核心专家组成员予以确认；C-RF-02 和 C-RF-03 课程考核方式由邀请的专家予以确认。
4. 培训计划：每年 12 月 15 日前，根据当前专家组人员实际情况等完成培训需求分析，制定下一年的培训计划。
5. 缩写含义：C-RF: Continuation Training-Refresher Training, 持续培训—专项/提升培训。

E-5-A：各类课程培训提纲

E5-A-1：国际民航公约和国际民航组织简介

- (1)课程代码：I-I-01
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAO 历史及发展	0.2	
02	ICAO 组织架构和文件体系	0.2	
03	主要 SARPs 和文件介绍	0.2	
04	航委会和专家组	0.2	
05	国际民用航空公约附件要点介绍	0.2	
总课时：		1	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-2：ICAO 标准建议措施及其附件简介

- (1)课程代码：I-I-02
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAOSARPs 介绍	0.5	Doc9835-AN453 第 4 章及相关附录

02	ICAO 附件一介绍	1	ICAO 附件一
03	ICAO 附件六、附件十简介	0.5	ICAO 附件六、附件十
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-3：中国民用航空法律体系和事故调查

- (1)课程代码：I-I-03
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国法律体系简介	0.5	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空法律介绍	0.25	
03	事故调查简介	0.25	
总课时:		1	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-4：中国民用航空行政管理机构和管理体系

- (1)课程代码：I-I-04
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	中国民用航空局	1	《飞行标准管理规定》
02	中国民用航空地区管理局	0.5	
03	中国民用航空安全监督管理局	0.5	
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-5：有关民用航空规章介绍

- (1)课程代码：I-I-05
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-121 部	1	各规章原文
02	CCAR-61 部	0.5	
03	CCAR-141 部	0.5	
总课时:		2	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-6：人的因素基础知识

- (1)课程代码：I-B-01

- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	人的因素基础知识	0.3	
02	有关人的因素的法规要求	0.3	
03	人的因素应用案例	0.4	
总课时：		1	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-7：语言测试与培训

- (1)课程代码：I-B-02
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	语言能力和语言习得概要介绍	1	Doc9835-AN453 第 2 章及相关附录
02	航空无线电话通信	1	Doc9835-AN453 第 3 章及相关附录
03	全球统一语言测试标准	1	Doc9835-AN453 第 5 章及相关附录
04	语言能力培训	1	Doc9835-AN453 第 6 章及相关附录
总课时：		4	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-8：语言等级测试管理法规

- (1)课程代码：I-B-03
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	CCAR-61 部考试相关	0.25	
02	AC-61-009	0.25	
03	AC-61-015	0.25	
04	MD-FS-2015-07	0.25	
总课时：		1	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-9：语言等级测试考试大纲

- (1)课程代码：I-S-01
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	PEPEC 考试总则	0.5	PEPEC 考试大纲
02	PEPEC 考试内容(结构、题型、命题范围)	2	

03	PEPEC 考试考核技能及要求	0.5	
04	PEPEC 考试评分准则	1	
总课时:		4	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-10: FSOP 系统-语言等级测试出题审题规则

(1)课程代码：I-S-02

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	出题系统账号申请及系统功能	0.5	
02	审题系统账号申请及系统功能	0.5	
总课时:		1	

(5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-11: FSOP 系统使用

(1)课程代码：I-O-01

(2)培训材料：专用 PPT(初版)

(3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员或民航信息中心运维人员

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
----	------	----	------

01	FSOP 系统总体构架	0.5	
02	角色分配及工作流程演示	0.5	
总课时:		1	

(5)考核方式：实操评估，填写《语言等级测试专家组成员在岗带训考核表》，评价结论为“一般”（含）以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

(6)评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分。
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E5-A-12：审题实践

(1)课程代码：I-0-02

(2)培训材料：无

(3)培训教员：核心专家组

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	FSOP 系统审题功能操作	1	
02	审题实践中对审题标准的掌握	3	
总课时:		4	

(5)考核方式：实操评估，填写《语言等级测试专家组成员在岗带训考核表》，评价结论为“一般”（含）以上的视为通过，评价结论为“差”的视为不通过。

(6)评价标准:

- A. “好”: 所有项目至少达到 4 分;
- B. “较好”: 至少一半项目达到 4 分, 其余项目至少达到 3 分;
- C. “一般”: 所有项目至少达到 3 分;
- D. “差”: 至少一项未达到 3 分。
- E. “综合评价”: 以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E5-A-13: PEPEC 考试数据分析研究

- (1)课程代码: C-RC-01
- (2)培训材料: 专用 PPT(初版)
- (3)培训教员: 核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4)课时分配:

编号	培训要素	课时	参考资料
01	PEPEC 考试数据总体情况	0.6	FSOP 系统来源
02	PEPEC 选择题数据分析	0.6	FSOP 系统来源
03	PEPEC 复述题数据分析(单句、故事)	0.6	FSOP 系统来源
04	PEPEC 模拟通话题数据分析	0.6	FSOP 系统来源
05	PEPEC 口语题数据分析	0.6	FSOP 系统来源
总课时:		3	

- (5)考核方式: 书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E5-A-14: 语言等级测试出题和审题规则

- (1)课程代码: C-RC-02

- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	语言等级测试出题规则	1.5	
02	语言等级测试审题规则	1.5	
总课时：		3	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言测试话题开展论述。

E4-A-15：语言等级测试专家组职责相关内容

- (1)课程代码：C-RC-03
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或航科院支持人员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	语言等级测试专家组职责及应具备的能力	0.6	
02	语言等级测试专家组成员职业操守	0.6	
03	语言等级测试专家组绩效管理	0.8	
总课时：		2	

- (5)考核方式：书面问卷或通过某一特定语言等级测试话题开展论述。

E5-A-16：能力培训提升课程

- (1)课程代码：C-RC-03
- (2)培训材料：培训教员自备
- (3)培训教员：飞标司邀请的国内外语言测试、空管及国际运行方面的专家或委托语言教育相关机构
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	空中交通管制(ATC)规则与实践	4	
02	英语能力评估	视情待定	
03	语言测试理论	视情待定	
04	国际航线运行英语通讯	4	
总课时：		≥8	

- (5)考核方式：由培训教员视情确定。

E5-A-17：安全管理体系(SMS)

- (1)课程代码：C-RF-01
- (2)培训材料：专用 PPT(初版)
- (3)培训教员：核心专家组或者飞标司专业人员或飞标培训中心专业教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	SMS 发展的背景和历史	0.5	
02	SMS 的要素	0.5	
总课时：		1	

- (5)考核方式：书面问卷或或通过某一特定话题开展论述。

E5-A-18：航空英语评分培训

- (1)课程代码：C-RF-02
- (2)培训材料：培训教员自备
- (3)培训教员：飞标司邀请专家或委托相关机构的教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	ICAO 语言水平测试评分绪论	视情待定	
02	语言测试历史、内容、类型、方法	视情待定	
03	OPI 测试技巧与实践	视情待定	
04	评分实践(样例评分、讲评)	视情待定	
05	撰写评估总结报告	视情待定	
06	评分员证书颁发质量管控	视情待定	
总课时：		视情待定	

- (5)考核方式：由委托机构确定。

E5-A-19：航空英语培训与测试

- (1)课程代码：C-RF-03
- (2)培训材料：培训教员自备
- (3)培训教员：飞标司邀请专家或委托相关机构的教员
- (4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
----	------	----	------

01	语言测试理论概述	视情待定	
02	ICAO 语言水平测试理论	视情待定	
03	测试规范(信度、效度研究)	视情待定	
04	测试试题设计与评估	视情待定	
05	测试数据统计与分析	视情待定	
06	听力测试与口语测试	视情待定	
07	航空英语测试评估与研究(PEPEC 测试分析)	视情待定	
08	研讨交流(open discussion)	视情待定	
总课时:		视情待定	

(5)考核方式：学习报告。

E5-A-20：能力提升培训

(1)课程代码：C-RF-04

(2)培训材料：培训教员自备

(3)培训教员：飞标司邀请的国内外语言测试、空管及国际运行方面的专家或委托语言教育相关机构

(4)课时分配：

编号	培训要素	课时	参考资料
01	空中交通管制(ATC)规则与实践	1	
02	语言测试理论	2	
03	国际航线运行英语通讯	1	
总课时:		4	

(5) **考核方式：**由培训教员视情确定。

E-5-B：语言等级测试专家组成员在岗带训(OJT)考核表样例

语言等级测试专家组成员在岗带训(OJT)考核表						
姓名			性别		身份证号码	
工作单位			归属考点			培训地点
问题					评分	备注
培 训 效 果 评 估	是否清晰自己的权限和职责				○5○4○3○2○1○0	
	是否理解驾驶员语言等级测试考试大纲				○5○4○3○2○1○0	
	是否充分了解 ICAO 语言水平测试的考试规范				○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练掌握语言等级测试出题标准				○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练掌握语言等级测试审题技巧				○5○4○3○2○1○0	
	是否熟练掌握 FSOP 系统的操作				○5○4○3○2○1○0	
	是否了解 PEPEC 评分员、面试考试员工作				○5○4○3○2○1○0	
	是否具备团队协作精神与高效沟通能力				○5○4○3○2○1○0	
综合评价				○5○4○3○2○1○0		
评语						
评价结论						
□好□较好□一般□差						
评估人签字：日期：年月日						
审 核 意 见	审核人：日期：年月日 单位(盖章)					

评价结论：结论为“一般”（含）以上的视为通过，结论为“差”的视为不通过。

评价标准：

- A. “好”：所有项目至少达到 4 分；
- B. “较好”：至少一半项目达到 4 分，其余项目至少达到 3 分；
- C. “一般”：所有项目至少达到 3 分；
- D. “差”：至少一项未达到 3 分；
- E. “综合评价”：以评估项目中的最低分值作为综合评价的分值。

E-5-C：语言等级测试专家组成员培训计划(样例)

20XX 年语言等级测试专家组成员培训计划										
填写单位：飞行标准司通用飞行标准处				填写时间： 年 月 日						
序号	课程编号	培训课程名称	培训类型	培训日期	培训对象	培训教员	参加人员	人数	地点	天数
1	I-I: I-I-01, I-I-02, I-I-03, I-I-04, I-I-05; I-B: I-B-01, I-B-02, I-B-03; I-S: I-S-01, I-S-02	第 X 期语言等级测试专家组成员初始培训培训班	初始培训	20XX/XX/XX	拟选聘的语言等级测试专家组成员候选人		实际报名人员	X	XX	X
2	C-RC:C-RC-01, C-RC-02, C-RC-03, C-RC-04	第 X 期语言等级测试专家组成员定期复训培训班	定期复训	20XX/XX/XX	拟申请资格更新的语言等级测试专家组成员		具体人员	X	XX	X
3	C-RF:C-RF-01, C-RF-02, C-RF-03, C-RF-04	第 X 期语言等级测试专家组成员专项/提升培训培训班	专项/提升培训	20XX/XX/XX	有效任期内的语言等级测试专家组成员		具体人员	X	XX	X
4										
5										

附录 F 驾驶员执照颁发相关人员培训需求和培训计划

F-1：单位年度培训需求(样例)

民航华北地区管理局执照管理年度培训需求						
年份		2023		填报人姓名	张三	联系方式
12345678901						
序号	培训类型	课程编号	培训课程名称	参训人员姓名	人数	备注
1	初始	G001	CCAR-61 部概论	张三、李四	2	

第 XX 页共 XX 页

注 1：培训类型分为初始/在岗带训/持续/扩展。

注 2：在岗带训仅适用于拟获得独立开展监管工作资质的监察员，由管理局组织实施。

F-2：单位年度培训计划(样例)

民航华北地区管理局执照管理年度培训计划								
年份			2023		填报人姓名		张三	
					联系方式		12345678901	
序号	姓名	培训类型	课程编号	培训课程名称	培训班名称	培训日期	培训机构	备注
1	李四	初始	G001	CCAR-61 部概述	第 10 期《CCAR-61 部执照管理培训班》	2023. 11. 11-11. 13	管干院	

第 XX 页共 XX 页

注 1：培训类型分为初始/在岗带训/持续/扩展。

注 2：在岗带训仅适用于拟获得独立开展监管工作资质的监察员，由管理局组织实施。

F-3：个人年度培训计划(样例)

个人年度培训计划								
年份		2023	单位	民航华北地区管理局		姓名	李四	
序号	培训类型	课程编号	培训课程名称	培训班名称		培训日期	培训机构	备注
1	初始	G001	CCAR-61 部概论	第 10 期《CCAR-61 部执照管理培训班》		2023.11.11-1 1.13	管干院	

第 XX 页共 XX 页

注 1：培训类型分为初始/在岗带训/持续/扩展。
注 2：在岗带训仅适用于拟获得独立开展监管工作资质的监察员，由管理局组织实施。